

DE RAAKLIJN

Vereniging voor kwaliteit van de leefomgeving te Belsele
Sekretariaat : Belseledorp 118, 9111 Belsele, 03/772 49 82
PCR : 000-1527999-55

DE RAAKLIJN KATERN - jaargang 2, nr. 11
bijlage bij : 't Groene Waasland nr. 84 - januari 1995
v.u. : Fred Van Remoortel, Sinaai

Belsele heeft sinds 1935 een ringweg :

de Nieuwe Baan

Sinds 1992 is er een stukje ring bijgekomen :

de Hulstendreef.

Vandaag wordt nog een ring gelegd :

de weg Tuinlaan - N70.

Met al die 'ringen' wordt de trouw aan

de automobiel bewezen.

Gewoon de Nieuwe Baan oversteken is en

blijft een riskante bezigheid.



Stuifzandrug 'De Bezekoek'

Even het geheugen opfrissen. Kijk even terug naar katern nr. 7. De stuifzandrug 'de bezekoek' situeert zich tussen Palingsgatstraat en Kwade Plas enerzijds en Hooimanstraat en Kleemstraat anderzijds. Deze rug is een onderdeel van de zandige, hoger gelegen gebieden in het Waasland : in één grote boog strekt deze zich uit rond de stad Sint-Niklaas vanaf de Bezekoek langs het vliegveld en de heide te Waasmunster richting De Ster en de bossen van Haasdonk en Westakkers. De noordflank van de Wase cuesta. De Bezekoek is het enige deel dat nog vrij ongeschonden bewaard bleef.

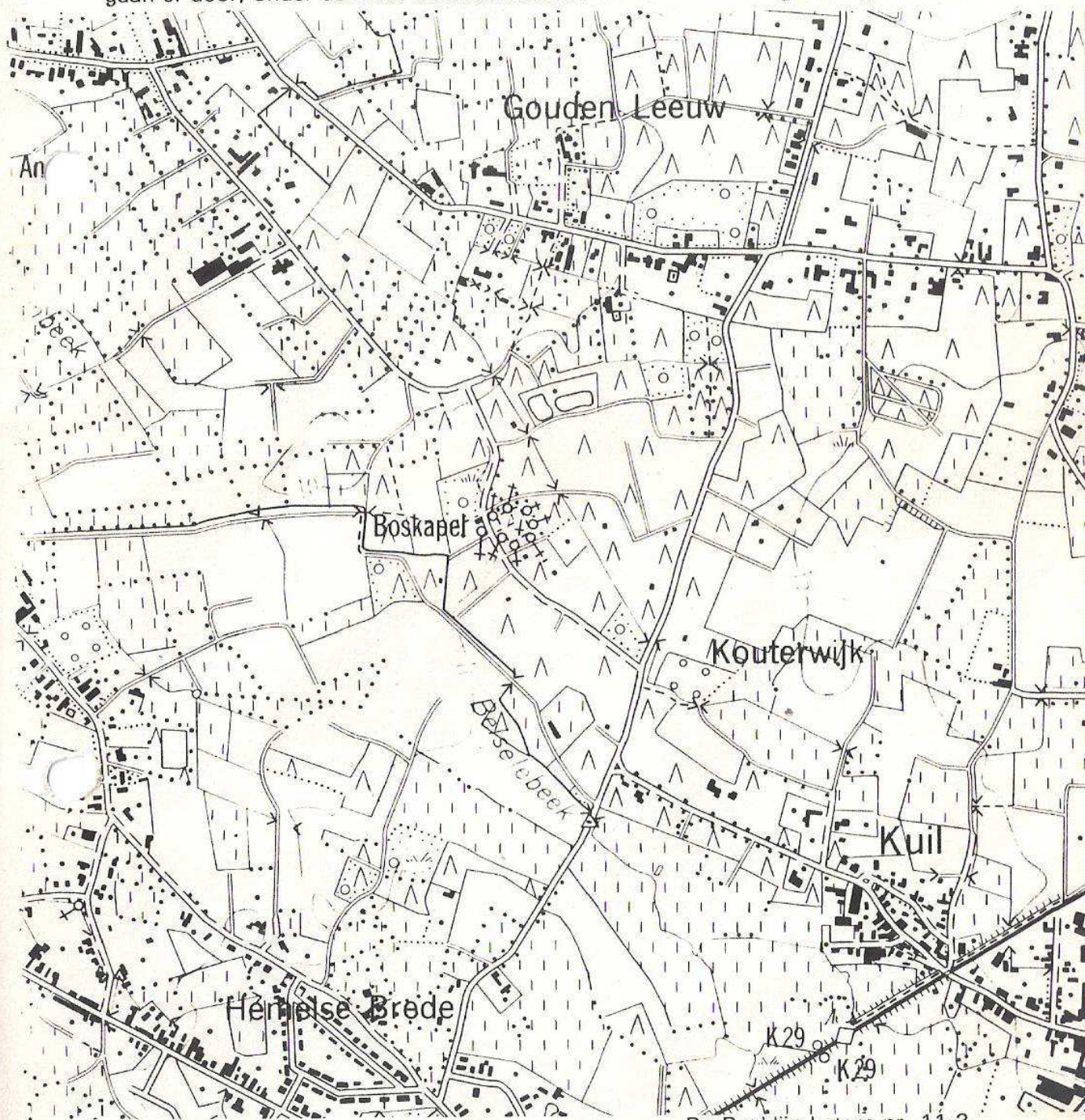
Daarom dat de stad Sint-Niklaas hier werk maakt van een bescherming. Zo werd de gids 'natuurleerpad den bezekoek' gemaakt (heb je die al 's gelezen?). En er volgde onlangs een informatievergadering voor de bewoners, die bovenop een bundel met actuele info ontvingen.

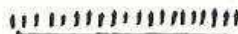
Tot eind januari loopt een groot onderzoek bij alle gezinnen in het uitgestrekte gebied. Er wordt gepeild naar de lozingen, grondwaterwinning, verwarming, sportinfra, tanks, bedrijvigheid thuis, tuinaanleg. Er wordt tevens nagegaan in hoeverre de mensen iets afweten van het bosdecreet, bermbesluit, vegetatiebesluit. Omtrent de toekomstige ontwikkeling van het gebied wordt om de mening gevraagd : niets doen, natuurbouw, ontwikkelingsmodellen en aanvaardbare impact van recreatie en natuurontwikkeling, landbouw, verkeer, energie en verwarming, water en afvalwater?

Voor het merendeel zijn het leden van **De Raaklijn** geweest, die zich inzetten voor de verspreiding, toelichting en ophaling van de enquêteformulieren. Het aantal vrijwilligers heeft de milieudienst aangenaam verrast. Dank.

De verwerking van de enquête start na deze maand. Toch kunnen we reeds enkele indrukken weergeven. Er was een vrij grote bereidheid om de zes bladzijden door te nemen en in te vullen, ondanks de soms vrij persoonlijke vragen over levenswijze en consumptie. De bevraging organiseren na een voorlichtingscampagne zorgde voor meer ontvankelijkheid bij de mensen. Er is bereidheid iets te doen aan het leefmilieu. Grote vraag blijft de gerichte communicatie naar Jan en alleman. Anders gezegd, het gaat niet in de eerste plaats om milieuheffingen maar om een antwoord op heel concrete vragen wat nu wel of niet goed is voor een gezonde en propere milieuhuishouding : mazout of aardgas, een sterfput of een riool, een spaarlamp, afval scheiden of niet, klein wonen of in buitensporig riante villa's... Wij willen je met deze vragen niet op je honger laten zitten (zie bladzijde 4).

Zie ook op de uitneemkalender van dit 't Groene Waasland : twee wandelingen gaan er door; onder de meer omvattende titel 'Puiveldebos' aangekondigd.





Tien remedies voor een duurzame economie^(*)

Veranderen moeten we :

1. In onze omgang met **hulpbronnen van natuur en milieu** (ruimte, energie, grondstoffen...). Dit kan alleen door de prijzen van deze hulpbronnen met heffingen zo hoog te maken dat we ze zuinig aanwenden zonder afwenteling van de problemen van vervuiling, aantasting, verdringing en uitputting.
2. In de bestemming van onze **investeringen**, b.v. door niet langer nieuwe infrastructuren te bouwen, maar het gros van de middelen aan te wenden voor herstel en behoud van het cultureel-historisch-natuurlijk patrimonium.
3. In de oriëntatie van de technologie, door het wetenschappelijk onderzoek te richten op een **duurzame technologie**, b.v. door in de energiesector de stromingsbronnen tot volle ontwikkeling te brengen.
4. In de **instituties**, door de centrale overheidsfuncties van agent van het algemeen belang en van rentmeester van het natuurlijk en cultuur-historisch erfgoed te doen voorgaan op materiële privébelangen.

Herverdelen moeten we :

5. Tussen de **generaties** door aan ons nageslacht veel minder materiële spullen, maar veel meer keuzeruimte (d.w.z. natuur, milieu, open ruimte) in ons testament over te dragen.
6. Tussen **noord en zuid** door het toepassen van rechtvaardige handelstermen en door gratis transfer van een duurzame technologie, die eerst in de industrielanden beproefd en bekostigd wordt.
7. Binnen maatschappijen tussen **jong en oud** inzake jobs en kansen, vooral via een drastische verlaging van de kostprijs van de faktor arbeid door gelijkshakelen van bruto- en nettolonen.
8. Binnen maatschappijen tussen **rijk en arm** door het opmaken van een vermogenskadaster en een waterdichte belastingheffing.

Groei beheersen gaat over :

9. Het afremmen van de toename tot een **daling van de bevolking** en dit gelijkmatig in het hoogkonsumerende noorden en in het armere zuiden.

10. Een andere kijk op toename van de **materiële welvaart** die in het noorden niet langer noodzakelijk, niet wenselijk en niet mogelijk is.

Deze remedies zijn maar een eerste aanzet. Maar als ze samenhangend en met een voldoende zware dosis worden toegediend, bereiden ze het nemen van de bocht naar de ekologische ombouw voor.

Aviel Verbruggen, voorzitter MiNa-raad, prof. UFSIA, UIA.

(*) volledige tekst vind je terug in : Milieujaarboek 1993, Raf Willems, VUB-Press, Brussel, april 1994.

Wij haalden deze tien vuistregels uit de tweede hand :

De Groene Gids². Wegwijs voor de bewuste konsument. Een koopgids met 2500 adressen. Profiel van mens en milieugerichte bedrijven. Tips voor slim konsuminderen.

MeMO vzw. Dienstencentrum voor Mens- en Milieuvriendelijk Ondernemen.
Blijde Inkomststraat 109, 3000 Leuven, 016/22.87.94



* Tussen Kouterdreef en Kouterwegel heeft het provinciebestuur de **Belselebeek** gekanaliseerd. Er werden bodemvallen (trapsgewijs geplaatste dammetjes) voorzien en de randen werden verstevigd met schanskorven.

* Of het in de bedoeling lag de overstromingen van de beek te verminderen is niet duidelijk. Ondertussen is midden december '94 de **Hooimanstraat** nogmaals overstroomd ter hoogte van de beek.

* Wij weten niet of de nieuwe burgemeester zijn tuin onder water kwam te staan. Feit is dat **Ludo Somers** o.m. waterbeheersing en openbare werken onder zijn bevoegdheid heeft 'gekregen'. In de vorige zes jaar heeft hij niets vernieuwends gedaan met ruimtelijke ordening. Wat moeten we nu verwachten?

* Ondertussen zitten wij niet stil om met enkele nieuwbakken schepenen te gaan gedachten wisselen over **kwaliteit van de leefomgeving**. Onze buur **Jo De Cuyper** mag ons verwachten omtrent verkeer en leefmilieu. **Mark Heynderickx** hetzelfde i.v.m. ruimtelijke orde.

* De leefmilieucommissie krijgt dus ook een nieuwe baas. Van de heer **Bursens** werd afscheid genomen. Mede dank zij hem is de dienst leefmilieu in de stad een belangrijke dienst geworden. Hij werd daarom welgemeend bedankt voor zijn inzet. Onder hem kreeg leefmilieu de aandacht die het verdiende. De leefmilieucommissie zal trachten in dezelfde goede sfeer van samenwerking verder te werken.

* Is het je ook al opgevallen hoe het vergunningenbeleid verdeeld zit onder verschillende schepenen? Exploitatie- en milieuvergunningen voor landbouwbedrijven bij **Jos De Meyer**, bouwvergunningen bij **Marc Heynderickx**, milieuvergunningen voor middenstand en KMO terwijl **Jo De Cuyper** schepenen voor o.m. leefmilieu is. Voor alle duidelijkheid.

* **De Raaklijn** wil in het voorjaar uitpakken met een informatieavond over de beekvallei doorheen de bebouwde kom te Belsele : **natuurbouw of -afbraak**? Wie helpt ons met de organisatie?

* Met oog op de opening van de school in de Gavermolenstraat tegen 1 september 1995 kwam het **kruispunt Hulstendreef - Belseldorp** ter sprake. Wij blijven bij ons standpunt : opbreken en heraanleggen zodat twee Y-vormige kruispunten met ZONE-30 maatvoering en zonder fietspaden goed gedrag afdwingen en terrasruimte laten. Zou **Ludo Somers** de daad bij het woord voegen?

* Te Sinaai werd in de schoot van de dorpsraad een **werkgroep verkeer** opgericht.

* De verkaveling in de **Pater Christophedreef**, Duizend Appels, grondgebied Waasmunster, met alleen uitweg op grondgebied Sint-Niklaas, werd mede door **De Raaklijn** onder vuur genomen want : onvoldoende inzake proper afvalwater, extra kosten voor de Sint-Niklase gemeenschap om de ontsluiting (nadien) te verbeteren. Op zich zijn wij niet tegen verkavelen op die plek. Het moet alleen op een kwaliteitsvolle wijze gebeuren, met eerlijke rekeningen.

* **Een toekomst(plan) voor Belsele.** Daar wordt nu binnenskamers aan gewerkt bij **De Raaklijn**. In de volgende katern laten wij je meepraten over wat wij zien als een structuurplan-Belsele-avant-la-lettre.

* In de **Marktstraat** (Puivelde) hebben ze feest gevierd omdat deel 1 van het nieuwe fietspad is afgewerkt. Let op : dit is geen fietspad, want er is geen verkeersbord of wegmarkering die dit aangeeft. En of ze met de verwijzing van de zwakke weggebruiker naar de marge van de weg beter af zijn ? De auto heeft er alvast meer ruimte bij voor zich. De omgekeerde wereld.

* De **Gentstraat** in Sint-Pauwels is vooralsnog een zone 30. Eenmaal afgewerkt, komt de Gentstraat en de Kerkstraat terug onder de normale (?) verkeersdruk te staan. Hou de Graag-Traag-bordjes maar achter de hand. Ondanks de 100 miljoen die het westelijke nieuwe stukje ring rond Sint-Niklaas kostte. Er is geld. Maar voor wat ?

* De volgende **Zondag Zonder** gaat door op 1 oktober, wellicht opnieuw samen met de trein-, tram-, busdag. Ontwikkel je ideeën tijdens de afwas?

* En op zondag 12 november a.s. gaat op initiatief van de Belseelse culturele raad de **dag van de verenigingen** door. **De Raaklijn** doet mee.

*1995 : **Jaar van het Natuurbehoud.** Thema natuurbehoud buiten reservaten. Dus ook in je eigen tuin, straat en buurt. Mag er ook wat natuurbouw bij ?



De Raaklijn vergadert steeds om 20 uur in het vergaderzaaltje van het cafetria in De Klavers. De data voor 1995 liggen vast, meestal op de vierde maandag van de maand. Dit zijn ze :

- 23 januari
- 20 februari
- 20 maart
- 24 april
- 22 mei
- 26 juni
- 28 augustus
- 25 september
- 23 oktober
- 20 november
- 18 december

Daarnaast kunnen ad-hocvergaderingen plaats grijpen. Gelet op de bescheiden structuren en sekretariaatskosten kunnen wij je deze data niet te kennen geven bij middel van een persoonlijke uitnodiging. Via je nauwe betrokkenheid met de werking kom je die als vanzelf te weten, te zijner tijd.

Met onze excuses voor de foutieve vergaderdata in de vorige katern.

