

DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 15, nr.78.
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.152, november 2007.
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

Perrongeluk...



...een treinfolder in bijlage!

Beste lezer,

Water was in 2007 belangrijk, ervoor en erna. Het blijft de bron van leven! Dit hebben wij ook willen aantonen in november.

2007 was een scharnierjaar voor De Raaklijn. Door onze jarenlange inzet zijn we er in geslaagd om dit jaar het park met de Belselebeekwegel gerealiseerd te zien, de heropening van de Pastorijwegel, de start van de “kom uit uw kot” - reeks in de Mierennest. In al die jaren hebt u ons gesteund, met deze katern sluiten wij 2007 af en doen wij beroep op u om uw lidmaatschap te vernieuwen voor 2008.

Wij overlopen aan de hand van veel foto's ons geslaagd jaar.

Binnenkort doen wij dit uitgebreider in ons jaarverslag. Hierop kan u ook al intekenen.

Dit jaar is nog niet voorbij en we zien reeds een boeiend 2008 op ons afkomen. Wij gaan in de januarikatern dan ook vooruitblikken en u warm maken om mee te doen aan de verschillende activiteiten die nog gaan komen.

In deze katern publiceren we onze visie over de Westtangent. Het is een verkorte versie uit het grotere bezwaarschrift dat ABLLO (*Actiecomité tot beveiliging van het leefmilieu op de Linkeroever en in het Waasland*) verstuurd heeft naar het beleid.

De fietser verdient hierbij onze grootste aandacht. Maar ook de gebruiker van het openbaar vervoer blijven wij koesteren. Vanaf 9 december werd er een heuse kwaliteitssprong gemaakt. Wie de trein wilt nemen vanuit Belsele kan al terecht in het toegevoegde “**perrongeluk**”.

Met dank aan Fred Van Remoortel.

Meer mensen vinden hun weg naar onze website die door Koen Verbruggen fris en actueel gehouden wordt. Vanaf half december kan u voor heel wat dossiers terecht op www.deraaklijn.be maar de kerstexamens hebben voorrang, dus nog even geduld.

Ondertussen doen wij met De Raaklijn ons best binnen de milieuraad. De verslagen kan u altijd raadplegen op de website van Sint-Niklaas door bovenaan in de balk op documenten te klikken.

Wij wensen jullie een aangenaam, warm en knus eindejaar toe met veel perrongeluk en ontmoeten we elkaar op een wandeling in de hopelijk besneeuwde velden en wegen van onze gemeente.

Firmin De Beleyr

Lidmaatschap De Raaklijn

De Raaklijn werkt al sinds 1991 aan het dorp, de beek en de natuur.

Dit vraagt een goede visie met de juiste ingrepen. De Raaklijn doet al jaren onderzoek met feiten en cijfers, door oplossingen en planmatige ideeën aan te reiken bij het beleid en bij de Belseelse bevolking.

Voor € 8 bent u lid en ontvangt u

't Groene Waasland +

onze katern



**5 maal
per
jaar!**



Voor €13 ontvangt u in het voorjaar er het jaarboek bij.

Gebruik het overschrijvingsformulier uit deze katern!

KOPIE CLIENT	EURO	handtekening(en)	OVERSCHRIJVING OF STORTING
bedrag in letters	datum ondertekening		4349 05967 02
Bij manuele invulling, één zwart (of blauw) karakter per vakje Niet ter betaling aanvaarden			
memodatum	bedrag in EUR	memodatum (facultatief)	bedrag
rekening opdrachtgever		rekening opdrachtgever	rekening begunstigde
rekening begunstigde	000-1527999-55	naam en adres opdrachtgever	naam en adres begunstigde
naam begunstigde	DE RAAKLIJN		DE RAAKLIJN
mededeling	9111 BELSELE		KLEEMSTRAAT 89
datum afgifte		mededeling (in HOOFDLETTERS)	9111 BELSELE
		Hieronder niets schrijven	

Genoteerd in 2007

Wegels worden bewandelbaar!



Wat een werkbezoek en overleg met het beleid al niet kan doen.
De wegel tussen de Kouterstraat en de Belselewegel (Bezekoek) werd
omgevormd van modderpoel tot wandel- en fietsbare wegel.



Wegels worden heropend en geopend!



Heropening Pastorijwegel

Na 25 jaar was het zover. De Pastorijwegel kan terug worden bewandeld.

Er dienen nog wat aanpassingswerken te gebeuren. De haag, het hekken, de naamborden.

Na de officiële inwandeling op de 11.11.11-jaarmarkt weet iedereen hem nu wel te vinden.



(foto: Luc Verstraeten)

We weten ook dat de inbreng van het beleid en hun diensten hierbij cruciaal zijn. Wij hebben dit op de opening uitdrukkelijk vermeld. We kregen van de burgemeester en verschillende schepenen volgende reacties.

Burgemeester Freddy Willockx schrijft:

Nieuwe wandelpaden voor Belsele

Het inwandelen van de Pastorijwegel en de Belselebeekwegel op zaterdag 10 november was voor de dorpsgemeenschap van Belsele een betekenisvol gebeuren. Na jaren van onzekerheid over de toekomst van de open ruimte, gelegen tussen de N70 de dorpskern, heeft het dossier op vrij korte tijd een gunstige wending gekregen.

Onder impuls van De Raaklijn en dankzij mecenas Hein Deprez werd de zone, die bestemd was voor een woonproject dat een zware hypotheek zou leggen op de levenskracht van Belsele, ingevuld als een groene long. Daarmee behoudt het dorp niet alleen zijn karakteristiek landelijk uitzicht vanuit zuidwestelijke richting, maar wordt er ook een effectieve verbinding gecreëerd tussen de N70 en de pastorie.

Een woord van dank aan zowel De Raaklijn als aan Hein Deprez is hier op zijn plaats. Het is door de wat onverwachte samenwerking tussen een groep groene idealisten en een maatschappelijk geëngageerde mecenas, dat een stukje authentiek Belsele bewaard kan blijven. Als stadsbestuur was het niet meer dan onze plicht om dit bijzonder project te ondersteunen. Belsele zal er wel bij varen.

Schepen Jos De Meyer schrijft:

11 november 2007: herdenken en vooruitdenken...

Wapenstilstand, even stilstaan, in respect terugdenken en beseffen dat begrippen als democratie, vrede en vrijheid geen verworvenheden zijn maar werkwoorden. In Belsele is 11 november traditioneel een moment van ontmoeting, telkens een nieuw startmoment om verder te bouwen aan de toekomst: het afsluiten van de 11.11.11-actie, de jaarmarkt, Kunst in Belsele, het inwandelen van de nieuwe wandelweg langsheen de Belselebeek. Allemaal kleine elementen die de grote boodschap onderstrepen: nooit meer oorlog, laat ons samen-leven.

Schepen Sofie Herman schrijft:

Er beweegt wat in, over en langs het water de laatste maanden. En terecht! Ook de Raaklijn blijft niet stilzitten met het oog op de Wereldwaterdag in de lente van volgend jaar. De Belselebeek is ouder dan ieder van ons en zal ons allen overleven. En toch blijft ze vaak voor velen een stille, onbekende en onbeminde dorpsgenoot. Voorbije maand zette de Raaklijn de beek, haar geschiedenis en haar toekomst centraal. Wie haar volgt komt vaak op verrassende plekken. Al 20 jaar werkt de Raaklijn met positieve voorstellen en expertise aan de uitbouwen van groene ruimte in Belsele en daarbuiten. De realisatie van het "Hof van Belsele", de opening van de Pastorij- en de Belselebeekwegel, het speelbos,... in verschillende dossiers zijn jullie een trekker of compagnon geweest. Ik hoop dat jullie nog lang een partner blijven om wat er nog bestaat aan open ruimte te bewaren en uit te breiden. Bedankt!

Verder kregen we felicitaties van schepenen Marc Heyndrickx, Gaspard Van Peteghem en Lieve Van Daele!

Opening van De Belselebeekwegel



De Belselebeekwegel loopt van de Pastorijwegel naar de Kasteeldreef.



De Belselenaars weten deze wegel best te waarderen.

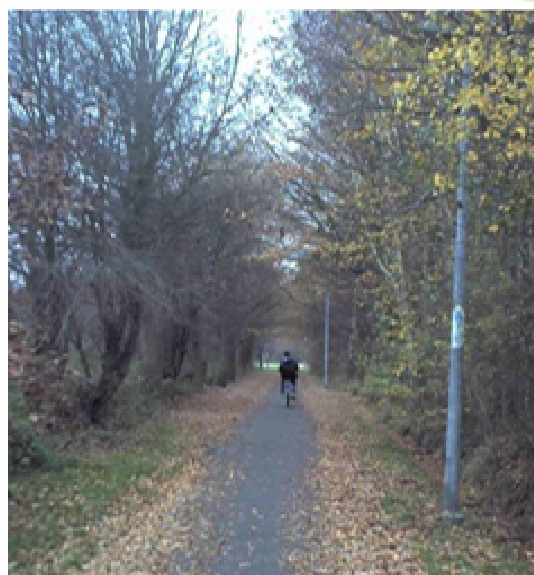
Wijs wandelen op de dag van de aarde!



KOM UIT UW KOT EN
WANDEL JE WIJS
IN ...



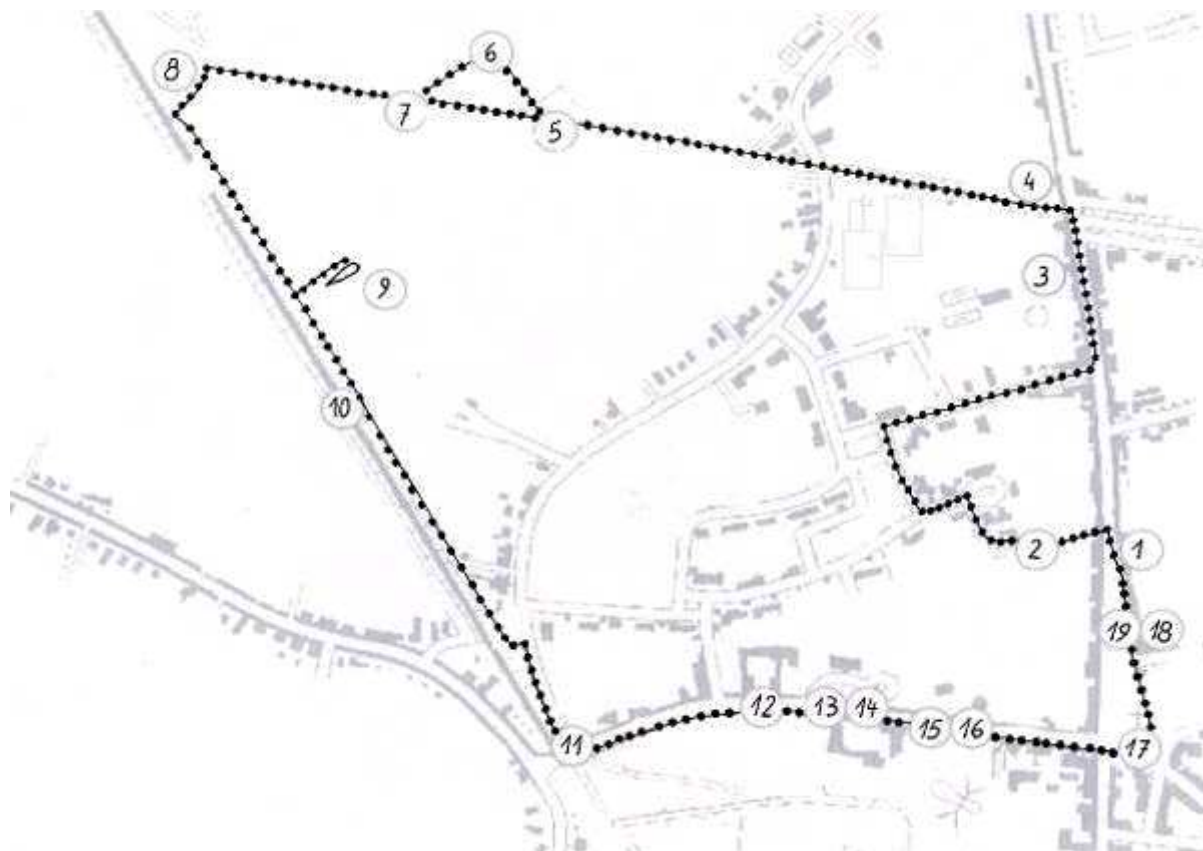
DE MIERENNEST



Op 22 april konden wij op een stralende dag de eerste editie van kom uit uw kot en wandel je wijs... inwandelen. Een geslaagd initiatief dat met de medewerking van de dorpsraad, het dagcentrum uit Sint-Niklaas en de Amedé Verbruggenkring konden verwezenlijken.

De brochure wordt binnenkort in tweede druk terug aangeboden op het gemeentehuis, bib-filiaal en de toeristische dienst.

De dag werd ingezet met een dauwtrip met een (h)eerlijk ontbijt in de wereldwinkel...





...en met een middagwandeling met een verfrissende receptie als afsluiter bij brouwerij Boelens.



Wordt vervolgd in 2008.
Dan komt "den Bezenkoek" aan de beurt.

Nacht van de duisternis in 2007.

In samenwerking met de Stramin, De Raaklijn en Antares en Natuurpunt hebben we weer een geslaagde nacht van de duisternis gehad. Op zaterdag 3 maart kwamen er ongeveer 500 kinderen en volwassenen afgezakt.

De maansverduistering, Saturnus en de Orionnevel waren de juweeltjes van de avond.



Kijken naar de sterrenhemel blijft boeiend.

Zo was enkele weken geleden, vanuit onze velden, het grootste object te zien in ons zonnestelsel.

Dat de zon het grootste object in ons zonnestelsel is, was algemene kennis.

Onderzoekers van de University of Hawaii hebben enkele dagen geleden echter aangetoond dat dit niet langer het geval is.

[Komeet 17P/Holmes](#), die enkele weken geleden een plotse [uitbarsting](#) vertoonde, had vorige vrijdag een stofatmosfeer met een diameter van 1,4 miljoen kilometer opgebouwd. Niet slecht voor een stukje ijs en steen van 3,6 kilometer doorsnede.



Als je deze zaken met kennis van zaken uitgelegd wilt krijgen en wilt zien op een sterrenkijkavond dan moet je volgend jaar zeker afkomen.



Natuurpunt zorgt dan als extra activiteit voor een boeiende uilenwandeling.

Bezoek aan drie parken.

Op 20 mei bezochten wij drie parken in het centrum van Belsele.



Het groenhof

Deze private tuin blijft elk jaar iedereen verrassen. De exotische bomen zoals de reuzengrote tulpenboom, sequoia en moerascypressen. De koningsvarens rond de vijver en de oude ornamenten vormen nog steeds idyllische taferelen.

Het bisschoppelijk domein

Het oude bisschoppelijk domein is zowaar prachtig gerestaureerd door de fam. Deprez. De bezoekers stonden versteld met de knappe manier waarop dit domein is aangepakt.



Park hof van Belsele

Ondertussen goed gekend bij elke Belselenaar. Hopelijk kunnen we volgend jaar de uitbreiding van dit park ook inwandelen. Vanuit verschillende locaties in het centrum.

Crossers crashen in den bezenkoek!

Het zal in vergelijking met de jaren ervoor stil blijven aan de bossen van het stuifzandruggebied op de Kouter en omgeving.

Dankzij een kordaat optreden van de burgemeester en een juiste interpretering van de geldende wetgeving werd er een halt toegeroepen aan de steeds maar in aantal toenemende motorcrossen en autorodeo's.



Het rouwbandje rond de foto's komt met vreugde van De Raaklijn!



Een ode aan de Belselebeek.

Als er één persoon is in Belsele die haar beek kent van het naaldje tot het naaldje dan is het Omer Burm.

Zijn droom ging in vervulling met een grote tentoonstelling over deze waterloop in het jaarmarkt- en kermisweekend van 11.11.11.

Als er één persoon was met hartzeer, omdat hij de tentoonstelling niet kon bijwonen was het Omer zelf. De rug, de benen wilden niet mee en wat doe je dan? Niet de **Belselebeek** maar het **Bedburm** bezoeken.

De tentoonstelling was op inhoudelijk vlak een succes.

Met de hulp van vele medewerkers van de leden van De Raaklijn en Amedé Verbruggen en de dorpsraad konden we ook meer dan 250 bezoekers verwelkomen.

Voor wie ze gemist heeft komt er in 2008 een tweede kans.

Jan Burm zag dat het goed was en trok foto's van de verschillende onderwerpen:

Gesteenten door de geschiedenis heen : Omer burm.



Beleidsplannen vanuit de provincie: Stefan Baes.



72 covers van De Raaklijn.



Selectie van 12 oude kaarten: Piet van Boukhaute en Filip Brokken.



Foto's van de Belselebeek: Walter Vermeulen (Balder).



De maquette van Gavertje vier.



Foto: Dirk Deschepper voor de powerpoint (L) en Chiro Staderas voor dewaterput (R)

Johan Verstraeten (Protos)



Protos en Artsen
zonder grenzen
stelt een mooi
boek over water te
koop.

“Troubled waters”

Is te verkrijgen bij
Firmin De Beleyr
(03 722 07 62)

Zie binnenkort de powerpoint over “water de hefboom tot ontwikkeling”
op www.deraaklijn.be

Waterboeken uit de bib: Annick De Cleene.

Een deel van de tentoonstelling liep nog de hele maand verder in de bib.



de beek van herinneringen

Kunst en poëzie over de beek: Herwig Borghgraef

ze kwam naar me toegeruiseld
met open armen
een visioen met een kinderlach

ze kamde de haren van de graskant
bruidsluiers voor dromerige ogen
waarin de lente haar dutje deed

veel later zag ik haar terug tussen
warme september weiden
ze hield nog steeds
op een drijvend blad
mijn beelden van toen vast

zo vloeiده ze geruisloos langs me heen
bang de stilte te doen schrikken
keek even minzaam om
en nam dan mijn herinnering mee
naar de zee van gisteren



Wassende vrouwen aan de pomp: Dora De Coninck

Belsele dorp - de pomp

het nutteloze ding
met gebogen hoofd
gevangen in beton

gegijzeld door wegenbouwers
en een 'koele' watermaatschappij

achteloos waardeloos nutteloos
staat ze niets te zijn

ze is niet verbitterd
omdat men haar water
heeft gestolen.

heeft alleen heimwee
naar een vluchtelingenkamp
ergens in Darfour



Gedicht: Herwig Borghgraef



Dank aan alle vrijwillige medewerkers !

Westtangent, het Vlaams Gewest voor de burger ?

Het openbaar onderzoek over de Westtangent liep tot 21 november 2007. Dit is de weg komend van E17 en nu eindigend aan de rotonde aan de Tuinlaan. Hij wordt doorgetrokken door het landbouwland, over de spoorweg en de Moortelhoekstraat tot aan het kruispunt van de L. Scheerderslaan met de Hoge Bokstraat. Dit kruispunt wordt geheel heraangelegd, zoals op de schets op volgende pagina is afgebeeld.

Men zal zich herinneren dat deze westelijke ringweg gewenst is door zowat alle partijen. Als milieubeweging stellen we die weg niet in vraag. Wel kan men vele onderdelen van de weg in vraag stellen. Het ontwerp steunt op een kortzichtig vooruitperspectief, van mensen die vanuit hun gemakkelijke autozetel veel gaan verknoeien. Hun koe is heilig.

Het is bovendien algemeen geweten, dat aan zulke openbare werken veel meer zorg moet besteed worden, dan pakweg 30 jaar geleden. Toen is er door 'openbare werken' veel geknoeid met wegen en met de omgeving. Voorbeelden ?

Belsele, vrijdag 5 november 1982 : moeder en kind verongelukken aan de N70 – Vijverstraat. Er is nog steeds niets structureels verbeterd aan het kruispunt, terwijl dit in Beveren en Lochristi wel al mogelijk was. We zijn nu een kwart eeuw verder.



Kinderen die naar school fietsen worden weggepest door vangrails te plaatsen aan de N41 aan de Arhoutstraat



Een buurt als Populierenwijk is geïsoleerd door de brede weg N70 .
Veilig zijn die wegen allerminst. De wijkagent is er ooit op verongelukt.

Lichtvervuiling, lawaaihinder en afval sieren onze wegen, de stad vreet aan den buiten, door het landschap te versnipperen. De boer ploegt niet voort. Woonstraten worden banale wegen, alles wordt weg. Wordt de Hoge Bokstraat nu meteen een woonerf? Niets daarvan in 'het plan'.



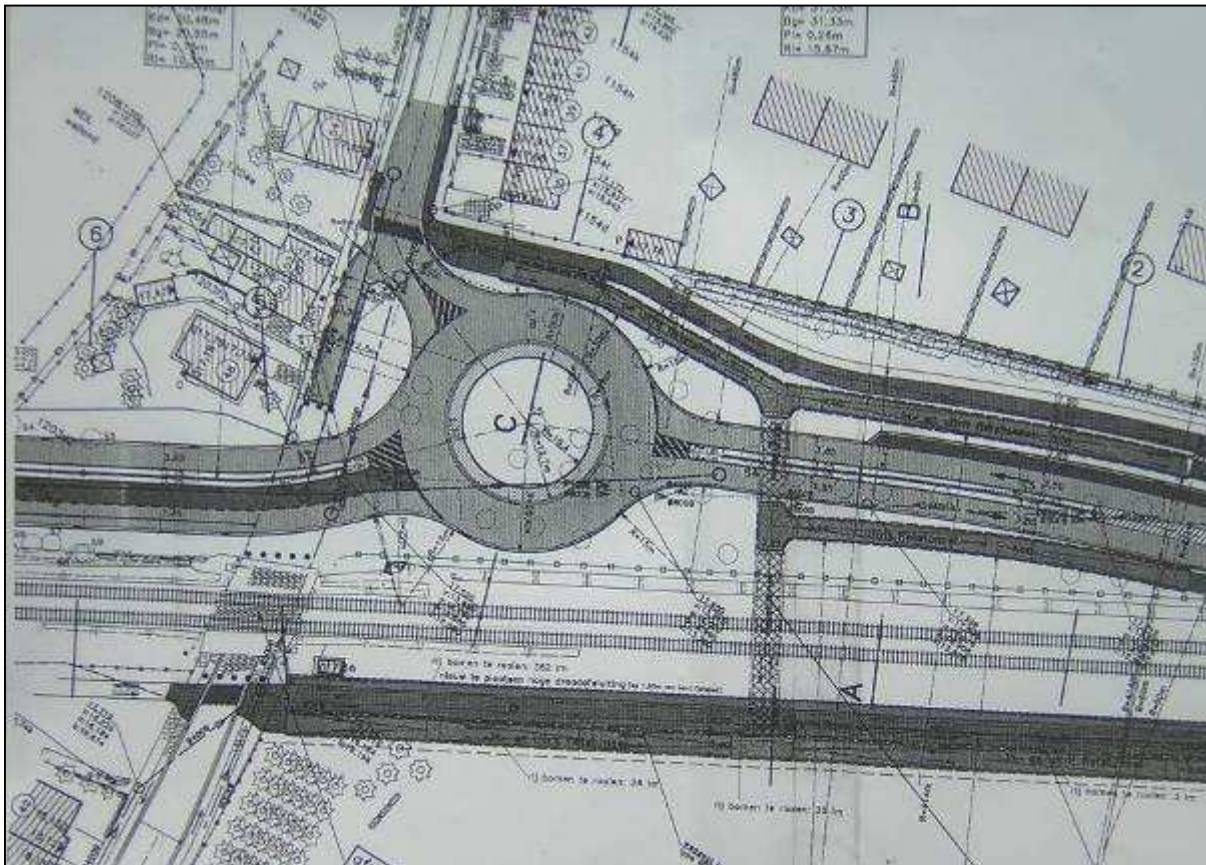
Overstromingen volgen door het teveel aan asfalt, Belselebeek aan N70.

En de geschiedenis blijft zich herhalen. Hier enkele plus- en minpunten van het voorliggend ontwerp van rotonde aan de Hoge Bokstraat.

Enkele minpunten :

- Hoge Bokstraat noord wordt deel van de ring, de verkeersdruk neem er toe.
- Fietzers en voetgangers krijgen tunnels, de langste is 50m lang, met pis- en aanrandingshoeken.
- De weg naar school, van Hoge Bokstraat naar Weverstraat gaat via meerdere tunnels met trajecten achter 'hoeken'. Dit hoekig traject biedt in totaal circa 500 m 'omweg' per enkele rit. De fietser blijft zo een marginale verkeersdeelnemer.
- De stadsbus moet ook gaan rondrijden. Dit kost circa 50.000EUR per jaar aan De Lijn, zonder dat dit één extra klant oplevert.

- Er worden busbanen voorzien op de nieuwe weg voor één bus om het half uur per richting.
- Tussen de nieuwe weg en de Plezantstraat blijft er geen enkele lokale verbinding mogelijk, zodat de druk daar ondraaglijk groot gaat worden.
- Een goed deel van de in 2002 geplante eiken moeten weg.
- De nieuwe weg wordt te ruim. De verborgen agenda is de verlenging naar Stekene. Stukje bij beetje wordt het hart van het Waasland dan ook weg.



Enkele pluspunten :

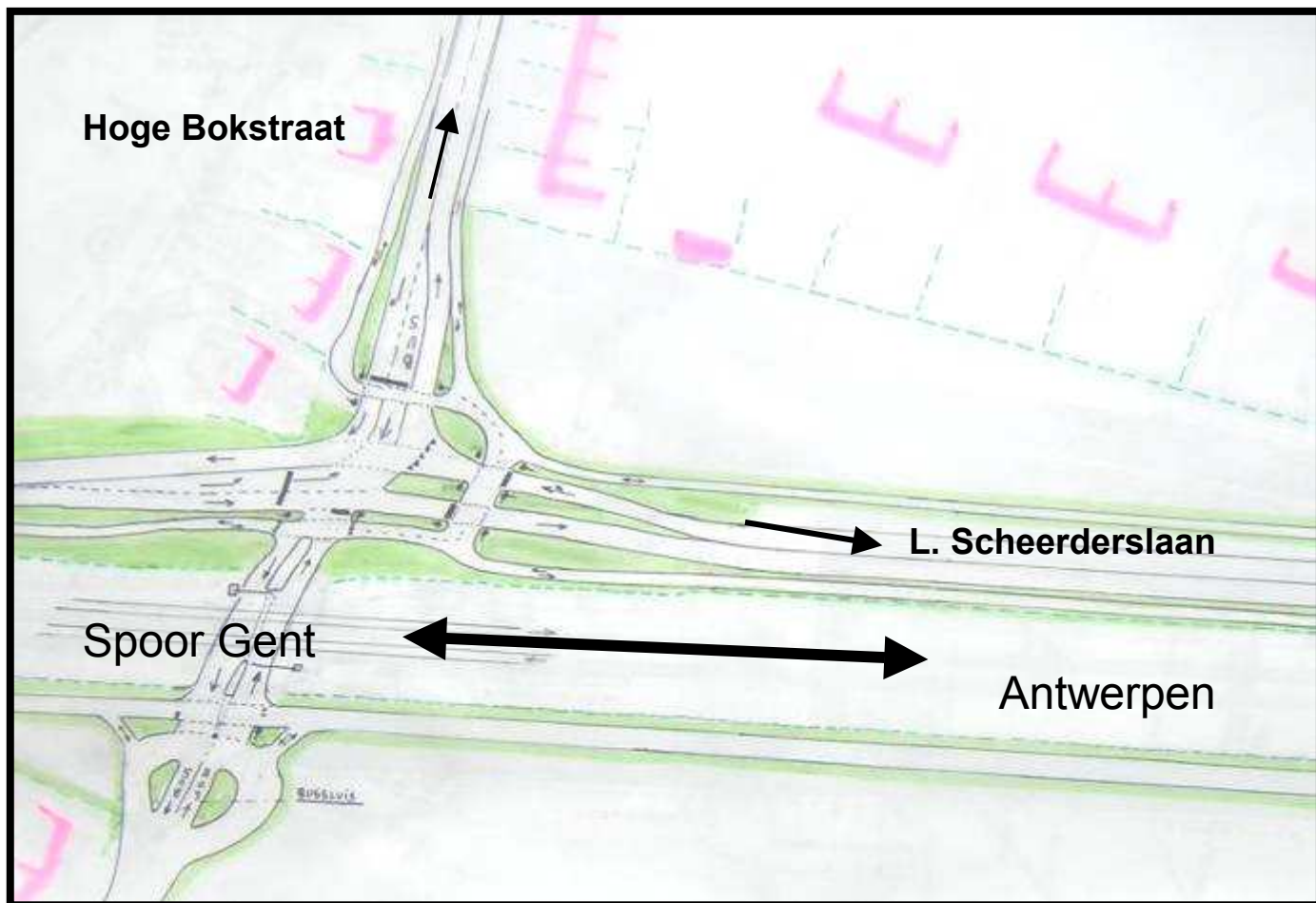
- Er komt een 70-km/u-weg over circa 1km voor pakweg 20.000 auto's per dag, zonder file aan de overweg.
- Hoge Bokstraat zuid kan 'woonerf' worden.
- De trage weg uit Belsele wordt doorgetrokken tot Westerplein.
- Er is hoop op minder files in de binnenstad, maar men weet nu al, dat de ring daarvoor té ver van de stad ligt.
- Er is rekening gehouden met de nieuwe stadswijk tussen Arnhoutstraat en Driegaaen.

Bovendien tonen we in primeur een alternatief : het idee dat ABLLOvzw voorstelde in haar lijvig bezwaarschrift.

ABLLOvzw stelt voor om de tunnels niet te bouwen en om de overweg aan de Hoge Bokstraat voorlopig (voor 10 jaar ?) te behouden.

Op de volgende pagina is een impressie te zien van hoe dit concept er kan uitzien. Dit levert ondermeer volgende mogelijkheden op :

1. De tunnels met pis- en aanrandingshoeken zijn niet nodig. Het hele project wordt vele honderdduizenden euro's goedkoper in bouwkost. Maar ook in werkingskost, want de stadsbus moet niet omrijden en het onderhoud van de tunnels is evenmin nodig.
2. Op termijn is een lokale onderdoorgang onder het spoor nodig voor fiets, voetganger, bus, hulp en lokaal autoverkeer. Dit kan dan binnen een doorlopende zone 30 benoorden en ten zuiden van het spoor. Dit hangt samen met het volgende puntje.
3. Er blijft een terrein vrij van circa 2500 m², door het niet bouwen van de veel te grote rotonde en de tunneltoegangen. Dit biedt de mogelijkheid, om later een stedenbouwkundig project te ontwikkelen in samenhang met het definitieve kruispuntontwerp.
4. De stadsbus en fiets- en voetgangersverkeer kunnen voorlopig op maaiveld blijven oversteken over het spoor, de ring en over de Hoge Bokstraat. Er is een bussluis nodig met verkeerslichten-beïnvloeding voor de bus.
5. De vereenvoudiging van het kruispunt is mogelijk door, één, de voorrang voor (vracht)auto's van ring naar Hoge Bokstraat, waardoor een korte linksaf strook volstaat en twee, de linksaf uit de Hoge Bokstraat is overbodig, want kan intern via eigen buurtstraten naar Plezantstraat afgewikkeld worden. Hierdoor kan de bus en het langzame verkeer vlotter oversteken.
6. Het kruispunt dwingt wederzijds respect af. Voor de bewoners is het belangrijk om nog te kunnen gaan wandelen tussen de velden. De oversteekbewegingen via de middenberm, in combinatie met beheerste rijsnelheden, blijft gewaarborgd.
7. De cohesie –zoals de koning vraagt– wordt enkel zo verzekerd.



**De Raaklijn vergadert elke maand op een maandag
in het zaaltje van de Klavers.**

U bent welkom op onze samenkomsten in 2008:

28 jan, 25 feb, 17 mrt, 28 apr, 19 mei,
23 juni, 29 sep, 27 okt, 24 nov, 15 dec

De Raaklijn

**Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te
Belsele.**

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

PCR : 000-1527999-55

Website: www.deraaklijn.be