



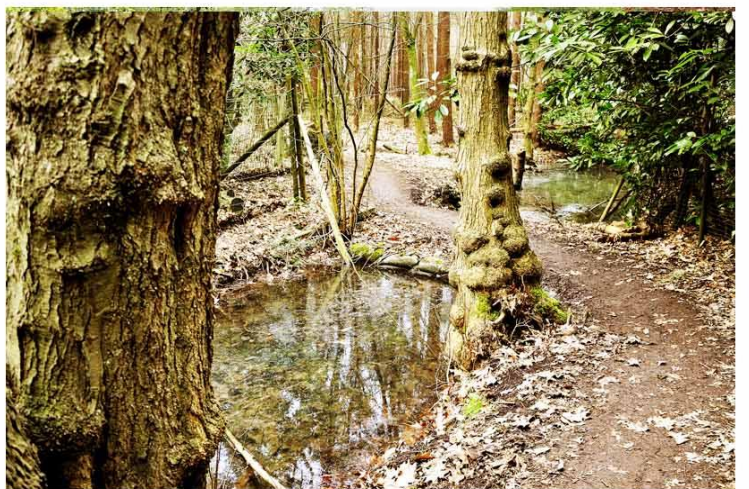
# DE RAAKLIJN vzw

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 26, nr. 131  
Bijlage bij "t Groene Waasland" nr. 207  
mei / juni 2018  
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

## STRAMIN

(stedelijke raad voor milieu en natuur)  
gaat binnenkort op zoek naar het  
**MOOISTE PLEKJE.**

Op de volgende bladzijde  
doen we al  
een paar suggesties



Beste lezer,

De lente maakt binnenkort plaats voor de zomer.



De uitgelezen periode om te genieten van het fraaie groen en om uitstapjes te doen in de omgeving.

In deze katern wordt er een oproep gedaan naar uw mening over wat het “mooiste plekje” zou zijn in Belsele, Sinaai, Nieuwkerken en Sint-Niklaas.

De zomervakantie is in aantocht misschien is dit de perfecte periode om een mooi plekje fotografisch vast te leggen in afwachting van de wedstrijd.

Wij bieden u in deze katern al verschillende plekjes aan via onze fotograaf Etienne Van Haevermaet.

Maar ga zeker zelf op ontdekkingstocht. Via de vele trage wegen kom je veel mooie plekken tegen.

Wij hebben ook verschillende zaken gespot :

- de gierzwaluwen in Belseledorp die rondom de molenromp een plekje aan het zoeken zijn,
- de uilen in de Eikenlaan,
- de “recyclagekoeien” in de Belselewegel,
- curieuze neuzen naar de luchtkwaliteit,
- de egel als dier van het jaar,
- en Ritsheuvelende en buitenspelende kinderen!

De Raaklijn deelt uw zorg over de leefomgeving en we hebben op vraag van de stedelijke raad voor milieu en natuur “STRAMIN” dit in 16 fiches ingeblikt.

Daarbij hoort het dossier over het derde spoor Sint-Niklaas – Lokeren dat in deze katern extra aandacht krijgt dank zij Fred Van Remoortel.

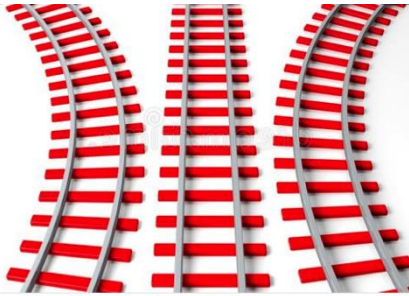
Meer details krijgt u via onze nieuwsbrief. Maak zeker uw mailadres opnieuw aan ons bekend (denk aan de nieuwe Europese privacywetgeving) en dan krijg je nog meer kleurrijke info!

Nog een mooie zomer en veel leesplezier,

Firmin De Beleyr  
Voorzitter De Raaklijn vzw

# Is een derde spoor nodig?

?



Infrabel en Vlaanderen willen een derde spoor aanleggen tussen Sint-Niklaas en Lokeren. De Raaklijn heeft hierbij vragen.

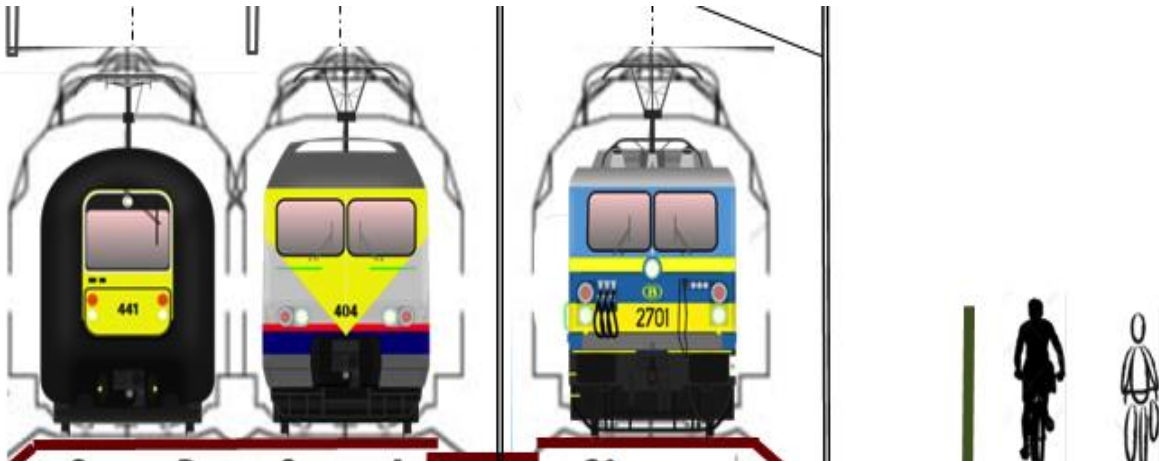
Eén, om wat mee te doen?

Twee, hoe is dit project ruimtelijk inpasbaar?

Drie, wat zijn de lasten en lusten voor de bewoners?

## Onteigeningen

Nu is de spoorzate ongeveer 14 m breed. Voor een bijkomend spoor moet een strook van gemiddeld 6m onteigend worden aan één zijde, noord of zuid.



*Voor de aanleg van het derde spoor moet circa 6m terrein onteigend worden.*

## Planning en realisatie, klaar in 2035?

De volgende jaren moet de planning doorlopen worden. Dit met de nodige bekendmakingen, openbaar onderzoek en debat. Na de bouwvergunning zijn 11 jaar voorzien om dit te realiseren. Er is 234 miljoen EURO voorzien uit federale en Vlaamse begroting. Dit wil men doen:

- Bedding en uitrusting: sporen, bovenleiding, seinen, enz.
- Aanpassing bruggen, overwegen en viaduct Sint-Niklaas.
- Aanpassing stations Sint-Niklaas, Belsele, Sinaai en Lokeren.

**INFRABEL**  
Right On Track

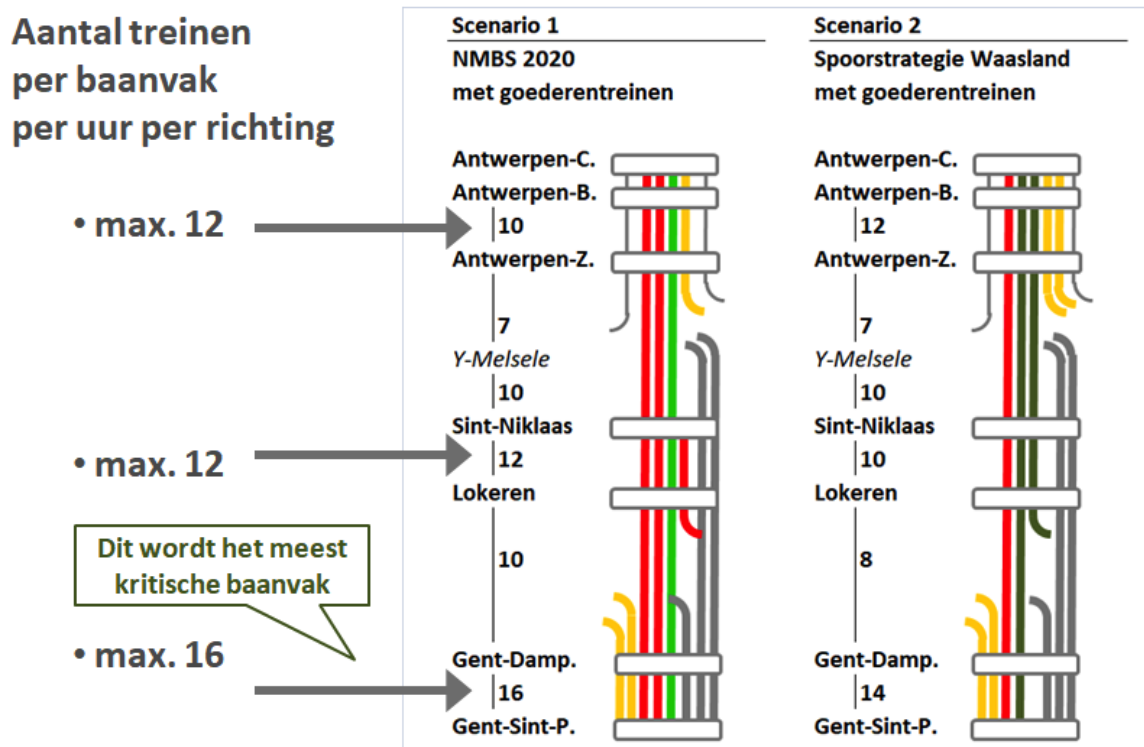


**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



## Spoorlijn binnenkort verzadigd?

De lijn Antwerpen –Gent is een gemengde lijn met sneltreinen, stoptreinen en goederentreinen. Vandaag komen ongeveer 220 treinen per werkdag langs op het baanvak Sint-Niklaas – Lokeren. Men beweert, dat verzadiging er zit aan te komen. Waar dat op steunt, is onduidelijk. Uit een NMBS-studie (2010) met een scenario 2020 blijkt, dat de ringlijn in Gent eerder vol raakt. Ook Spoorstrategie Waasland (2014) zegt dat. Waarom dan een derde spoor voorzien tussen Sint-Niklaas en Lokeren?



## Omdat men meer, snellere en stiptere treinen wil

Het Vlaamse Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken wil meer, snellere en stiptere treinen. Meer treinen hier, die rijden zich vast in Gent? Is de huidige 140 km/h dan niet genoeg? En gaat dat derde spoor de stiptheid waarmaken?

Volgens het scenario in Spoorstrategie Waasland zouden er tot vier goederentreinen per uur per richting kunnen rijden, of per dag 160 heen en terug. Op de drukste goederenspoorlijn in Europa, langs de Rijn naar Zwitserland, rijden er tot 130 goederentreinen per dag. Dat levert al voldoende lasten op voor de burens. Daarom deze eis aan politici die dit derde spoorverhaal steunen.

## Maak werk van wat de bewoners aanbelangt: lasten en lusten.



De spoorlijn snijdt de wijken doormidden, met overwegen die langer dicht blijven. Lawaaihinder verstoort de buurten. Stations en treinen zijn niet vlot toegankelijk. De treindienst is onvoldoende wervend.

Door deze problemen aan te pakken wordt duidelijk dat het derde spoor niet nodig is. Volgende ingrepen leveren flink wat resultaat op:

- Maak alle stations, perrons en treinen goed toegankelijk: winst 10 à 15 seconden per tussenstop.
- Zet vinnige treinen in: winst 20 à 30 seconden per halte.
- Voorzie op heel de lijn in snellere wissels en inhaalmogelijkheden.
- Rust de lijn uit met het nieuwe beveiligingssysteem ETCS. Treinen kunnen korter op elkaar volgen.
- Aanpassing van alle overwegen van Gent tot Antwerpen, met omleidingen, bruggen of onderdoorgangen. Dit gaat gepaard met circulatiemaatregelen voor voetganger, fiets, bus en auto, maar ook met een goed ontwerp van het publiek domein, de stationsomgevingen. Dit is werk voor de lokale besturen.

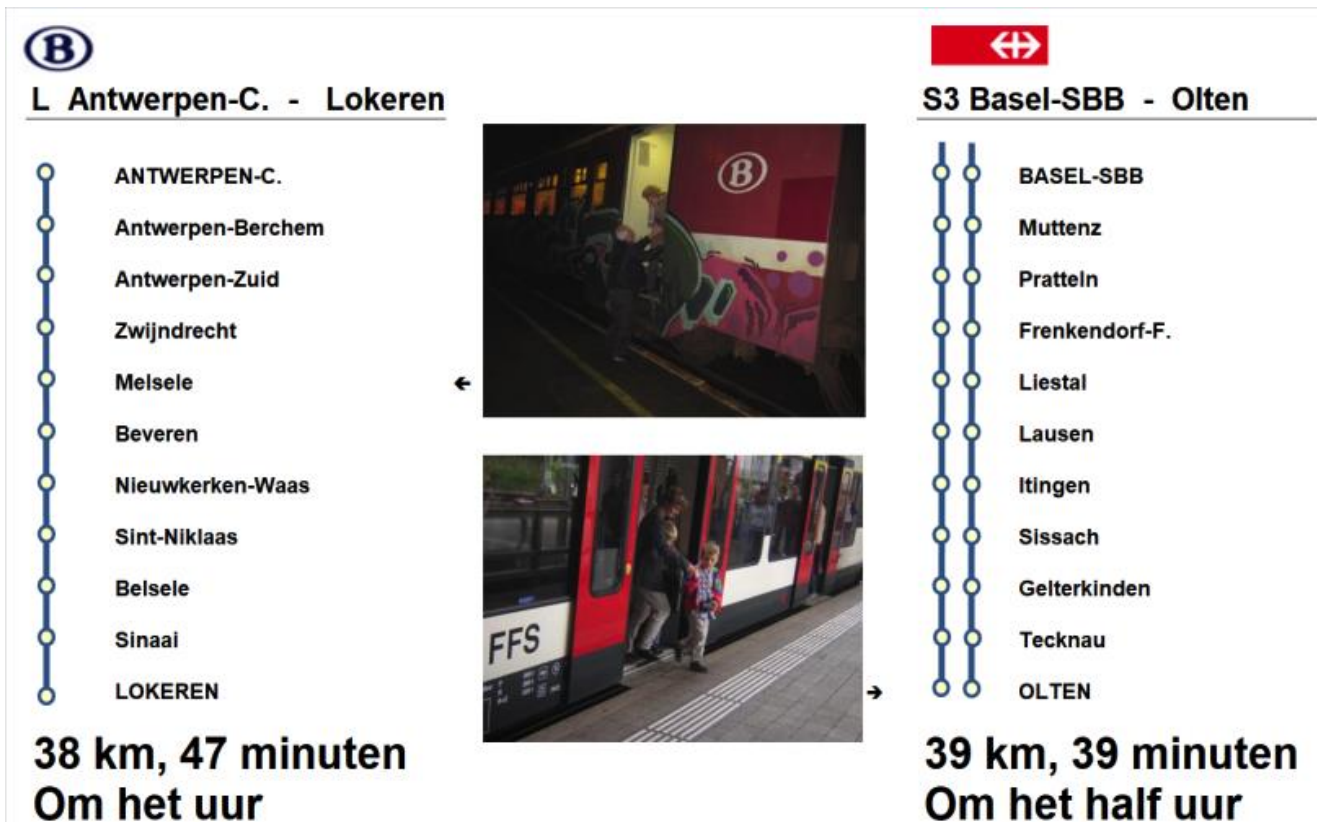


*Schetsontwerp station Belsele met pleintjes, een onderdoorgang voor fietsers en stappers/overstappers en een onderdoor voor auto's. Kostprijs, ruim vijf miljoen euro (exclusief onteigeningen).*



## Een wereld van verschil: snel, frequent en toegankelijk

Bij vergelijking van de lijn Antwerpen – Lokeren met de Zwitserse lijn Basel – Olten is duidelijk dat het geplande derde spoor niet nodig is. 1. De Zwitserse stoptreinverbinding is acht minuten sneller met net evenveel halten en ongeveer dezelfde afstand, dit door goede toegankelijkheid, vinnige treinen en snelle wissels. 2. Het vak Liestal – Olten telt twee sporen net als Melsele – Lokeren. Ginder rijden 400 treinen per dag (ook 's zondags), hier 220 op schooldagen. 3. Tussen Basel en Olten zijn er geen overwegen, alle stations zijn goed afgewerkt en stedenbouwkundige ontwikkelingen versterken de rol van de stations.



Het is hoog tijd voor een open debat vanaf het begin van het planningsproces.  
Dat verwachten wij van het lokale beleid als buurtbewoners.

Meer info over het project “Derde spoor” op:

<http://www.abllo.be/spoorstrategie-waasland-dossier>

Met dank aan Fred Van Remoortel voor deze bijdrage.



# Spelen! Buiten! Spelen!

Op 18 april werd er in Vlaanderen buiten gespeeld. In Belsele gebeurde dit in het speelbos van de Mierennest. In samenwerking met de plaatselijke jeugdverenigingen, de BIB en De Raaklijn werd deze namiddag een onvergetelijke buitenspeeldag voor jong en oud.



De ontdekkingstocht naar de Romeinse muntschat...



...sjorren, klimmen, lezen, schminkpartijen, knutselen ....het hoorde er allemaal bij!



En de zon was uiteraard ook van de partij!



# Ritsheuvelen in Puivelde!

De Ritsheuvel in Puivelde ritste op woensdag 25 april 2018 de omgeving van Puivelde af. Met medewerking van enkele vrijwilligers vanuit De Raaklijn werd dit een leuke en leerrijke wandeldag. Alle kinderen van de school konden met de mama's, papa's, opa's en oma's via drie wandelroutes kennismaken met imkers, vogelspotters, de uilenwerkgroep, enz...er kon geproefd worden van nootjes en bessendrankjes. De trage wegen werden ontdekt en ingewandeld en hierbij was de vos van de partij!

*(foto's Etienne VanHaevermaet + Firmin de Beleyr)*



# Dier in de kijker !

Voor de vierde keer ging de nominatie door van “het dier in de kijker”.



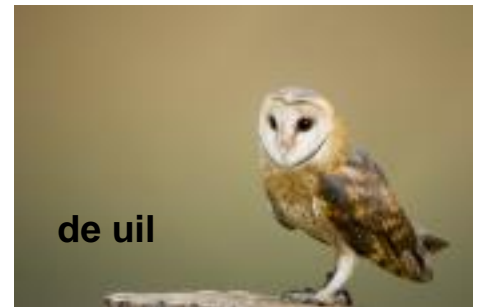
de bij

Editie 2011-2013



de  
huismus

Editie 2014-2015



de uil

Editie 2016-2017

**Voor de editie 2018-2019 kon je kiezen tussen:**



De pad



De egel



De vlinder



De zwaluw

# Dier in de kijker 2018: de egel!

## De winnaar is de egel.

Dat wil zeggen dat we dit en volgend jaar acties gaan ondernemen om de egel meer kansen te geven.

Nodig egels uit in jouw tuin! Egels zijn niet alleen leuk om zien, ook in onze (groenten)tuin kunnen we ons geen betere beschermer wensen. Vervelende rupsen, slakken, wormen en kevers behoren immers tot het favoriete voedsel van de egel. Wist je trouwens dat het echt niet zo moeilijk is om van je tuin een waar paradijs te maken voor egels? Op voorwaarde natuurlijk dat er in jouw omgeving reeds egels wonen.



## Enkele tips voor een egelvriendelijke tuin:

Gebruik geen bestrijdingsmiddelen (insecticiden) en slakkenvergif: je vergiftigt het voedsel van egels en indirect ook hen.



Een hoop takken en bladeren achteraan in de tuin vormen een ideale verblijfplaats. Ook een houtmijt is zeer interessant als schuil- en nestplaats. Je kan ook een egelhuis aankopen of zelf bouwen.

# Gierzwaluwen gespot!

In de zomer van 2015 werden er gierzwaluwen gespot aan de Romanmolen in Belseledorp.

Hun jarenlange afwezigheid viel op. Daarom besloten we met De Raaklijn om deze “verkenneren” wat meer wooncomfort te geven.

Er werd overlegd met familie De Belie, eigenaar van de molen, om nestkasten te plaatsen.

Toen de familie het licht op groen zette, konden we het project verder vorm geven. Via het stadsbestuur kregen we een subsidie per aangebrachte nestkast.



Het bouwen en plaatsen van de nestkasten lieten we over aan de goede zorgen en ervaring van Eddy De Taey. Dit gebeurde in het voorjaar van 2017. Die lente waren de vogels weerom toertjes aan het maken, niet om een broedplaats te zoeken, wel om te verkennen. Nu in dit voorjaar zijn ze terug gespot en hopen we dat de verkenneren van vorig jaar uiteindelijk hun stekje gevonden hebben om er te broeden.



# Uilen gespot!

De uilenwerkgroep, onder leiding van Eddy De Taey, heeft weer een inventarisronde achter de rug.

Uit een van de locaties in de Eikenlaan kregen we mooie foto's van de bosuil en de woonomgeving doorgestuurd door Marc Aerts.



Meer info over de uilenwerkgroep:  
<http://www.uilenwerkgroepwaasland.be/>



# Recyclagekoeien gespot!

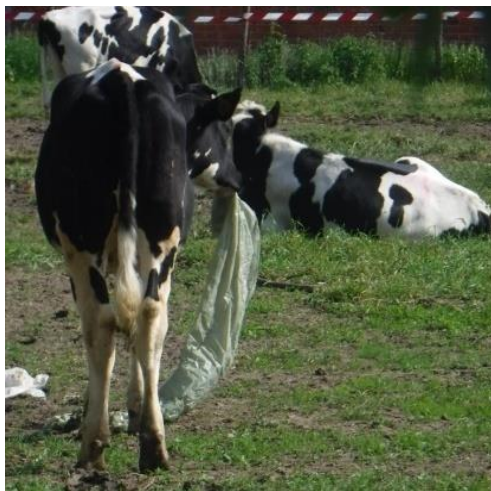
Wie dacht dat koeien, varkens, honden en geiten enkel rondscharrelen op vuilnisbelten in arme en zwaar vervuilde regio's, zal via deze bijdrage de mening waarschijnlijk herzien...

In Haiti nam ik, in 2016, samen met een collega foto's van een koe die rustig een hele plastic zak met papieren omslagen aan het verorberen was.

## Confronterend!



Op de grens van Belsele / Sinaai zagen we tijdens een wandeling langs de Belselebeek enkele (jonge) koeien stoeien met plasticafval. Dat diezelfde dieren de hele plastic rommel naar binnen werkten was even confronterend dan wat we gezien hebben in Haiti.



De smeebede van de landbouw rond zwerfvuil is volkomen terecht. Maar deze landbouwer heeft het niet goed begrepen!

Foto's en artikel: Firmin De Beleyr



# Curieuze neuzen gespot!



Zijn deze panelen in Belsele u al opgevallen?

“Curieuze neuzen” Vlaanderen is een wetenschappelijk onderzoek waarbij de bevolking de handen uit de mouwen steekt.



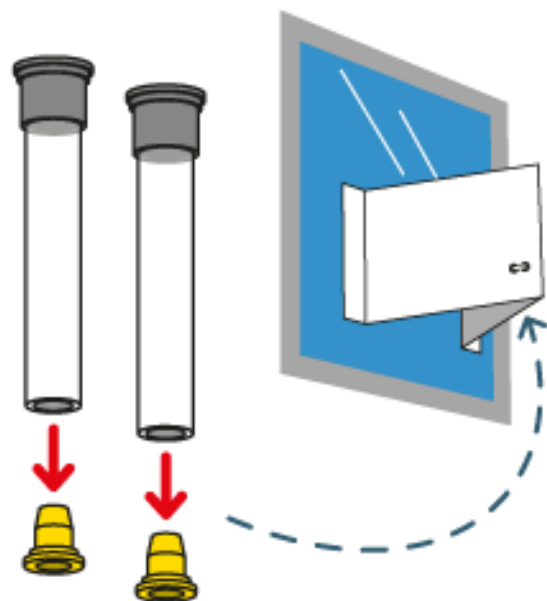
Onder leiding van professionele wetenschappers verzamelen burgers data over luchtkwaliteit. Zo helpen ze mee om een uitdagend wetenschappelijk probleem op te lossen. De bedoeling is om luchtkwaliteit over heel Vlaanderen gedetailleerd in kaart te brengen, zowel in de stad als op het platteland.

Zo zijn er in Belsele verschillende meetpunten geselecteerd. Het onderzoek loopt tegen deze tijd af (26 mei) en binnenkort weten we hoe het gesteld is met de luchtkwaliteit in Vlaanderen en in onze onmiddellijke omgeving.

In september 2018 krijgen we, in primeur, de gegevens door gespeeld.

Samen met de andere 20.000 meetpunten zullen we een vergelijking kunnen maken.

Met dank aan de deelnemende curieuze neuzen in onze gemeente!



# Memorandum 2019-2024

Op vraag van het team beleidsondersteuning, werd aan het middenveld gevraagd om mee te schrijven aan het memorandum 2019-2024.



De Raaklijn heeft via Stramin hieraan meegewerkt.

## Wat houdt dit allemaal in:

- Het memorandum is een visietekst die aandachtspunten bevat over een waaier aan thema's.
  - Bestuur en interne organisatie
  - Dienstverlening
  - Preventie en veiligheid
  - Werken en ondernemen
  - Wonen
  - Mobiliteit
  - Natuur en milieu
  - Cultuur en vrije tijd
  - Opvang
  - Gezondheid en zorg
  - Leren en opvoeden
  - Geld, hulp en advies
- Na de verkiezingen van 18 november, wordt het memorandum overhandigd aan alle politieke fracties.
- De partijen die de volgende 6 jaar de stad gaan besturen, maken een "witboek" op met de punten uit het memorandum die zij willen verwezenlijken.
- Het witboek wordt begin 2019 voorgesteld aan de bevolking.

NOVEMBER						
SUNDAY	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

We hebben 16 fiches opgemaakt, waarbij heel wat punten belangrijk zijn voor Belsele en haar omgeving.

Deze fiches kan u in detail bekijken via onze nieuwsbrief of via onze website. Aan deze fiches zijn verschillende dossiers gekoppeld zoals:

- Het derde spoor Sint-Niklaas - Lokeren
- Lange afstandsfietspaden
- De Spaerlaer
- AZ Nikolaas



# Gezocht: het mooiste plekje!

**Wie wandelt langs trage wegen komt de mooiste plekjes tegen.**

In Sint-Niklaas en deelgemeenten tref je heel wat mooie plekjes om van te dromen en er te genieten.

In verschillende Wase gemeenten werden er al mooie plekjes genomineerd met medewerking van Pasar.



Samen met Stramin gaan we alle inwoners in Sint-Niklaas de gelegenheid geven om hun mooiste plekje op te zoeken. Via een wedstrijdformulier kan je dan als inwoner maximaal drie plekjes aanduiden die iets betekenen.

Op 12 juni wordt op de “open Stramin” (stedelijke raad voor milieu en natuur) beslist hoe dit alles moet verlopen, en u mag daar bij zijn. Wij kunnen in deze katern een en ander toelichten:

- Wedstrijdfase: iedereen kan een tot drie plekken aanduiden.
- Jury: uit alle deelnames worden per gemeente de drie mooiste plekjes geselecteerd. Aan fotocclubs wordt gevraagd om deze plekjes vast te leggen op een kunstzinnige manier
- De mooiste plekjes (12 in totaal) worden bekend gemaakt en daarop volgt de fototentoonstelling op het Stadhuis en deelgemeentehuizen, ocmw's...
- Iedereen krijgt de kans om de mooiste plekjes te bezoeken via een landelijke fietsroute vanuit Nieuwkerken tot in Sinaai.
- Per gemeente krijgt elk mooiste plekje een fraai paneel met de aankondiging + een zitbank.
- De landelijke gilde van Belsele heeft in dit geval al een zitbank ter beschikking!

# De Raaklijn vzw INFO

**U wilt meewerken?**

**Altijd welkom op onze samenkomsten.**

Deze gaan door in het Parochieheem om 20u.

De werkgroep 'Trage wegen' gaat  
de Raaklijnvergadering vooraf.



Werkgroep

Trage wegen

Belsele



## De Raaklijn vzw

Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te  
Belsele.

### De vergaderingen van 2018

28 mei, 25 juni, 24 sept, 22 okt, 26 nov, 17 dec

**Bekijk ook onze webstek:**

[www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)

**Nieuwsbrief:**

Indien je onze nieuwsbrief wilt ontvangen:

[Firmin.debeleyr@telenet.be](mailto:Firmin.debeleyr@telenet.be)

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

telefoon: 03 722 07 62

[firmen.de.beleyr@telenet.be](mailto:firmen.de.beleyr@telenet.be)

lidmaatschap 2018 = **€15**

**IBAN BE31 0001 5279 9955**

Website: [www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)



**Natuurbeleving in basisschool De Ritsheuvel**



