

DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 15, nr.76.
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.150, mei 2007.
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

Gedaan met crossen ...



... naast de bossen!

Beste lezer,

Na de oprichting van onze vereniging in juni 1991 vonden we dat een nieuwsbrief wel nuttig kon zijn in ons prille bestaan. De eerste nieuwsbrief verscheen in mei 1993. De eerste Belselenaars konden zich lid maken van De Raaklijn. Tot 1998 brachten wij onze leden zes keer per jaar op de hoogte. Vanaf dan zijn we overgeschakeld op 5 katernen per jaar. Momenteel zijn we met dit nummer 76 onze **15^{de}** jaargang begonnen.

Ons ledenaantal is langzaam blijven stijgen tot 107 leden voor dit jaar. Ook het Groene Waasland is aan haar 150^{ste} editie toe. Een dikke proficiat voor de hele redactieploeg en het dagelijks bestuur van **ABLLO** (Actiecomité tot beveiliging van het leefmilieu op de Linkeroever en in het Waasland). Opgericht in 1970, heeft ABLLO vzw tot doel de belangen van natuur en milieu in de breedst mogelijke betekenis te behartigen. De Raaklijn behoort tot de koepel van verenigingen van ABLLO en samen maken we deel uit van de Bond Beter Leefmilieu (BBL). Samen blijven we ijveren voor een krachtig beleid op vlak van milieu, natuur en verkeer. De Raaklijn wil dit bereiken in Belsele, ABLLO in het Waasland en BBL in Vlaanderen. Wij zijn als plaatselijke vereniging het best geplaatst om goede en minder goede verwezenlijkingen van het beleid te rapporteren. Maar in deze katern zal u vlug vernemen dat de weegschaal mooi in de goede zin doorgaat. Het stadsbestuur, dat reeds flink wat goede daden heeft gesteld in de eerste 5 maanden van haar legislatuur, blijft in deze katern niet onbesproken.

Nog veel leesplezier,

Firmin De Beleyr

Duidelijkheid rond motorcrossen!



Met deze affiche wisten we wat ons zondag 15 april ging te wachten staan: de hele dag motorgebruil!

Naast de andere twee à drie motorcrossen in dezelfde buurt, was dit wel de druppel.

De Raaklijn werd onmiddellijk opgebeld door verschillende burens. Er moest iets gebeuren. We schreven het stadsbestuur aan met de volgende bedenkingen:

- de landbouwer en organisatie omzeilen het Vlarem-dekreet handig door steeds andere akkers in dezelfde omgeving te gebruiken als crossterrein, parking...
- het crossterrein ligt veel te dicht tegen het natuurgebied de Bezekoek (Boskapel en omgeving) het verstoort er de hele dag de rust van de bezoekers, bewoners in de aangrenzende wijken, maar ook dat van de vele broedende vogels,
- de reeën die er de laatste tijd opgemerkt zijn, zullen nu wel andere oorden kiezen,
- het is een lawaai- en stankverspreidende sport in de gehele context,

- de affiche vermeldt het startuur van 11u (er mag pas om 12u gestart worden).

Het antwoord was er één van ontzuochtering en ontgoocheling.

De burgemeester liet via een bewonersbrief weten dat er eigenlijk geen mogelijkheden waren om deze evenementen te verbieden. Door de truc van terreinwisseling zijn deze activiteiten niet gebonden aan Vlarem. De club dient dan enkel een melding te doen van haar activiteit.

De burgemeester beloofde De Raaklijn alles in het werk te stellen om deze escalatie tegen te gaan.

Enkele dagen later deelde de burgemeester ons mee dat dit evenement wel degelijk kon gestopt worden. Vlarem omschrijft dat er geen gemotoriseerde evenementen kunnen doorgaan in een straal van 350 meter waar zich verblijfsrecreatie bevindt.

Meteen bleek ook dat de andere motorcrossen het kunnen vergeten.

Ondanks het feit dat de rodeo enkele dagen later zou doorgaan, nam men toch de moedige beslissing om deze niet door te laten gaan.

De Raaklijn en de buurtbewoners hebben daar zeer positief op gereageerd. Proficiat aan burgemeester Freddy Willockx om consequent de wet toe te passen en deze nutteloze sport uit de natuurlijke omgeving te bannen.



Interessant om weten is dat door Jos De Meyer al verschillende keren vragen werden gesteld om het probleem van eenmalige motorcrosswedstrijden (klasse 3-inrichtingen) aan banden te leggen.

Als u op "Google" het volgende intikt: **motorcross Vlaams parlement**, dan zal u vlug zien welke partij wel opkomt voor motorcross.

Op de vooravond van de federale verkiezingen is dit geen oninteressant gegeven als u deze lawaaisport liever niet in uw buurt hebt.

Geen grasmaaiers in de lucht tijdens het broedseizoen!

De Raaklijn heeft een bezwaar ingediend tegen de versoepeling van de milieuvergunning voor de Wase Modelhelikopterclub.

De club die haar terrein heeft in de Bergstraat, vraagt om ook tijdens het broedseizoen te mogen vliegen. Deze periode loopt van begin april tot half mei.

We formuleerden volgende bezwaren:

1. Op de vraag van de club om de bijzondere voorwaarde uit art.3 van de milieuvergunning dd. 02-09-2002 te laten schrappen, mag niet worden ingegaan. Zelfs een versoepeling kan niet. Het zou een verkeerd signaal zijn om tijdens het broedseizoen de lawaai- en stankproducerende recreatieve bezigheid toe te laten.



...stank en lawaai en het gaat niet altijd om kleine toestelletjes !

2. Het clubhuis ligt volgens het gemeentelijk structuurplan, zonevremd, in agrarisch gebied. Bijgevolg gebeuren er dus ook zonevreemde activiteiten. Hierbij dient de vraag gesteld te worden of er nog wel sprake kan zijn van een verlenging van de milieuvergunning voor deze zonevreemde exploitatie.
3. De activiteiten nemen steeds meer uitbreiding. De omliggende bewoners hebben duidelijk last van de lawaai en stank van deze

bezigheid. De helikopters en vliegtuigjes hangen regelmatig boven andere hovingen en het er rechtover liggende bosperceel.

4. Tijdens het openbaar onderzoek overtrad de club verschillende keren het reglement. Hier zouden de nodige pv's opgemaakt zijn.
5. Ondanks ons aandringen om het bord van het openbaar onderzoek meer zichtbaar te hangen, bleef dit goed verstopt. Veel mensen hebben dit bord ofwel niet opgemerkt of konden het niet lezen.

6. Gedurende het openbare onderzoek werden er luchtdopen gehouden met een echte helikopter. Ook hier dienen we ons de vraag te stellen, hoe ver zo'n club kan gaan in haar activiteiten?



We vinden dat de geldende wetgeving in zulke gevallen zeer strikt dient toegepast te worden. Vooral bij deze club die overduidelijk heeft aangetoond dat ze de milieuwetgeving niet wil naleven.



***Ons advies:
grasmaaiers blijven
beter aan de grond!***

***(alle foto's komen van de
site van de Wase
Modelhelikopterclub)***

KOM UIT UW KOT

OP DE DAG VAN DE AARDE

Op 22 april was het zover. Het was de dag van de aarde en in Belsele kon iedereen uit zijn kot komen.

Bij de dauwwandeling werden wij onder de deskundige leiding van Staf Lerno de Mierennest ingeloodst. De merels op de nokken van de daken en andere vogels in struiken en bomen zongen onverstoorbaar hun ochtendlied.

De zon kwam in al haar glorie op.

Het was het begin van een mooie dag waarbij de zestien wandelaars getraakteerd werden op een lekker ontbijt in de wereldwinkel.

Het enige minpunt was de stank van twee mesthopen die er enkele uren vooraf en illegaal waren gedumpt.

In de vroege namiddag werden de ballonnetjes als herkenningspunt aangebracht. Hierbij mochten we ondervinden dat niet elke Belselenaar even enthousiast stond tegenover het project. Zowel op het dorpsplein als in de fietsroute kregen we flink wat gezeur te verwerken. We zullen het maar verzuring noemen.

Op het gemeentehuis werd om 14u het initiatief kort toegelicht door Staf Lerno en mochten wij drie schepenen verwelkomen: Jos De Meyer, Gaspard Van Peteghem en Sofie Heyrman.

De wandeling werd ingezet en er werd uitgebreid uitleg gegeven bij 16 van de 19 sites.

Bij de ambachtelijke brouwerij werden de wandelaars getraakteerd op Bieken en Pagijs van het vat. Dit zal wel de reden geweest zijn waarom de kerk, de pomp en de bank niet meer bezocht werden.

Dit zal voor volgend jaar zijn, waarbij ofwel de Bezekoek, het Waterschoot ofwel het dorpscentrum deel zullen uitmaken van de tweede editie van “kom uit uw kot”.

Het project is opgestart en dient nog verder uitgewerkt te worden.

We danken hierbij alle vrijwillige medewerkers voor deze geslaagde dag.

Schepen De Meyer heeft alvast beloofd om werk te maken van het poortje dat toegang verschaft vanuit de Sint-Andrieswegel naar het Sint-Andriesbosje.

Wat we die dag nog niet konden vermelden is nu uiteindelijk gevonden: de naam van de enige onbekende boom in dit park.

Staf Lerno heeft een tip gekregen van Eddy van den Bossche, die had hem gevonden in de leeszaal van de bibliotheek.



De boom is de Keizerlijke Els of de Alnus Glutinosa Iperialis.

Het is een zeer elegante els, met zeer fijn diep ingesneden blad en een 'wollige' groeiwijze (eerst brede struik, later pyramidaal) Qua bladstructuur lijkt ze op de fijnbladige Japanse esdoorns, maar zonder de kapsones dan. Zeer bruikbaar in natte tuinen als kleine boom.

Zo ziet u maar dat de slogan van dit project: “Kom uit uw en wandel je **wijs**” ook voor ons nog **wijze** verrassingen kan opleveren!

Nestkasten

Terwijl de brochure van “Kom uit uw kot” werd klaargestoomd, was men in het dagcentrum te Sint-Niklaas ook heel erg actief.

In dit centrum waar volwassenen met een geestelijke en fysieke handicap verblijven, heeft men een dubbele reeks nestkasten gemaakt.

We konden deze kasten ook voorstellen op de dag van de aarde.

We zetten ze nog even op een rijtje.



koolmees



de egel

steenuil





pimpelmees



ringmus



spreeuw



boomklever en boomkruiper

De nestkasten zijn gemaakt uit gecertificeerd hout .

U kan deze nestkasten op eenvoudige aanvraag bij ons bestellen.

Fietspad Molenbeek

Op vrijdag 27 april waren we te gast in het stadhuis bij schepenen Marc Heyndrickx en schepenen Ben Van Ende.

Ons voorstel om een fietspad aan te leggen langsheen de Molenbeek werd besproken.

De hele Molenbeek is nog niet aan de orde. Volgens het kaartje gaat het enkel om het eerste deel: vanaf de Kemzekerstraat tot de Marktstraat of de **Kwade plas**. De omgeving wordt daar in de volksmond den **Tantoeter** genoemd.

Principieel zijn er geen bezwaren geuit door de schepenen. Bovendien konden we op deze vergadering vernemen van Filip Brokken (diensthoofd landbouw) dat de gemeente Sint-Gillis (Sint-Pauwels) reeds met het project was gestart.

De provincie zal eveneens betrokken worden.

Dus het fietspad zit nu in een studiefase. Wij houden u op de hoogte over de verdere evolutie.

Den tantoeter

DE SABBAT VAN DE SLAAP

Het wassen van de volle maan. Het gehucht hurkt in de oksel van de akkers. Dulle Griet hurkt in haar gebolde rokken. Grijnst.

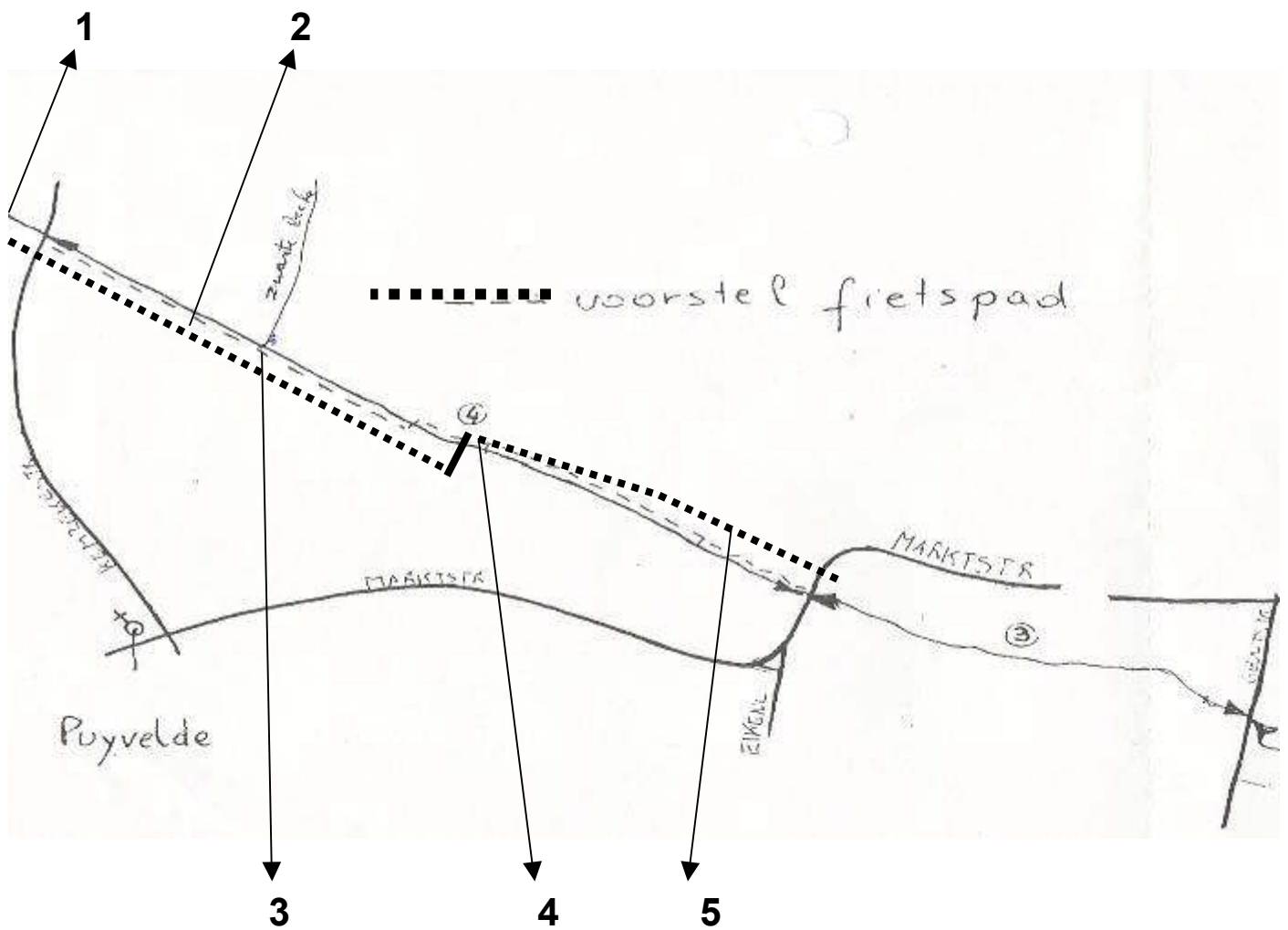
Geen nachtegaal heft aan. In de zwarte plassen tast de paling naar kadavers. Uit de riolen stijgt de nacht.

De brave boeren, verzadigd van verhalen bij de maaltijd, schurken zich tegen de rug van hun vrouw en snurken.

In de sabbat van de slaap rijdt de mare over hun tong. Zij likken van hun lippen het zout van het genot.

Morgenvroeg geurt het gehucht weer als ooft in de boomgaard, schilt hun goudblonde vrouw een zuurzoete appel als ontbijt.

Daan Antheunis



Nr. 1

Hier is het bestaande fietspad dat richting Stekene gaat.

De Molenbeek ligt links.

Nr. 2

Omer Burm en Willy Van Overloop komen afgewandeld richting Marktsraat.

Zij wandelen op het grondgebied van Belsele-Puivelde.

Het fietspad wordt hier ook gebruikt door de landbouwers, een win-winsituatie. De landbouwer heeft er een goede toegangsweg naar de akker bij.



Nr. 3

Hier komt de Zwarte beek uit in de Molenbeek.

Het pad ligt aan de overzijde op grondgebied Belsele en er is bijgevolg geen brug nodig.

Nr. 4

De brug waar het pad ons van Belsele (Sint-Niklaas) in Sint-Pauwels (Sint-Gillis) brengt. De bestaande brug heeft enkel een balustrade.



Nr. 5

De Molenbeek richting Markstraat.

De dag van de 3 parken

Door omstandigheden moesten wij de dag van het park een week vervroegen: 27 mei werd 20 mei.

Voor degenen die het gemist hebben, nog een kort verslag:

Om 14u gingen we **het Groenhof** binnen. Jan De Schrijver was onze gemoedelijke gastheer. Tuinman Francois was eveneens van de partij en altijd klaar voor een kwinkslag. Het groenhof verschilt in die mate van het vroegere **Bisschoppelijke domein** dat hier een grotere variëteit aan bomen en struiken te zien is. Het park van familie Deprez is dan weer rijker aan monumenten en heeft een meer open karakter. Beiden hebben ze hun waardevolle eigenheid, karakter en ontstaansgeschiedenis.

In het park van familie. Deprez hebben we de monumentale rode beuk opgemeten. De “waarnemers” uit Waasmunster keken toe en er werden grapjes gemaakt over wie “den diksten” heeft. Binnenkort zal het verdict bekend gemaakt worden.

Onze metingen gaven volgend resultaat:



Mei 2007: een omtrek van 507,5 cm of een diameter van **161,5 cm**

Mei 1997: een omtrek van 485,5 cm of een diameter van **154,5 cm.**

Een groei van **7 cm** op de diameter of op de straal **3,5 cm.**

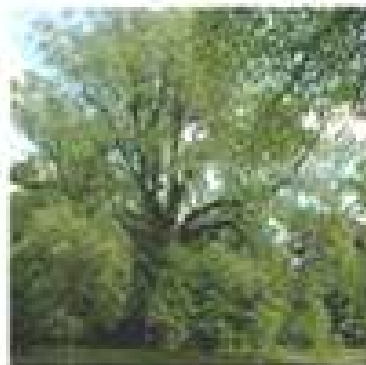
Dit betekent dat de dikte van jaarringen gemiddeld 0.35 cm is.

Na een wandeling doorheen dit park ging het hek open ter hoogte van de Kasteeldreef en konden de bezoekers kennis maken met het nieuwe park in opbouw.

De Raaklijn vergadert elke maand op maandag in het zaaltje van de Klavers. U bent dan ook welkom op:

Dinsdag 5 juni

en op maandagen 25 juni 24 sept. 29 okt. 26 nov. 17 dec.



De Raaklijn:

Vereniging voor kwaliteit van de omgeving te Belsele

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

PCR : 000-1527999-55

Website: www.deraaklijn.be