

DE RAAKLIJN VZW

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 26, nr. 133
Bijlage bij "t Groene Waasland" nr. 209
november / december 2018
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

STAD SINT-NIKLAAS



Augustin Smetwegel

op 21 oktober ingewandeld



Op de "dag van de trage weg", zondag 21 oktober 2018, werd de Augustin Smetwegel, na aanpassingen en ondanks enkele overblijvende knelpunten, opnieuw ingewandeld.

Waar? Zie volgende bladzijde (op basis van een detail uit onze kaart "Trage Wegen in Belsele");

Hoe? Zie het fotoverslag op de twee laatste bladzijden.





De Augustin Smetwegel (voetweg nr. 51 in de Atlas der Buurtwegen van Belsele) is een onmisbare schakel in het netwerk van trage wegen rond Puivelde. De groene lijnen op deze kaart zijn wegels en dreven die momenteel toegankelijk zijn.



LEGENDA

| | |
|--|---------------------------|
| | toegankelijke trage weg |
| | ontoegankelijke trage weg |
| | begraafplaats |
| | beken, poelen, vijvers |
| | kerk, kapel |



Beste lezer,

Bij de opmaak van een katern, snuister ik graag eens terug in de tijd en dan duik ik in de archieven van De Raaklijn.

De Raaklijn is gestart met haar effectieve werking in september 1991. Vanaf dan kwamen we elke maand samen om in **juni 1993** te starten met een tijdschrift: de periodieke katern van "**De Raaklijn**".

In deze katernen beschreven we 25 jaar het reilen en zeilen van de leefomgeving in Belsele.

Al de katernen zijn ondertussen digitaal te lezen via onze website.

Maar...niet alle dossiers die we opmaakten zijn gearchiveerd of werden gepubliceerd. Daar zijn we nu aan toe.

Op vraag van de Koninklijke Bibliotheek in Brussel gaan we ons volledig archief verder digitaliseren.

Er zijn dan drie locaties waar je het volledige archief van De Raaklijn kunt raadplegen.

1. Onze eigen website.
2. Het stedelijk archief.
3. Koninklijke Bibliotheek van België.

Om ons archief nog meer uit te breiden, of om meer weten te komen over de recentere geschiedenis van Belsele doen we regelmatig beroep op oudere Belselenaars.

Wij gaan echter niet alleen op zoek, u kan ons altijd helpen met een foto uit uw archief, een oude tekst of artikel ...wij zetten de speurtocht graag verder.

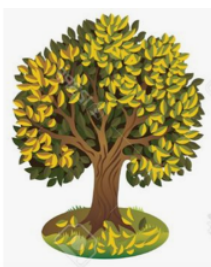
Daarom starten we met deze katern met een vaste rubriek, De Raaklijn 25 jaar terug.

De uitdrukking "Wie schrijft die blijft" is een uitdaging die we graag aangaan om ons erfgoed, natuur en milieu in Belsele te beschermen en levendig te houden.

Uw lidmaatschap is hierbij even belangrijk.

Blijf lid en blijf op de hoogte van het reilen en zeilen in Belsele door de jaren heen.

Firmin De Beleyr
Voorzitter De Raaklijn vzw



Opening August Smetwegel

21 oktober 2018

Op de “dag van de trage weg”, konden we met een dertigtal vrienden van De Raaklijn de 640 meter lange wegel (nr.51) eindelijk “heropenen”.



Deze heropening gebeurde niet zonder slag of stoot. Het was De Raaklijn die de druk opdreef door te dreigen met een rechtszaak. Het ultieme overleg op 17 oktober met schepen De Meester en de belanghebbenden resulteerde in een akkoord waarbij het verzet tegen doorgang werd stopgezet.

We waren dan ook benieuwd hoe de aanpalende eigenaars dit akkoord gingen opvolgen.

Vanuit de Palingsgatstraat zag alles er best oké uit. De wegel doorheen de paardenweide werd mooi afgebakend met een ruime marge van 1,5 meter. Zelfs het gras werd in de wegel gemaaid. De weidepalen staan er nog als herinnering aan de vroegere situatie.



Tot daar was alles best in orde, maar op het punt waar de wegel van de paardenweide overgaat naar een akker kregen we ons eerst knelpunt te zien.

Een oud en verroest ijzeren hekje belemmerde verdere doorgang. De hoekput gaf ook al geen doorgang dus bleef er niets anders over dan deze hindernis weg te nemen.



Het bleef wel behelpen, want de marge tussen de nieuwe omheining en hoekput bedroeg amper 30 cm. Elkaar solidair een hand reiken om deze hindernis (met jammerlijke kleerscheuren) te nemen, is te zien op de foto van Etienne Van Haevermaet. De foto (onder) kreeg een eervolle vermelding op de website van Trage Wegen vzw.



De akker ernaast was ingezaaid maar was wel toegankelijk.

Van daar uit waren er geen hindernissen meer en kon er getoost worden op de positieve afloop.



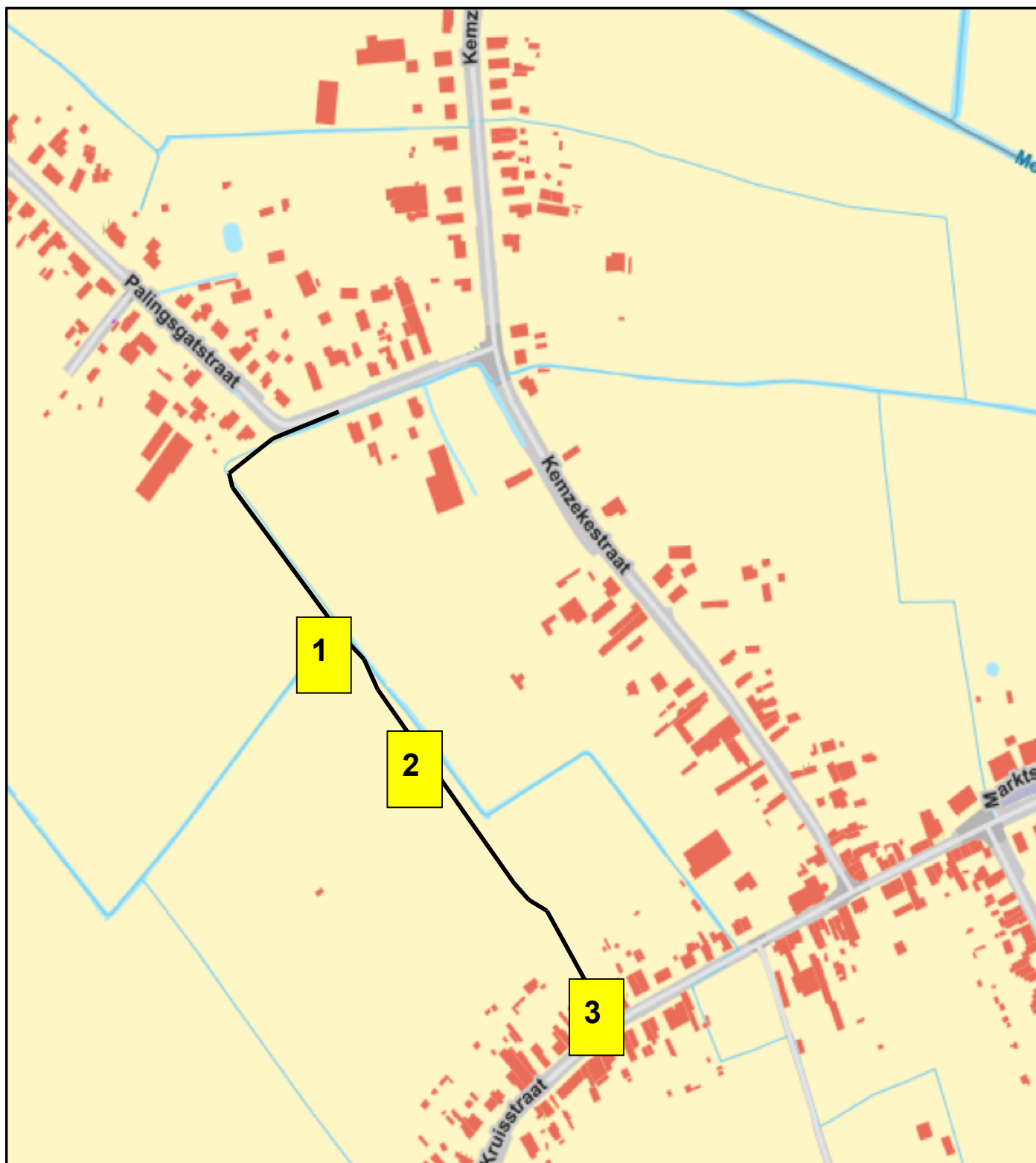
De foto's werden genomen door Etienne Van Haevermaet en Fred Van Remoortel. De hele reeks kan u bekijken via onze nieuwsbrief of op de website van De Raaklijn.

Het vervolg:

De Raaklijn gaat de knelpunten verder behandelen met de betrokken technische stadsdiensten en schepenen.

Deze zijn: de hoekput herstellen met een brug (1) en de afbakening op de akker beter markeren of afbakenen (2).

Als het kan, mag de stad van ons het pleintje aan de Kruisstraat herinrichten tot een kleine groene oase (3).



Spoorweg - voetweg - werfweg

In de Bergstraat ter hoogte van de viaduct over de E17 zijn er verschillende wegwerkzaamheden aan de gang. Niet allemaal zo duidelijk voor de niet-buurtbewoners.

Wij maken u wegwijs:

de oude spoorwegwegel

Dit traject tussen de Bergstraat en de E17 wordt heraangelegd in functie van grote landbouwvoertuigen en recreatieve verplaatsingen. Er worden 2 stroken beton van 1m breed aangelegd met in het midden een grasstrook. Deze werken zijn zo goed als achter de rug.



een voetpad?

Tussen de Koning Nobellaan en de Waterschootstraat zal men een voetpad aanleggen van 0,70 m breed in ternair zand. Bij nader inzien is het een betonstrookje geworden.



de werfweg

Deze weg is eigenlijk een werfzone voor de aanleg van een zuurstofleiding.



Werfweg gezien vanuit beide zijden van de Bergstraat



de bank is weg...

Is het een frats van Reynaert De Vos ?

We stellen in ieder geval vast: **de Reynaertbank is weg...**



Bij nader toezicht zien we bevestigingsankers zitten waar de bank vroeger stond.

Uittredend schepen van toerisme Annemie Charlier kon ons echter gerust stellen dat de bank aan herstelling en renovatie toe was. De laatste renovatie dateert van 2011.



Nog even afwachten vooraleer de nieuwe bank terug bij de vrijheidsboom zal geplaatst worden.

Meer info over “**de Vos Reynaerde**” kan u lezen in de katern van januari 2017,

<http://www.deraaklijn.be/katern/124.pdf>



...en weg is het paneel!

Geen frats van Reynaert vos, maar een pure vandenstreek. Het monument, dat op **zondag 15 oktober 2017** werd ingehuldigd naar aanleiding van de voorstelling van onze wandelkaart, is flink beschadigd. Er ontbreekt één paneel (Ransbeekwegel) en de smeedijzeren krul. Het paneel eronder is afgebroken en bengelt er nog net tegenaan.



De resem vandenstrecken die in de omgeving van onze dorpskern plaats vinden, begint een droevige lange lijst te worden. De kerk waarbij glasramen sneuvelen, gevelvernieling..., het parochieterrein met stukgeslagen ramen aan de hemen, beschadiging van het hekken, achterlaten van troep, vernieling banken ..., het park Hof Van Belsele werd onlangs getroffen door de diefstal van armaturen, graffiti op ornamenten...en zo kunnen we nog even doorgaan. We gaan een klacht neerleggen tegen onbekenden.

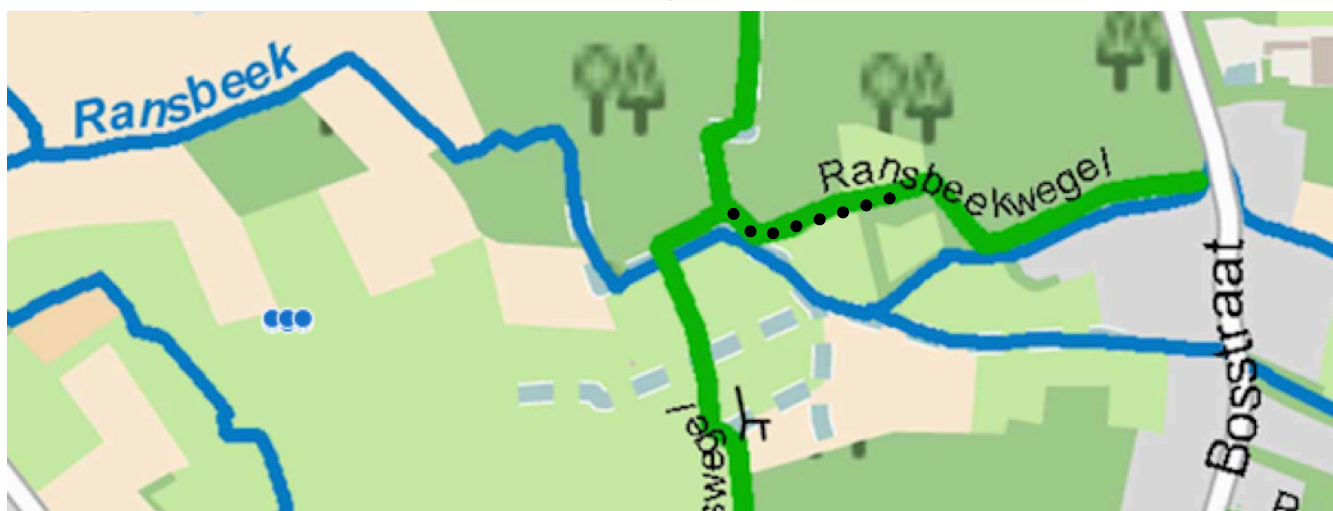


de Ransbeekwegel is terug



Terwijl de Ransbeekwegel figuurlijk verdween met het paneel, is hij letterlijk terug door toedoen van een nieuwe beseigenaar.

De Ransbeekwegel ligt tussen de Bosstraat en Weduwe Voswegel.



De stippenlijn op kaartje boven duidt het traject aan dat onder handen wordt genomen.

In overleg met de bosgroep en Agentschap voor Natuur en Bos (ANP) werd besloten om de Amerikaanse vogelkers (exoot) te verwijderen, en inheemse soorten aan te planten. Langs de rand van de paardenweide (zuidkant, tot aan de weduwe Voswegel) wordt door de bosgroepen een bosrand aangeplant met inheemse struiken. (meidoorn, hazelaar, ...)

Bedoeling is zeker de wegel vrij te houden. De eigenaar verwijderde reeds de heesters die het padje overgroeiden. Aan de Ransbeek werd de gracht verder uitgediept zodat er zich een poel kan ontwikkelen.



wegspotters gezocht

Belsele beschikt over een uitgebreid netwerk van trage wegen.
Samen met de milieuraad STRAMIN willen we starten met het project:
“wegspotters”.



DE RAAKLIJN vzw

Werkgroep **Trage wegen** Belsele

Wegspotters zijn dus vrijwilligers die minstens een keer per seizoen “hun” trage weg(en) controleren.

Is de bewegwijzering oké? Versperren obstakels de weg? Licht er zwerfvuil?

De vastgestelde problemen melden ze rechtstreeks aan de gemeente via een centraal communicatiesysteem. De gemeente verhelpt het euvel en koppelt via datzelfde systeem terug naar de Wegspotters. Momenteel zijn er **143 Wegspotters** actief in 5 gemeenten. Misschien wordt Sint-Niklaas de zesde gemeente met wegspotters.

Meer weten over wegspotters: <https://www.wegspotters.be>

wegel toegankelijk of niet....

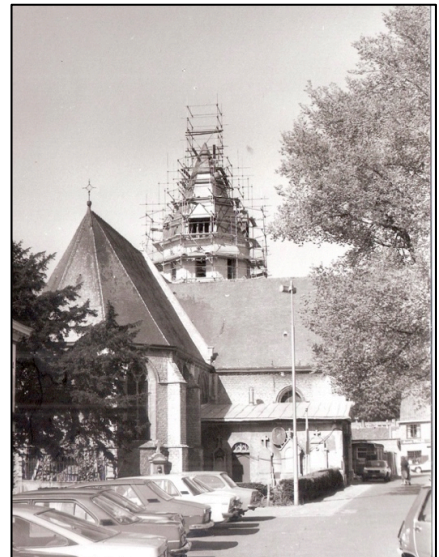
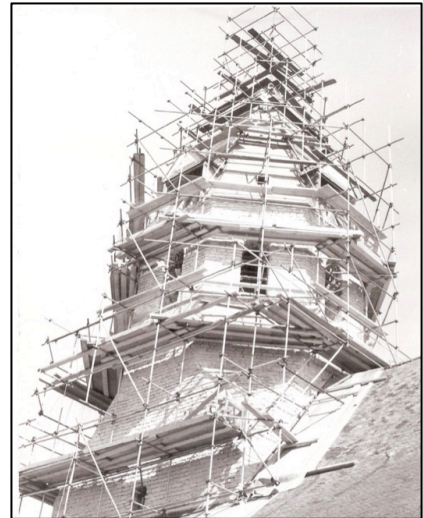
We kregen onlangs een vraag hoe iemand met een beperking (rolstoelgebruiker) kan weten of een wegel toegankelijk is of niet. Wij hebben positief gereageerd om samen met de adviesraad voor personen met een beperking de wegels te gaan “spotten” en ze te markeren met een logo.

Over dit project dat weer kan aansluiten bij de “wegspotters” zult u later meer vernemen.



kerk in de steigers

Het is geleden van 1980 dat onze kerk in de steigers stond. Binnen afzienbare tijd en bijna 40 jaar later zal dit weer zo zijn. Het beschermde monument met lekkende goten... afbrokkelend gesteente...de witte zandsteen kleurt zwart/grijs en vuilgroen... versleten leien...kortom de kerk is dringend toe aan een grondige schoonheidsbehandeling.



Er zijn nog andere delen van de kerk die door slijtage of wegens vandalisme gebreken vertonen. Deze komen niet meteen in aanmerking voor de geplande renovatie. We denken hierbij aan de achter- of oostzijde van de kerk. Dit gedeelte wordt ook de "calvarie" genoemd. Aan de zijgevel van de kerk zijn er oude grafzerken beschadigd.

Ondertussen zijn er al verschillende inventarisaties in de gewelfde zolderingen en toren doorgegaan. De kerkuil en vleermuizen blijven welkom na de renovatie.

We blijven alles met veel interesse opvolgen en hopen op een geslaagde renovatie!

25 jaar terug

Onze archieven en katernen blijven interessant om ze te herbekijken. Het kan zijn dat iemand, een vereniging of zelfs de stad er zich op beroept om een en ander uit te pluizen. Zelf wagen we onszelf aan een toetsing van onze toenmalig visie van 25 jaar terug bij de opmaak van een nieuw dossier.

De eerste katernen verschenen 25 jaar terug. De Raaklijn was al iets langer actief. Daarom gaan we met deze pagina 25 jaar terug in de tijd om te zien wat toen en nu nog relevant is.

Onze conclusie is alvast de volgende: met De Raaklijn kloppen we al 25 jaar op dezelfde nagels. De ene gaat er wat beter in dan de andere. Hieronder een korte samenvatting van de katernen nr. 1, 2, 3 en 4.



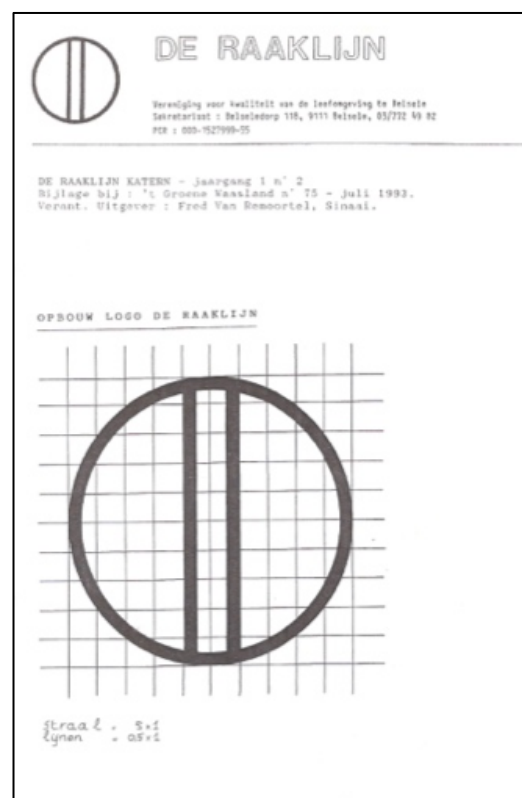
Nr. 1

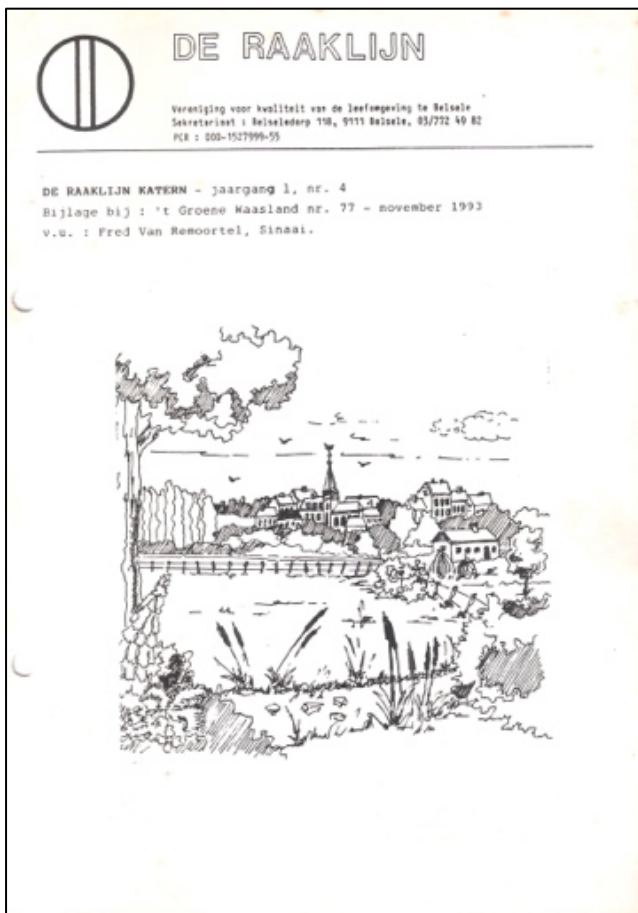
Toeval? Neen, het is eerder pijnlijk te moeten vaststellen dat de cover van onze eerste katern nog steeds actueel is.

Overstromingen zijn nu beperkt door de vele buffering die er dank zij ons bijkwamen.

Nr. 2

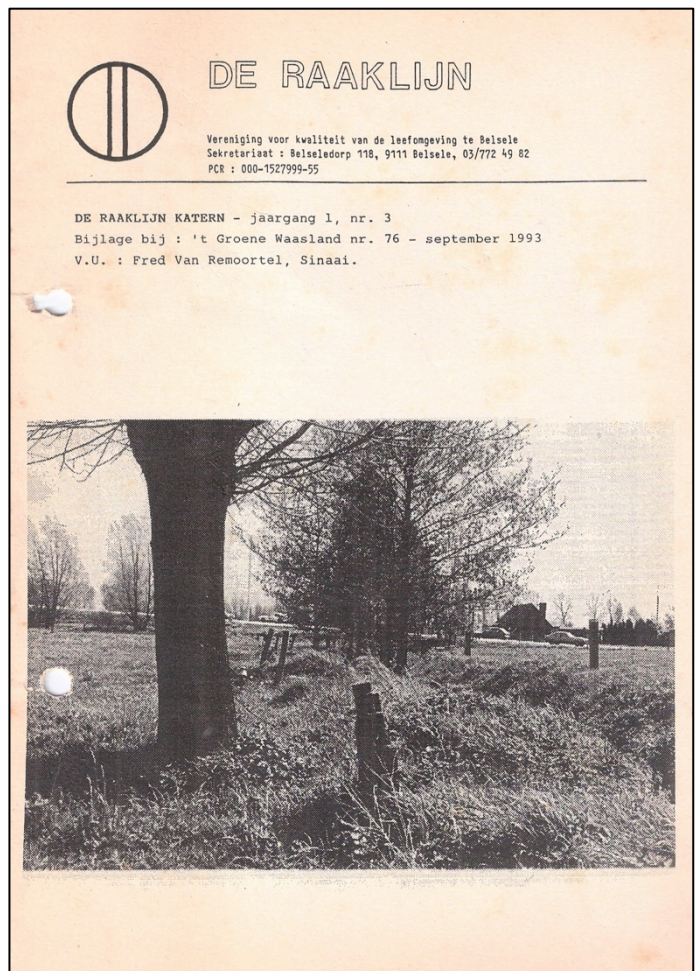
In deze editie wordt het logo van De Raaklijn voorgesteld. De drie elementen in het logo zullen tot op heden onze werking bepalen: het dorp, de beken, de open ruimte





Nr. 3

In deze katern worden de meersen actueel gehouden. We krijgen bezoek van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen in het Waterschoot. Zij brengen later advies uit om het gebied als landschap te beschermen.



Nr. 4

De bestemming die aan het Hof Van Belsele wordt gegeven is niet duidelijk: wordt het een golfterrein, een peperdure privéverkaveling of parkzone ...? Wij houden het bij het laatste en beginnen het parkgebied uit te tekenen.

Neem alle tijd om de oude katernen door te nemen. Op onze website Ons archief biedt echter meer: ongepubliceerde foto's en documenten... deze kan u dan inkijken op de nieuwsbrief die binnenkort volgt.

Vernieuwing lidmaatschap

In 2018 kreeg u 5 nummers van De Raaklijn in de bus + 5 x Het Groene Waasland.

Het is niet eenvoudiger geworden om een vzw, zoals De Raaklijn, financieel recht te houden.

Enerzijds stijgen de administratieve lasten:

Wij moeten belastingformulieren invullen, werkings- en financiële jaarverslagen opmaken.

Anderzijds halveren de subsidies:

Ondanks alle administratieve lasten blijven de subsidies achterwege. De subsidie van 2015 / 2016 vanwege het Vlaams Gewest hebben we nog altijd niet ontvangen en daarboven hebben ze de subsidies vanaf 2017 voor verenigingen zoals De Raaklijn vzw definitief stopgezet! Alleen de stad Sint-Niklaas blijft ons ondersteunen met een subsidie! Op dit ogenblik beschikt De Raaklijn over 145 leden.

Help het ledenbestand van De Raaklijn vzw vermeerderen!

Uw gezinssamenstelling kan extra leden opleveren Bij vernieuwing van uw lidmaatschap 2018:

Je schrijft 15€ over en je vermeldt: lidmaatschap De Raaklijn vzw 2018!
MOOI!

Je schrijft per familielid nog **1 Euro** extra over.
als medelid! (namen vermelden a.u.b.)
NOG BETER!

Gebruik het ingevoegde overschrijvingsformulier om lid te blijven!

U wilt meewerken?
Altijd welkom op onze samenkomsten.
Deze gaan door in het Parochieheem om 20u.
De werkgroep 'Trage wegen' gaat
de Raaklijnvergadering vooraf.



Werkgroep

Trage wegen

Belsele



De Raaklijn vzw

**Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te
Belsele.**

De vergaderingen van 2018 en 2019

17 december 2018 en voor 2019:
28 jan, 25 feb, 25 mrt, 29 apr, 27 mei, 24 juni, 23 sept, 28 okt, 25 nov, 23 dec

Nieuwsbrief:

Indien je onze nieuwsbrief wilt ontvangen:

Firmin.debeleyr@telenet.be

Bekijk ook onze webstek:

www.deraaklijn.be

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

telefoon: 03 722 07 62

firmen.de.beleyr@telenet.be

lidmaatschap 2019 = **€15**

(+ €1 per extra familielid)

IBAN BE31 0001 5279 9955

Website: www.deraaklijn.be



**Bij het verzamelpunt
aan de Palingsgatstraat
werd, na een speech
van de voorzitter, het
lint doorgeknipt door
twee jeugdige
wandelaars.**





Onderweg doken nog een paar hindernissen op die later zullen weggewerkt worden, De wandeling werd naar goede gewoonte afgesloten met een drankje.

