

DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 19, nr.97

Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.171, september 2011.
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

Een windmolenproject



te Belsele!

Beste lezer,

Met dit nummer loopt de “zomer” op zijn einde. De regen heeft er voor gezorgd dat alles fris bleef in vergelijking met de warme en droge regio's in Europa.

Hopelijk hebt u van de schaarse zonnige dagen kunnen genieten. Na een welverdiende pauze staan we terug klaar om in het najaar een aantal leuke en interessante activiteiten op te zetten. Hierover verneemt u meer in deze katern.

Op onze laatste bijeenkomst in de Galjaar, zijn drie enthousiaste vertegenwoordigers van “Edison Energy” het windmolenproject komen toelichten.

De gegevens die we toen verkregen waren voor ons nieuw en tegelijk verrassend.

Van de drie molens is er één gepland op het grondgebied van Belsele , de twee andere in Waasmunster. Een grensgeval dus.

In het wereldwijde debat over het energievraagstuk vormen windenergie samen met zonne-energie, energie uit water en biomassa de vier belangrijkste peilers van hernieuwbare energie.

Wist u dat drie molens van dit type het energieverbruik van 10 300 personen dekt. Belsele telt er zo goed als 10 000!

U begrijpt dus dat deze windmolens de energiebehoefte van onze gemeente dekt. Voeg daarbij de fors in aantal gestegen zonnepanelen op de daken van particulieren, bedrijven en openbare gebouwen en dan komen we tot het besluit dat groene energie per gemeente voor heel Vlaanderen een haalbare kaart is.

Natuurlijk is het verhaal nog iets ingewikkelder, want ook de industrie is een grote energieslokop.

Toch blijven grote energieleveranciers dwepen met hun kerncentrales. In Frankrijk gebeurt het regelmatig dat er honderden windmolens stilgelegd worden omdat er een overproductie is. Een kerncentrale kan je niet even stilleggen...

Om deze en andere redenen juichen wij de komst van het windmolenpark toe. (Herlees eens het artikel in 't Groene Waasland van mei laatsleden, op pagina 22-27).

Nog veel leesgenot.

Firmin De Beleyr

Windmolenproject

Waasmunster - Belsele



In 10 punten willen wij u de nodige informatie samengevat bezorgen

1. Situering en inplanting

Het project situeert zich op een strook agrarisch gebied parallel aan de autosnelweg E17 Gent- Antwerpen in de gemeentes Waasmunster en Belsele. Op onderstaande kaarten is de precieze locatie aangeduid.



Situering van het project op een kaart van Google Maps

Deze locatie werd ingegeven door het provinciaal beleidskader windturbines, dat door de provincie Oost-Vlaanderen werd uitgegeven als bijlage bij het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan. Dit plan kwam tot stand door samenwerking van de dienst Ruimtelijke Planning, de dienst Leefmilieu en de provinciale windwerkgroep



Kaart met inplantinglocaties in Oost-Vlaanderen (bron: PRS Oost-Vlaanderen)

Bij het inplannen van de windturbines in de projectzone is Edison Energy uiterst zorgvuldig te werk gegaan. De inplanting van de windturbines binnen de projectzone gebeurde met het oog op het optimaal benutten van de site.



Situering van het project op een topografische kaart

De turbines werden opgesteld in lijnvorm parallel met de bestaande lijninfrastructuur van E17 om een minimale aantasting van de open ruimte te hebben. Het project sluit op die manier aan bij de bestaande schaal en opbouw van het landschap, gegeven de bestaande lijninfrastructuur van de E17 en de parking.



Aanduiding van de inplanting van de turbines op een luchtfoto

2. Technische gegevens van de turbines

Het betreft een type turbine met drie wieken, die draaien bij een laag toerental. Traag draaiende turbines worden als “statiger” en minder storend ervaren dan de snel draaiende.

De toren is van het volle type (buis mast) en is in staal of beton uitgevoerd. De standaardkleur van de turbines is lichtgrijs.

Kenmerk	
Maximaal nominaal vermogen	2.3 MW
Maximale rotordiameter	82 m
Maximale ashoogte	99 m
Maximale tiphoogte (as + halve rotor)	140 m
Nominaal toerental	6-18 tpm
Maximaal brongeluid (*)	104 dB(A)
* Maximaal brongeluid bij een windsnelheid van 8m/s op 10m hoogte	

3. Ecologische besparing

De gemiddelde jaarlijkse bruto energieproductie van het windpark zal tot 13,8 GWh/j bedragen. Dit komt overeen met een elektriciteitsvoorziening voor 3960 gezinnen.

In onderstaande tabel zien we ook dat de CO₂-uitstoot sterk vermindert:

Bruto jaarlijkse energieproductie [GWh/j]	13,8
Aantal huishoudens	3 960
Vermindering CO ₂ [ton/j]	10 779
Vermindering CO ₂ inclusief nucleaire park [ton/j]	6 237
Vermindering SO ₂ [ton/j]	2,7
Vermindering NO _x [ton/j]	5,4
Besparing aardgas [$\times 10^3$ Nm ³ /j]	924
Besparing steenkool [ton/j]	1 848
Besparing olie [ton olie-equivalent/j]	57
Stofdeeltjes [ton/j]	1,9

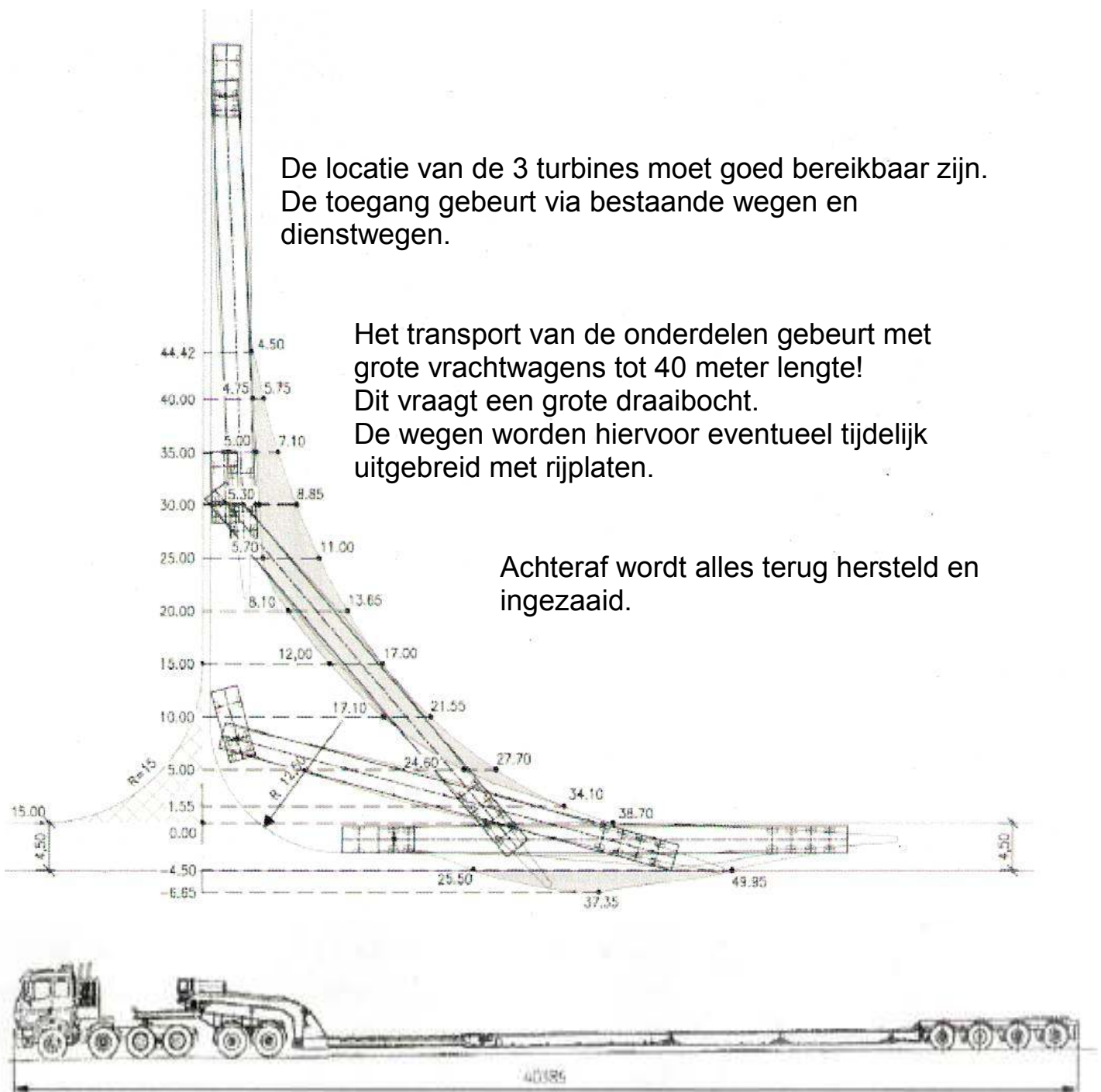
Indien we dit uitwerken naar het elektriciteitsverbruik van een persoon, zien we dat dit project energie produceert voor 10.300 Vlamingen. Waasmunster telt ongeveer 10.440 inwoners en Belsele telt ongeveer 9.417 inwoners: dit project voorziet dus in groene energie voor ongeveer 52% van de bewoners van beide gemeenschappen. Het project betekent dus een serieuze stap om de ecologische voetafdruk van beide gemeenschappen terug te dringen en CO² neutraliteit te realiseren op kleinschalig niveau. Het project draagt bij tot de lokale energievoorziening zonder schadelijke uitstoot.

4. Grondgebruik

De locatie van de 3 turbines moet goed bereikbaar zijn. De toegang gebeurt via bestaande wegen en dienstwegen.

Het transport van de onderdelen gebeurt met grote vrachtwagens tot 40 meter lengte! Dit vraagt een grote draaibocht. De wegen worden hiervoor eventueel tijdelijk uitgebreid met rijplaten.

Achteraf wordt alles terug hersteld en ingezaaid.

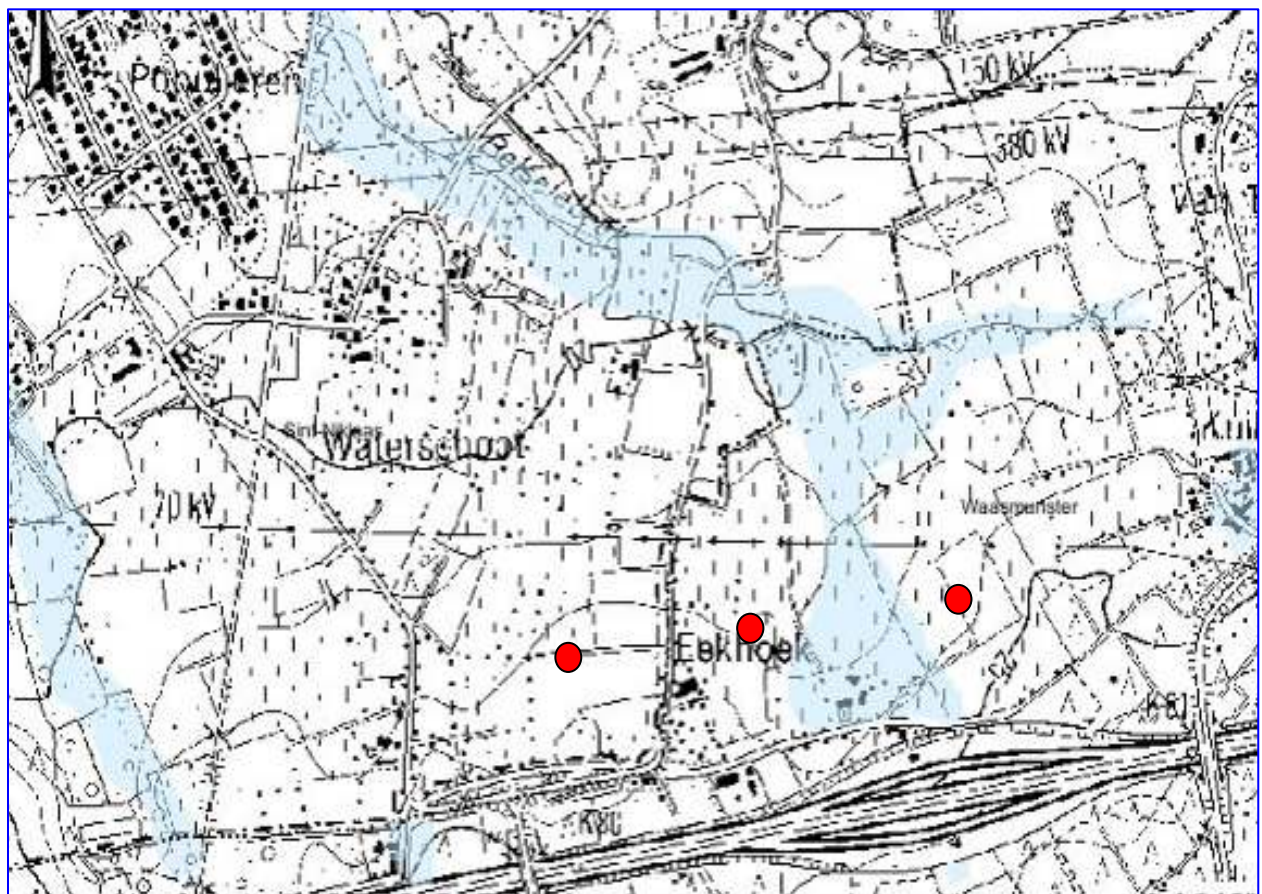


De fundering zal grondverzet met zich meebrengen. Eventueel grondverzet is in regel in overeenstemming met de wettelijke en geldende bepalingen, het spreekt vanzelf dat hierop zal toegekeken worden.



5. Waterbeleid

Het Waterschoot is een overstromingsgevoelig gebied. Volgens de kaart en de vaststellingen ter plaatse liggen de molens niet in de ons gekende overstromingsgevoelige gebieden.



situering van de turbines op de Watertoetskaart (bron AGIV)

6. Gewestplan

Het gebied waar de molens zouden komen is agrarisch. Windturbines kunnen worden vergund in agrarische gebieden. (besluit Vlaamse regering van 11 april 2008).

Er moet wel een studie gemaakt worden over de effecten ten aanzien van efficiënt bodemgebruik en eventuele verstoring van de uitbating en landschappelijke kwaliteit.



Situering op het gewestplan (bron AGIV)

7. Wonen

Er liggen 4 woningen in een straal van 250m.

De dichtste woning ligt op 178m.

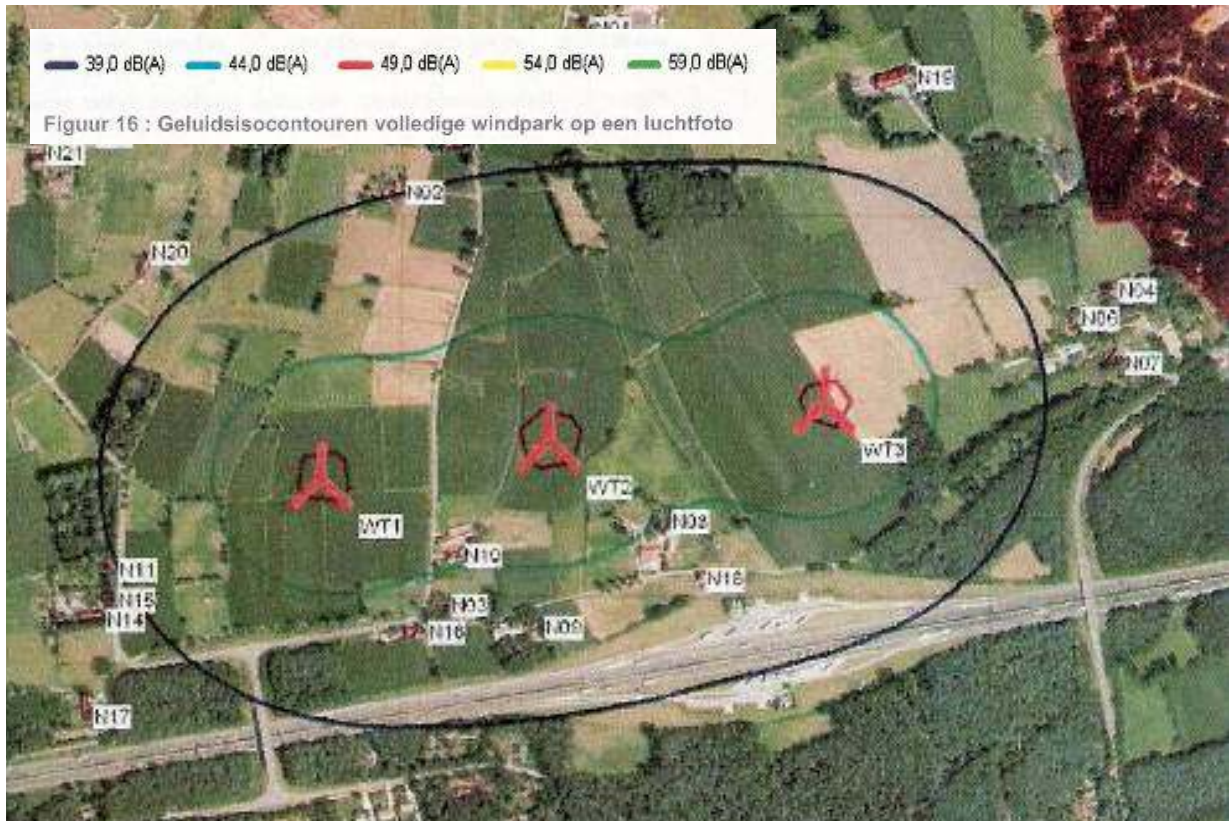


8. Geluidsimpact

Een windturbine maakt uiteraard lawaai.

Voor alle woningen werd het specifieke geluid getoetst aan de geluidsnormen. Uit 20 peilingen blijkt dat mits reductie 's nachts de normen gehaald worden, dus minder dan 39dB.

Het geluid van de E17 overstijgt het geluid van de molens zelf.



9. Slagschaduw

De bewegende schaduw van de draaiende wieken van een windturbine kan op bepaalde plaatsen en onder bepaalde weersomstandigheden een hinderlijk effect van wisselende lichtsterkte veroorzaken.

Dit kan vooral hinderlijk zijn als de schaduw over ramen valt en zich over een werkplek beweegt waar gestudeerd of gelezen wordt.

Het aantal uren slagschaduw dat wettelijk is toegelaten bedraagt een maximum van 30 uren per jaar.

De 30-urenrichtlijn werd bij geen enkele woning overschreden. Het maximum dat gemeten werd op 20 punten bedroeg 20 uren met een gemiddelde van ongeveer 10 uren schaduw per jaar.



10. Visualisatie





Beeld vanuit de Arkestraat richting E17



Beeld van op de brug (aan parking) over de E17.

Huidige stand van zaken

Het openbaar onderzoek is ondertussen afgelopen. Er zijn 2 bezwaren genoteerd. De milieuraad (stramin), de landbouwwaad, gemeentelijke commissie van ruimtelijke ordening (gecoro) en het schepencollege hebben de 3 molens unaniem goedgekeurd.

Wij sluiten ons graag aan bij deze beslissingen!



Officiële heropening Stadhoudersboswegel

De Stadhoudersboswegel wordt in het weekend van “**de trage wegen**” officieel heropend.

Voor alle duidelijkheid: dit gaat enkel over het eerste deel. Het tweede deel is reeds toegankelijk onder de naam Hanewegel.

Toch goed nieuws vinden wij.



De heropening is het resultaat van meer dan 30 jaren corresponderen, onderhandelen en acties voeren.

Officiële wegel



De Stadhoudersboswegel is een officiële veld- en boswegel. Volgens de atlas der buurtwegen heeft deze wegel het nr. 41.

De wegel loopt officieel vanuit de Eikenlaan, over de Groenstraat en Gentstraat richting Omloopdreef. Door illegale afsluiting, inpalming en moeilijke doorgangen was de wegel gedoemd tot verdwijnen.

Het eerste gedeelte vertrekt in de Eikenlaan
(links op de kaart) en komt via de
eikenweide uit in de Groenstraat.



Dit traject loopt langs enkele akkers. Waar de veldwegel een boswegel wordt, is al heel wat werk verricht door de bouseigenaar en scholieren uit het Gentse Oostakker. Gedurende drie schooljaren hebben zij gestalte gegeven aan een zeer lange takkenhaag. De takkenhaag loopt tot de Eikenweide.

Het is op deze weide dat wegel wordt verlegd en opnieuw aangelegd.

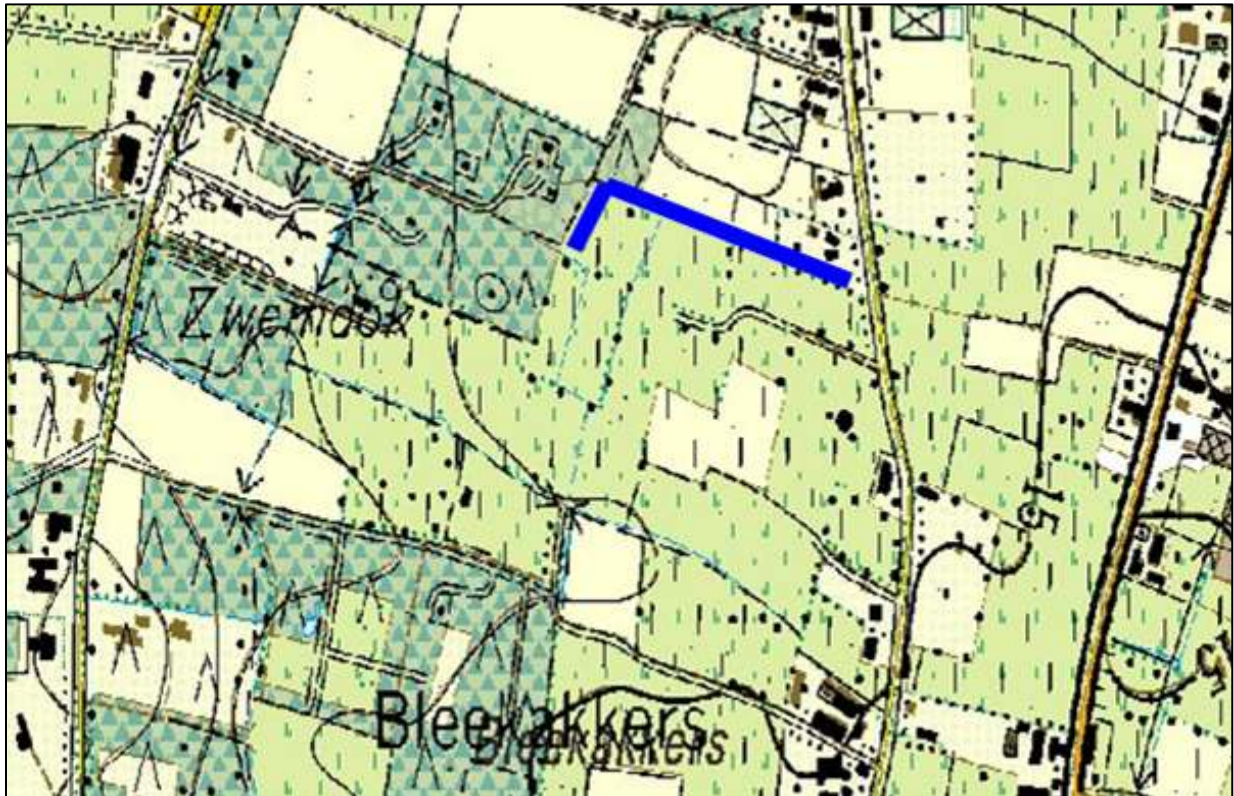
Openbaar onderzoek en milieuvergunning

Begin 2010 vroegen we aan het beleid om rond de heropening van de Stadhoudersboswegel een beslissing te nemen.

De druk was groot::geen beslissing nemen, betekende dat wij een rechtsgeding zouden aanspannen.

Het beleid koos voor overleg en er werden drie opties voorgesteld.

Optie 2: de wegel wordt perceelsgewijs doorgetrokken (L-vorm)



Optie 1: de wegel wordt volgens zijn origineel traject doorgetrokken over de weide. Voor deze optie was er geen openbaar onderzoek nodig.



Optie 3: de wegel wordt perceelsgewijs doorgetrokken en deels op de grond van één derde door onteigening! Dit was de minst gewenste optie.



Uiteindelijk werd er beslist om te kiezen voor de tweede optie. Dit hield in dat er een openbaar onderzoek moest doorgaan omdat het oorspronkelijk tracé volgens de atlas der buurtwegen wijzigt.

Bij dit openbaar onderzoek is geen enkel bezwaar binnengekomen!

Hierbij kan de vraag gesteld worden wat dan eigenlijk het probleem was in al die jaren dat we vroegen om de wegel te laten heropenen.

Op de gemeenteraad van januari 2011 sprak men zich positief uit over deze verlegging.

Heraanleg door JOMI

De ploeg van **JOMI** werd aangesteld om de wegel aan te leggen.

We kennen Jomi als een zeer dynamische vzw.
(www.jomi-vzw.be)



JOMI levert een positieve bijdrage aan de verbetering van de arbeidsmarktpositie van mensen die reeds langdurig werkloos zijn. **JOMI** creëert duurzame groene jobs voor mensen uit kwetsbare groepen in onze samenleving.





Door de verlegging dienen er verschillende terreinaanpassingen te gebeuren. Hiervoor werd een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd.

De stad neemt de kosten op zich van de natuurtechnische ingrepen, de omheining op de weide. De stad zal later instaan voor het grotere onderhoud.

Dit traject vraagt twee bruggen extra over twee verderop gelegen hoekputten in de weide (bij deze optie zijn in totaal drie bruggen nodig)

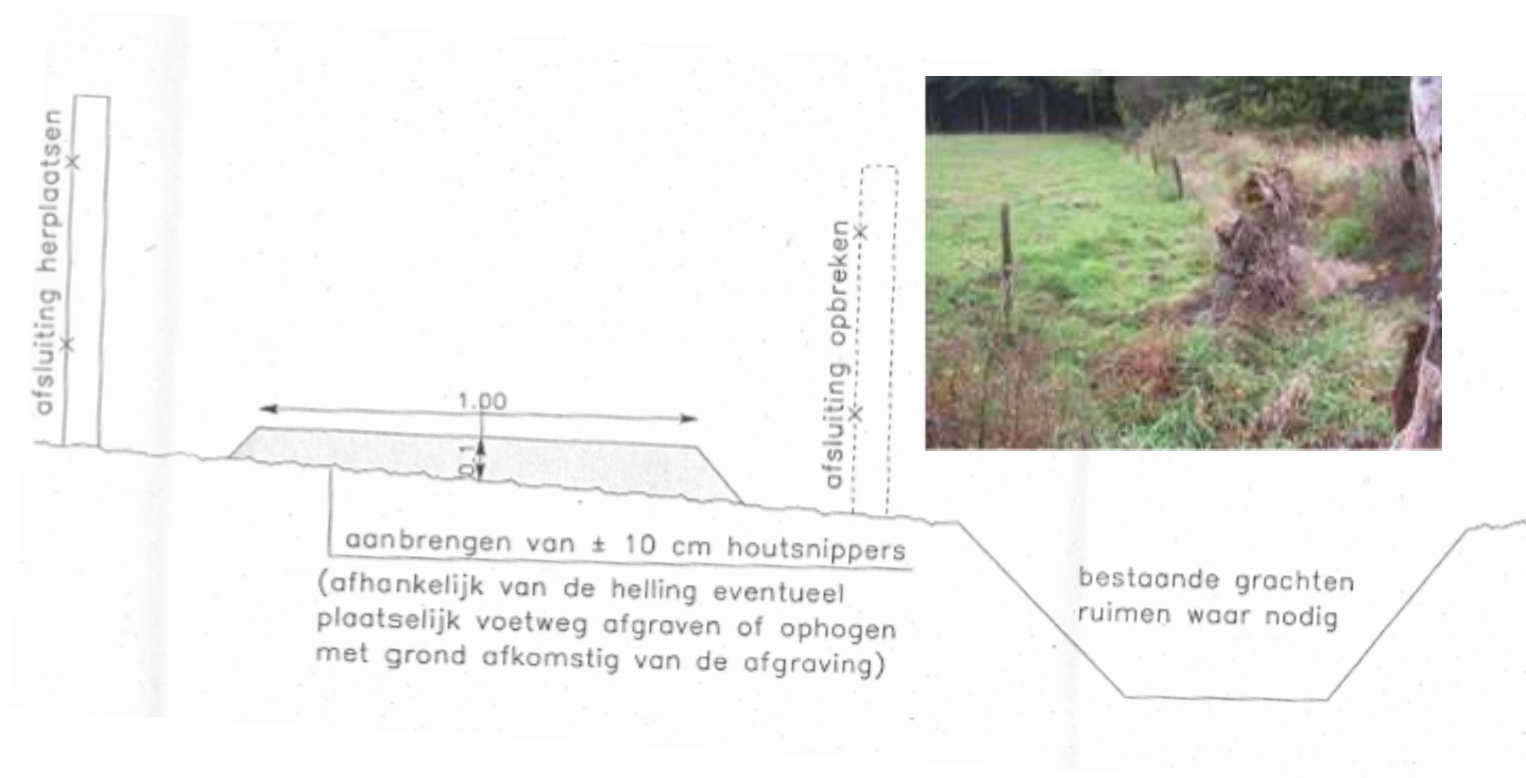


Het eerste brugje ligt er al door enkele balken die wij zelf geplaatst hebben.

De andere twee bruggen komen over twee hoekputten op de weide.



De weide wordt ook “Eikenweide” genoemd.



De wegel komt uit in de Groenstraat waar we de aansluiting krijgen met de Hanewegel. Dit kort stukje komt uit in de Gentstraat.



Vanaf de Gentstraat loopt de weg naar de Omlooptdreef. Dit deel is eveneens afgesloten.

Het derde deel vraagt hier en daar nog enkele onderhandelingen met enkele landbouwers en de eigenaar van de oude site d'Hollandia.

Hier zijn de aanpalende eigenaars bereid om dit deel te heropenen.

Pas als dit achter de rug is, is de langste voetweg van Belsele terug een feit.

Hij vormt dan terug de verbinding tussen het stedelijk randgebied en de boscomplexen van Belsele-Puivelde



UITNODIGING



Op zaterdag 22 oktober bent u welkom op de opening, receptie en verkenning van de Stadhoudersboswegel.

14u

Eikenlaan ter hoogte van huisnr. 65

Aangeboden door het stadsbestuur



TRAGE WEGEN SINAAI

De stad Sint-Niklaas heeft het initiatief genomen om samen met de provincie Oost-Vlaanderen en vzw trage wegen een tragewegenplan op te maken voor de gemeente Sinaai.

Op dinsdag 13 september 2011 werd in het dorpshuis Sinaai een toelichting gegeven door vzw trage wegen.

Wij zijn op zoek naar vrijwilligers die gedurende twee halve dagen mee willen helpen inventariseren

U bent als niet- lid altijd welkom op onze samenkomsten in 2011

**De vergadering gaat door in jeugdcentrum de Galjaar.
De werkgroep “Trage wegen” gaat de Raaklijnvergadering vooraf.**

**De vergaderingen gaan telkens om 20u
door op een maandag:**

**26 september, 31 oktober, 28 november,
19 december.**

De Raaklijn

Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te Belsele.

**secretaariat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele
PCR : 000-1527999-55**

Website: www.deraaklijn.be