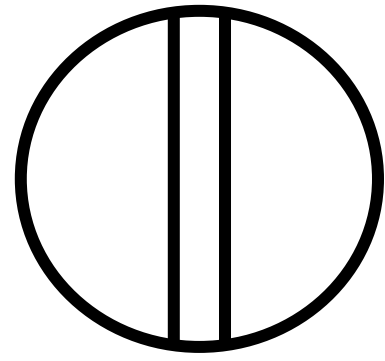




DE RAAKLIJN

Werkgroep

Trage wegen

Belsele

De Raaklijn

jaarboek

2011

Gegevens van de vereniging

Naam van de vereniging	De Raaklijn
Afgekort	De Raaklijn
Secretariaat van de vereniging	Firmin De Beleyr
Straat en huisnummer	Kleemstraat 89
Postcode en gemeente	9111 Belsele
Telefoon	03 722 07 62
Fax	/
E-mail / website	Firmin.de.beleyr@telenet.be www.deraaklijn.be
Rekeningnummer	000-1527999-55

Overzicht dossier 2011

- 1 : Statuten
- 2 : Vergaderingen 2011
- 3 : Katernen + website
- 4 : Overzicht van de activiteiten van de Raaklijn 2011
- 5: Jaaroverzicht in woord en beeld

- Het financiële verslag kan steeds bekomen worden op aanvraag
- De ledenlijst kan steeds bekomen worden op aanvraag

1. STATUTEN

Wijziging statuten:

Januari 1999

De Raaklijn heeft haar statuten als feitelijke vereniging gewijzigd in januari 1999 om in aanmerking te komen als geldige milieuvereniging binnen STRAMIN (Stedelijke Raad voor Milieu en Natuur) van de stad St-Niklaas.

Januari 2000

De samenwerkingsverbanden worden uitgebreid.

Januari 2004

De samenwerkingsverbanden worden uitgebreid.

De schoolkatern en website worden opgenomen als extra communicatiemiddel

Januari 2005

De samenwerkingsverbanden worden uitgebreid met BBL

november 2010:

Lidgeld wordt op €10 gebracht. Er wordt geen jaarboek meer uitgebracht. De jaarverslagen zijn voldoende en de katernen geven het overzicht. (www.deraaklijn.be)

December 2010:

Vanaf januari 2011 zal de werkgroep "trage wegen" steeds de vergadering van de Raaklijn voorafgaan. De werkgroep is ontstaan uit de werking van de Raaklijn. De dorpsraad zal de verslagen opslagen en documenten aanreiken via www.belsele.be

De werkgroep water wordt tijdelijk afgeschaft. Wordt opgenomen in de agendering indien nodig.

Ook zal de deelculturele raad actief meewerken aan brochures en de werkgroep "trage wegen".

Stichtingsvergadering 3 juni 1991

Stichters: Burm Omer, Lieve Driljeux, Marina Moens, Firmin De Beleyr, Fred Van Remoortel

Naam van de vereniging : « DE RAAKLIJN »

Doel : De Raaklijn is een statutaire vereniging voor de kwaliteit van de leefomgeving van Belsele. De natuur en het milieu spelen hier een belangrijke rol.

Hiervoor doet zij,

1. naar het beleid toe, positieve voorstellen i.v.m . milieu en natuur
2. naar de bevolking van Belsele toe, informeren over deze voorstellen.
3. gelet op het algemeen belang, acties voeren ter verwezenlijking van onze voorstellen.
4. deze acties vinden plaats in Belsele en omgeving.

Voorzitter :

Het voorzitterschap is van onbepaalde duur, tenzij de voorzitter zelf om ontslag vraagt of een minimum van drie leden er om vraagt dit voorzitterschap te herzien.

Huidig voorzitter : Firmin De Beleyr
 Kleemstraat 89
 Tel. 722 07 62

Secretaris :

Het secretarisschap is van onbepaalde duur, tenzij de secretaris zelf om ontslag vraagt of een minimum van drie leden er om vraagt dit secretarisschap te herzien.

Huidig secretaris : Firmin De Beleyr
Kleemstraat 89
Tel. 722 07 62

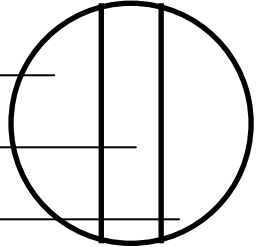
Penningmeester :

Het penningmeesterschap is van onbepaalde duur, tenzij de penningmeester zelf om ontslag vraagt of een minimum van drie leden er om vraagt dit penningmeesterschap te herzien.

Huidig penningmeester : Lieve Driljeux
Hof van Belsele 26

Logo :

Het logo is bedacht door Omer Burm en is uitgewerkt door Fred Van Remoortel.
De kring met twee lijntjes staat voor :

1. het dorp Belsele _____
 2. het natuurmonument de vallei van de Belselebeek _____
 3. de open ruimte _____
- 

Onze naam « DE RAAKLIJN » is een figuurlijke afgeleide van de geometrische benaming.

Met andere woorden : onze naam verwijst naar hoe de veranderingen in de natuur mekaar de hand geven. Deze veranderingen kunnen negatief en positief zijn. De Raaklijn zal er naar streven dat de drie gebieden in een goede harmonie te verzoenen zijn.

Dit is meteen haar hoofddoelstelling : een vereniging voor de kwaliteit van de leefomgeving te Belsele.

Algemene bepalingen :

Lidmaatschap : iedereen kan lid worden van De Raaklijn. Het lidmaatschap kost 10 €
Het lidmaatschap duurt één jaar. Elk lid ontvangt onze nieuwskatern tweemaandelijks
+ Het Groene Waasland

Vergadering : Er wordt maandelijks een vergadering gehouden behalve in de maanden juli en augustus. Elk lid kan de maandelijkse vergadering vrijblijvend bijwonen.

Samenwerkingsverbanden :

Samenwerkingsverband met ABLLO :

Om een zekere ruggesteun te hebben op juridisch vlak, zal De Raaklijn werken onder de koepel van ABLLO. Hierdoor verbindt De Raaklijn zich ertoe om elk lidmaatschap

te koppelen aan een ABLLO – lidmaatschap. Elk lid van De Raaklijn ontvangt ook het ledenblad van ABLLO : « het Groene Waasland ».
De Raaklijn is opgenomen in de beheerraad van ABLLO.

Samenwerkingsverband met de STRAMIN (stedelijke milieuraad) :

De Raaklijn is opgenomen in de werking van STRAMIN en neemt sinds mei 2002 het voorzitterschap waar van het dagelijks bestuur én de milieuraad.
De Raaklijn zetelt via de STRAMIN ook in de opvolgingscommissie van het GNOP en de GECORO.

Samenwerkingsverband met de Deelculturele Raad :

De Raaklijn is opgenomen als niet stemgerechtigd lid van de deelculturele raad.
Deze raad is begonnen met het oprichten van een dorpsraad waarbij De Raaklijn het leefmilieu behartigt.
De deelculturele raad werkt mee op vlak van brochures en werkt ondersteunend bij de werkgroep “trage wegen”.

Dorpsraad:

De werkgroep “trage wegen” steeds de vergadering van de Raaklijn voorafgaan. De werkgroep is ontstaan uit de werking van de Raaklijn. De dorpsraad zal de verslagen opslagen en documenten aanreiken via www.belsele.be

De werkgroep water wordt tijdelijk afgeschaft. Wordt opgenomen in de agendering indien nodig.

Samenwerkingsverband met de basisscholen :

In 2002 is De raaklijn begonnen met een samenwerkingsverband met de beide basisscholen. Dit houdt een in dat we een informatiebrochure bezorgen aan de leerlingen en met hen een drietal natuurprojecten of activiteiten uitgewerkt worden. De leerkrachten worden op de hoogte gehouden via de schoolkatern en andere publicaties, bovendien worden zij vrijwillig betrokken bij de natuurprojecten.

Samenwerkingsverband met BBL :

In 2006 hebben wij een samenwerkingsverband met BBL afgesloten. Dit houdt in dat wij een engagement aangaan met BBL (bond beter leefmilieu) om verschillende projecten uit te werken.

Website De Raaklijn :

De Raaklijn is sinds 2003 ook te bezoeken op haar website www.deraaklijn.be
Het kan ook via www.belsele.be
Onze webbeheerder is Koen Verbruggen.
Website “Trage wegen” via www.belsele.be

GIMME

Er zal vanaf 2012 gewerkt worden met ‘GIMME’. Deze digitale manier van werken wordt ingevoerd. We kunnen hierdoor direct met de leden in contact komen.

2. VERGADERINGEN

De Raaklijn houdt een maandelijks vergadering behalve de maanden juli en augustus.

De leden worden op de hoogte gehouden van deze werking via de tweemaandelijks katern of via de website.

Elk lid is welkom op onze vergaderingen.

In 2011 hield de Raaklijn 10 ledenvergaderingen op :

31 januari

28 februari

28 maart

18 april

30 mei

27 juni

26 september

31 oktober

28 november

19 december

De vergaderingen hebben telkens plaats in het vergaderzaaltje van het jeugdcentrum « De Galjaar » telkens om 20u.

De werkgroep “**Trage wegen**” gaat **De Raaklijnvergadering** vooraf.

Er wordt van elke vergadering een afzonderlijk verslag gemaakt.

Buiten deze kern- of bestuursvergaderingen vinden er nog tal van andere vergaderingen plaats waarbij De Raaklijn betrokken is :

Het dagelijks bestuur van de STRAMIN, de STRAMIN zelf, GECORO, de dorpsraad en de werkgroepen en agendacommissie ervan, buurtvergaderingen, hoorzittingen enz...

3. OVERZICHT VAN DE KATERNEN 2011

Elk lid ontvangt onze tweemaandelijksse nieuwskatern.
De katernen staan op de website maar dan met kleurfoto's

Nr. 94	(Jaargang 18)
Nr. 95	(Jaargang 18)
Nr. 96	(Jaargang 19)
Nr. 97	(Jaargang 19)
Nr. 98	(Jaargang 19)

WEB-SITE

De raaklijn is sinds 2003 ook te bezoeken op haar website www.deraaklijn.be
Het kan ook via www.belsele.be

Onze webbeheerder is Koen Verbruggen.

LEDENLIJST 2011

Een lidmaatschap bij de Raaklijn kost 10€.
Elk lid wordt op de hoogte gehouden en ontvangt de tweemaandelijksse katern als bijlage bij het Groene Waasland.

In 2011 telde de Raaklijn **130** leden.

- De ledenlijst kan steeds bekomen worden op aanvraag

4. OVERZICHT VAN DE ACTIVITEITEN

Inventarisaties

12 februari

Inventarisatie trage wegel nr. 36, 37 en 38

(zie verslag: katern nr. 96 pagina: 8/11)

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

20 februari

Inventarisatie trage wegel nr. 32 en 35

(zie verslag: katern nr. 95 pagina: 14/16)

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

26 februari

Inventarisatie trage wegel nr. 34

(zie verslag: katern nr. 95 pagina: 15)

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

27 februari

Inventarisatie arboretum Eikenlaan. Bordjes hangen.

(zie aankondiging katern nr. 89 pagina: 14 en 15)

Aantal uren: 4

9 maart

Inventarisatie rootput B5

(zie verslag STRAMIN)

Aantal uren: 2

12 maart

Inventarisatie trage wegel nr. 39

(zie verslag: katern nr. 95 pagina: 12/14)

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

26 maart

Inventarisatie trage wegel nr. 48

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 2

11 april

Inventarisatie trage wegel nr. 49

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

16 april

Inventarisatie rootput B6

(zie verslag STRAMIN)

Aantal uren: 2

21 april

Terreinverkenning De Raaklijn met boseigenaars omgeving Weduwe Voswegel.

Ringavond met de werkgroep "UILEN"

(zie aankondiging katern nr. 91 pagina: 14)

Aantal uren: 2 x 2 uren

7 mei

Inventarisatie trage wegel nr. 40

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

26 mei

Terreinverkenning met de natuurambtenaar in de bosomgeving Weduwevoswegel

(er is een dossier beschikbaar over deze verkenning)

Aantal uren: 2

2 juni

Terreinverkenning met leden van IRTAS i.v.m. waterbeheer in het dorp.

(er is een dossier opgemaakt en beschikbaar i.v.m. deze verkenning)

Aantal uren: 3

6 september

Inventarisatie rootput B4

(zie verslag katern nr. 94 pagina: 3/4/5)

Aantal uren: 2

8 oktober

Inventarisatie trage wegen sector 4 Sinaai

(extra dossier)

Aantal uren: 6

29 oktober

Inventarisatie trage wegen sector 4 Sinaai

(extra dossier)

Aantal uren: 6

16 oktober

Inventarisatie trage wegel nr. 41

(zie verslag: katern nr. 97/ 98 pagina: 5/10)

(extra dossier)

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

5 november

Inventarisatie trage wegel nr. 41 en 42

(Overzicht in Excel)

(presentatie op de website)

Aantal uren: 3

13 november

Inventarisatie wateroverlast (overstromingen in Vlaanderen)

(zie aankondiging katern nr. 94 pagina:9/12)

Aantal uren: 3

Acties

9 januari

We doen een zwerfvuilactie. De bedoeling is om de bermen langsheen de Kleemstraat permanent proper te houden.

(zie aankondiging katern nr. 95 pagina: 8/9)

Aantal uren: 2

6 februari

We doen een zwerfvuilactie. De bedoeling is om de bermen langsheen de Kleemstraat permanent proper te houden.

(zie aankondiging katern nr. 95 pagina: 8/9)

Aantal uren: 2

5 maart

We doen een zwerfvuilactie. De bedoeling is om de bermen langsheen de Kleemstraat permanent proper te houden.

(zie aankondiging katern nr. 95 pagina: 10)

Aantal uren: 2

9 (11) april

Beheerswerken en opbouwwerken in natuurpark “den akker”

(zie aankondiging katern nr. 96 pagina: 15/20)

Aantal uren: 8

24 mei

Beheerswerken stadhoudersboschwegel

(zie aankondiging katern nr. 97 pagina: 14)

Aantal uren: 8

3 september

We doen een zwerfvuilactie. De bedoeling is om de bermen langsheen de Kleemstraat permanent proper te houden.

Aantal uren: 2

2 december

Nacht van de duisternis.

(zie aankondiging katern nr. 98 pagina: 14 / 16)

Aantal uren: 6

Vormingsavond met meer dan 15 personen

28 februari

Voorstelling van inventarisatie van de werkgroep trage wegen.

(zie aankondiging katern nr. 94 pagina: 20)

(zie verslag katern nr. 95 pagina: 13 - 19)

31 januari

Opstarten van de werkgroep trage wegen.

(zie aankondiging katern nr. 94 pagina: 17 - 20)

(zie verslag katern nr. 95 pagina: 13 - 19)

28 februari

Voorstelling van inventarisatie van de werkgroep trage wegen.

(zie aankondiging katern nr. 94 pagina: 20)

(zie verslag katern nr. 95 pagina: 13 - 19)

27 juni

Informatieavond over de inplanting van windmolens Edison Energy

(zie aankondiging katern nr. 97 pagina: 3/12)

(zie extra brochure bijlage 2)

Wandelingen met meer dan 15 personen

17 april

Dauwwandeling met ontbijt in de wereldwinkel.

Aantal personen: 14

(zie aankondiging katern nr. 95 pagina: 18)

Aantal uren: 3

29 mei

Dorpswandeling en parkbezoeken.

Aantal personen: 30

(zie aankondiging katern nr. 95 pagina: 18)

Aantal uren: 3

28 augustus

Wandeling in de Bezenkoek en omgeving t.v.v. Haiti

Aantal personen: 60

Aantal uren: 4x 2uren

22 oktober

Officiële opening Stadhoudersboswegel, inwandeling + receptie.

(zie aankondiging katern nr. 97 pagina: 13 - 19)

(zie verslag katern nr. 98 pagina: 5 - 10)

(extra flyer voor de buurtbewoners)

Aantal uren: 4

12 en 13 november

Geleide wandeling "10 wegels"

Zie aankondiging

[PDF]

KERMIS EN JAARMARKT [BELSELE](#) PROGRAMMA november 2011

(zie verslag katern nr. 98 pagina: 10)

Aantal uren: 2 x 3 uren

Meewerken aan een tentoonstelling:

**In het kader van het jaar van de bij.
Heeft de Raaklijn de tentoonstellingen helpen opbouwen.**

14 februari: Sint-Niklaas

1 maart: Nieuwkerken

18 maart: Belsele

31 maart: Sinaai

13 april: Clementwijk Sint-Niklaas

Overzicht vertegenwoordiging en kleinschalige activiteiten (minder dan 15)

Januari

9/01/1900 Zwerfvuilactie
18/01/2011 Stramin
31/01/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

Februari

6/02/2011 Zwerfvuilactie
14/02/2011 Opbouw tentoonstelling 'dier van het jaar' 'bijen' Bib Sint-Niklaas
12/02/2011 Inventarisatie trage wegen nr.36 / 37 / 38
15/02/2011 Stramin
15/02/2011 Opening en start tentoonstelling 'bijen' Bib Sint-Niklaas
20/02/2011 Inventarisatie trage wegen nr. 32 en 35
27/02/2011 einde tentoonstelling "bijen" bib Sint_Niklaas
28/02/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn
28/02/2011 afbraak en opbouw tentoonstelling "bijen" bib Nieuwkerken

Maart

5/03/2011 Zwerfvuilactie
1/03/2011 Opening en start tentoonstelling 'bijen' Bib Nieuwkerken
9/03/2011 Inventarisatie rootput
12/03/2011 Inventarisatie trage wegen nrs.38 en 39
15/03/2011 einde tentoonstelling "bijen" bib Nieuwkerken
15/03/2011 Stramin
18/03/2011 Opening en start tentoonstelling 'bijen' Bib Belsele
28/03/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn
29/03/2011 einde tentoonstelling "bijen" bib Belsele
31/03/2011 Opening en start tentoonstelling 'bijen' Bib Sinaai

April

- 9/04/2011 Graven van poel in reservaat 'den akker' DR
- 11/04/2011 Graven van poel in reservaat 'den akker' DR
- 12/04/2011 einde tentoonstelling "bijen" bib Sinaai
- 13/04/2011 Opening en start tentoonstelling 'bijen' Bib Clementwijk Sin-Niklaas
- 16/04/2011 Inventarisatie rootput 'blauwhofwegel'
- 17/04/2011 Dauwwandeling DR
- 18/04/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn
- 26/04/2011 Open jaarvergadering Stramin

Mei

- 7/05/2011 Inventarisatie trage wegen nrs.40 en 42
- 7/05/2011 einde tentoonstelling 'bijen' Bib Clementwijk Sin-Niklaas
- 22/05/2011 Dorpswandeling DR
- 24/05/2011 Beheerswerken stadhoudersboschwegel
- 28/05/2011 Stramin jaarlijkse uitstap
- 29/05/2012 dag van het park' parkwandelingen in Belsele
- 30/05/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

Juni

- 27/06/2011 Informatieavond over de inplanting van windmolens Edison Energy
- 28/06/2011 Stramin
- 27/06/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

Augustus

- 9/08/2011 Stramin
- 28/08/2011 geleide natuurwandeling

September

- 3/09/2011 Zwerfvuilactie
- 8/09/2011 Gecoro
- 13/09/2011 opstarten van de inventarisatie trage wegen Sinaai
- 20/09/2011 Stramin
- 26/09/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

Oktober

- 8/10/2011 Inventarisatie trage wegen 'sector 4' in Sinaai
- 12/10/2011 Informatieavond over de aanplanting van bomen in het buitengebied
- 22/10/2011 dag van de trage weg' opening Stadhoudersboschwegel
- 29/10/2011 Inventarisatie trage wegen 'sector 4' in Sinaai
- 31/10/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

November

- 5/11/2011 Inventarisatie trage wegen vervolg van nrs.41 en 42
- 12/11/2011 Trage wegenwandeling '10 wegels'
- 13/11/2011 Trage wegenwandeling '10 wegels'
- 15/11/2011 Stramin
- 28/11/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn
- 29/11/2011 Trage wegen in dorpshuis Sinaai

December

- 2/12/2011 Sterrenkijknacht Landbouwschool - Biotechnische
- 19/12/2011 Werkgroep Trage wegen + vergadering De Raaklijn

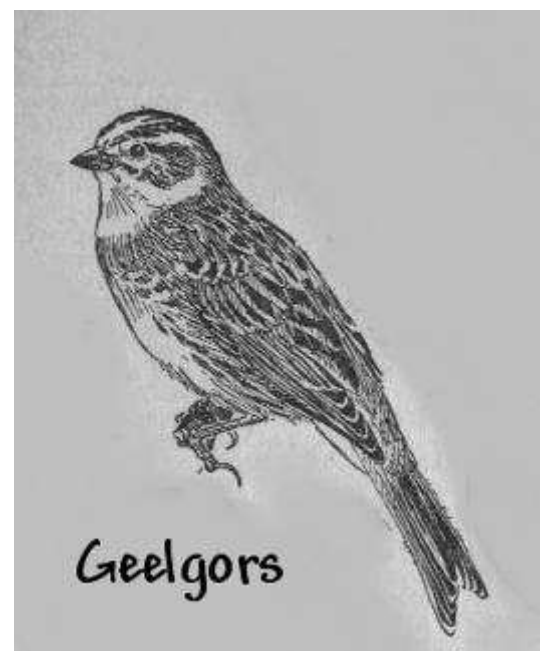
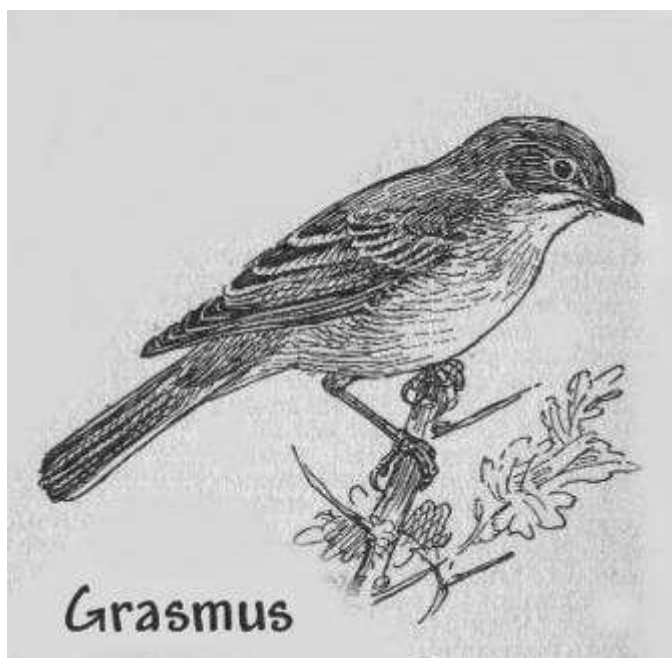
5. Jaarverslag in beeld en woord

Belseelse vogels

Er zijn twee vogelnamen waarvan we de juiste Nederlandse naam nog niet kennen. Kan iemand ons zeggen welke soort juist wordt bedoeld met “gruns” en “treite” ?

Vogelkenner Paul Vercauteren uit Sinaai wist ze zonder aarzelen te benoemen.

Natuurgids Willy Van Rompu hielp ons aardig op weg met enkele afbeeldingen uit zijn vogelgids. De **treite** zou dus de **grasmus** zijn en de **gruns** of **grutte** zou staan voor de **geelgors**.



Vogels tellen

Meer info op www.natuurpunt.be

Nieuws vanuit bosgroep.noord



2011
DOE
MEE

Vogels Voeren en Beloeren

Tel mee je tuinvogels op 5 of 6 februari 2011

Tientallen vogels komen naar je tuin op zoek naar voedsel en beschutting. Jij kan ze helpen door ze op de juiste manier te voederen. Meteen een uitgesproken kans om ze te beloeren en te tellen. Help Natuurpunt om zoveel mogelijk gegevens te verzamelen om de vogels beter te helpen!





natuur voor iedereen

Openbaar onderzoek Stadhoudersboswegel



Begin 2010 vroegen we aan het beleid om rond de heropening van de Stadhoudersboswegel een beslissing te nemen.

De druk was groot:: geen beslissing nemen, betekende dat wij een rechtsgeding zouden aanspannen.

Het beleid koos voor overleg. In dit overleg bleven twee opties over.



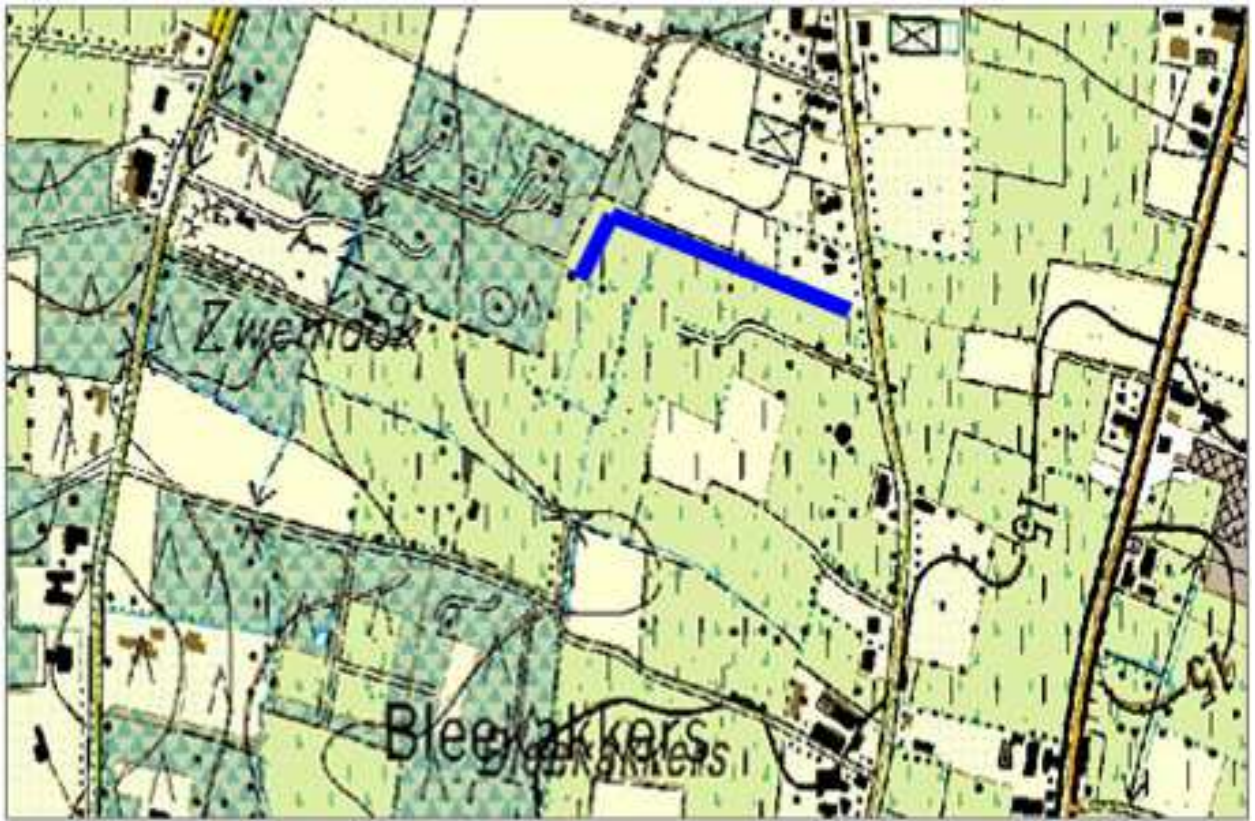
Optie 1

De wegel wordt doorgetrokken **over** de weide via haar officieel traject volgens atlas.



Optie 2

De wegel wordt **perceelsgewijs** doorgetrokken.en maakt een **L-vorm**.



Uiteindelijk werd er beslist om te kiezen voor de tweede optie. Dit hield wel in dat er een openbaar onderzoek moest doorgaan omdat het oorspronkelijk tracé volgens de atlas der buurtwegen wijzigt.

Op dit openbaar onderzoek is er geen enkel bezwaar binnengekomen!

Hierbij kan de vraag gesteld worden wat dan eigenlijk het probleem was in al die jaren dat we vroegen om de wegel te laten heropenen.

Op de gemeenteraad van januari 2011 zal men zich uitspreken over deze verlegging.

Bij het ter perse gaan van deze katern kennen we het besluit nog niet, maar normaal gezien verwachten wij geen problemen.



Door de verlegging dienen er verschillende terreinaanpassingen te gebeuren. Zonder een stedenbouwkundige vergunning kunnen deze niet uitgevoerd worden.

De stad neemt de kosten op zich van de natuurtechnische ingrepen, de omheining op de weide en ze staat in voor het grotere onderhoud. Dit traject vraagt twee bruggen extra over twee verderop gelegen hoekputten in de weide (bij deze optie zijn in totaal drie bruggen nodig)



Ook hierover dient de gemeenteraad zich uit te spreken. Eens dit achter de rug ligt kan de weg dit jaar nog officieel heropend worden. Het verlengstuk hiervan is reeds open (de vroegere Hanewegel) dat tussen de Groenstraat en de Gentsraat ligt. Het derde deel vraagt hier en daar nog enkele onderhandelingen. En dan is de langste voetwegel van Belsele terug een feit.



Werkgroep “trage wegen” opgestart



TRAGE WEGEN IN DE LIFT!

Vanaf januari 2011 kan je de werkgroep trage wegen bijwonen. Deze werkgroep gaat door vóór de vergaderingen van de Raaklijn.

Er is reeds een informatievergadering gegeven in het oud gemeentehuis. Er zijn presentaties gegeven op de dorpsraad en in de stedelijke milieuraad Stramin.

In deze werkgroep kunnen de bewoners van Belsele zich informeren over de trage wegen. De bedoeling van deze werkgroep is velerlei: heropenen van wegels, wegels verkennen en fotograferen, knelpunten en verbeteringen aanbrengen, een speciale webstek aanmaken, wandelingen organiseren enz...



Trage wegen in Belsele

Definitie trage wegen

- Verbindingen in hoofdzaak bedoeld voor **niet-gemotoriseerd verkeer**
- Wegen met **openbaar** karakter

Eenmanswegels



Landbouwwegen



Bospaden



Trekwegen



Doorsteekjes



Oude spoorbeddingen



Maar ook: kerkwegels, aardewegen, smokkelpaden, holle wegen ...
=> brede waaier van verharde en onverharde wegen, in een landelijke of stedelijke context

Juridisch statuut van trage wegen

- **Geen aparte categorie of definitie in de verkeerswetgeving**

- Wet op de buurtwegen, verkeerswetgeving, bosdecreet, natuurdecreet van toepassing

- **Statuut trage wegen**

- Buurtwegen => atlas der buurtwegen (1842 – 1845)

- Feitelijke buurtwegen: verkrijging van een openbare erfdienstbaarheid na 30 jaar openbaar gebruik

- **De gemeente is wegbeheerder voor alle openbare wegen en staat in voor het onderhoud ervan**

- **Wat met verjaring?**

- Verjaren kan niet zolang de weg "dient tot" het openbaar gebruik

Alle trage wegen zijn raadpleegbaar in de atlas der buurtwegen (1841)
Ze hebben bijgevolg een juridisch statuut.

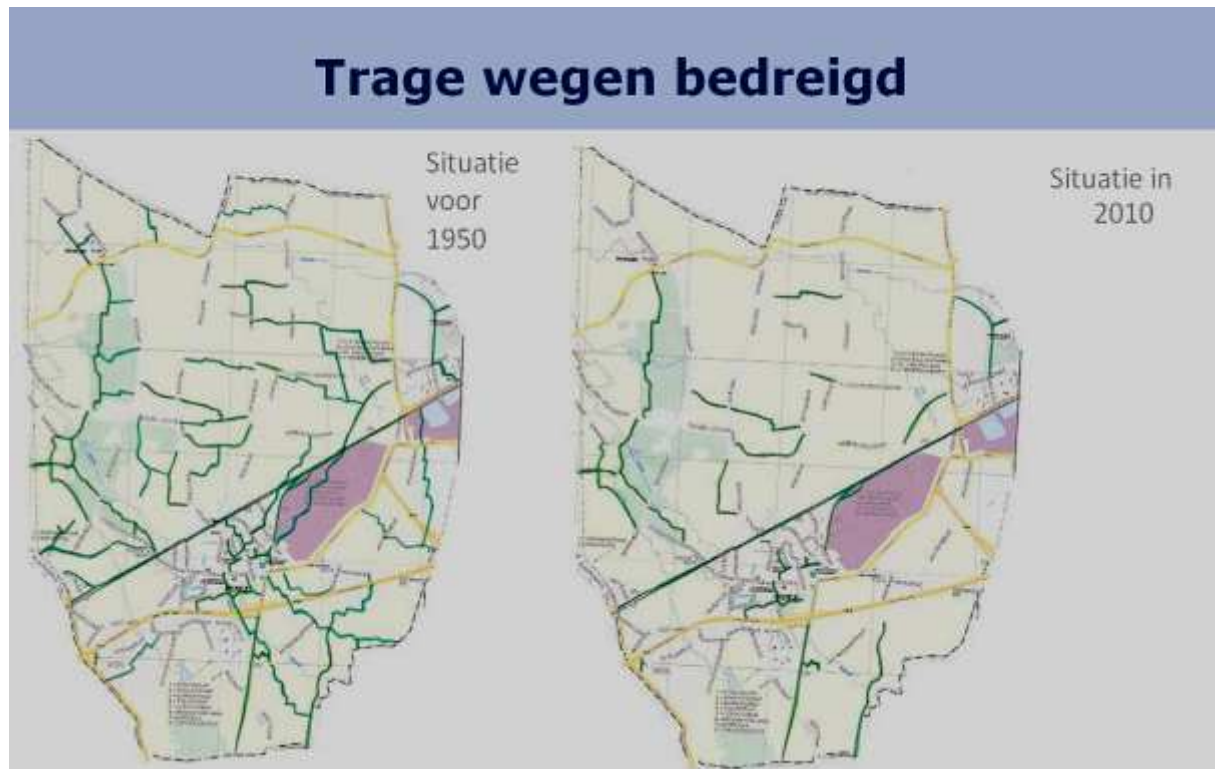
Atlas der buurtwegen (1841)

Raadpleegbaar op de gemeente, de provincie of internet (GIS)



Waarom werk maken van trage wegen?

- Heel wat trage wegen zijn in het verleden verloren gegaan en het netwerk brokkelt nog altijd af. Ze maken deel uit van ons erfgoed.
- Trage wegen bieden heel wat kansen en vervullen ecologische en recreatieve en educatieve functies.



Niet alle trage wegen kunnen heropend worden. Van de oorspronkelijke 69 wegen in Belsele zijn er 31 geëvolueerd tot straat. Van de overige 38 zijn er nog een tiental open. De anderen zijn ofwel officieel afgeschaft, illegaal afgesloten, ingepalmd, slecht onderhouden, slecht toegankelijk of moeilijk te vinden enz...

De werkgroep komt samen in het lokaal van jeugdcentrum de Galjaar.
Tussen de basisschool en de sporthal.
Daar beschikken we over een projector en scherm en lokken we
misschien ook jongeren.

Wees ferm en adopteer een berm

! Yes Your Can !



**Kleemstraat = 55kilo
VUILNIS IN DE BERM
www.indevuilbak.be**

Februari 2009. Samen met Chiro, Oxfam, de Galjaar deden we een zwerfvuilactie in de bermen van de Kleemstraat en Goudenleeuwstraat . We telden meer dan 570 blikjes van jupilerman en andere rommel van passanten: 55kg.

In 2010 hebben we de Kleemstraat iedere maand gekuist.

Resultaat: terug **55kg**.

We hebben besloten dat we dit terug gaan herhalen in 2011, met dit verschil dat we onze actie willen uitbreiden over het hele grondgebied van Sint-Niklaas.

Onder de noemer “**Wees ferm en adopteer een berm**” (of zoiets).

We gaan dit doen in samenwerking met de stad Sint-Niklaas, de milieuraad Stramin en de MIWA.

De bedoeling is om buurtbewoners te engageren om een heel jaar lang een berm, straat, plein, speelplein of speelbos zwerfvuilvervrij te houden.



We verwachten dat iedereen zijn opgehaald vuil weegt en het resultaat na één jaar bekendmaakt.

De MIWA zorgt voor ondersteuning door hesjes te leveren, vuilniszakken en een grijpertje. Er zal ook een speciale campagne gevoerd worden naar alle bewoners van Sint-Niklaas.

De Raaklijn heeft haar idee reeds bekendgemaakt op de milieuraad en daar zal dit verder uitgewerkt worden.

Volgende foto's tonen het opgehaalde vuil van **Januari 2011:** (met twee gevulde flessen ammoniak) **9kg**



Februari 2011:

2,5 kg

12 Maart 2011:

We moeten nog een halve maand ophalen en zitten nu al aan **5,5 kg!**



We hopen door onze actie de burgers aan te sporen om meer na te denken over hun eigen leefomgeving.

Zeg nu zelf, er is niets leuker dan door een landelijke straat te wandelen of te fietsen met een fraaie, groene berm!





Bosbeheersplan Belsele - Puivelde

Er is de voorbije 2 jaar (sedert de goedkeuring van de uitbreiding) niet veel verandering in het bosbeheerplan Puivelde geweest.

Huidige stand van zaken beperkt bosbeheerplan :

Aantal deelnemende boseigenaars : 37

Oppervlakte bos : 37,2 ha

Uitvoering van gezamenlijke werken is geleden van 2004-2005.

Dit jaar wordt er bekeken of er nieuwe dunningen nodig zijn, want in het beheerplan zijn nieuwe dunningskappen voorzien (omloop van 6 jaar).

Indien deze nodig zijn, zullen de eigenaars hierover aangeschreven worden .

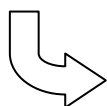
Gezamenlijke houtverkoop voorzien wij in de periode mei-juni 2011.

Indien dunningen nog niet nodig zijn, dan wachten we nog een drietal jaar.

Bestrijding Amerikaanse vogelkers : momenteel zijn in Puivelde de lopende dossiers afgehandeld : dit betekent dat de eerste behandelingen en nabehandelingen bij de boseigenaars die dit wensten, zijn gebeurd (door onze arbeiders). Dit betekent natuurlijk niet dat de vogelkers overal weg is.

Gezien de zware besparingen op de arbeidersploeg die ons dit jaar boven het hoofd hangen, zijn wij momenteel alle mogelijke alternatieven aan het bekijken om toch Am. vogelkers te kunnen blijven bestrijden. We onderzoeken o.m. in hoeverre we vrijwilligers kunnen inschakelen die werken doen in ruil voor brandhout, we onderzoeken alternatieve financieringspistes, ...

voorbeeld
dunningskap



De dunningskap is nodig om de verdere ontwikkeling van het bos niet in gevaar te brengen. Daardoor zal de onderbegroeiing meer kansen krijgen en neemt de biodiversiteit in het bos toe.

Het is echter niet zo vanzelfsprekend om nieuwe inheemse bomen aan te planten in een grotendeels overheersend naaldbos. Bepaalde soorten, zoals eik, hebben veel licht nodig, daarentegen gedijt haagbeuk wel in halfschaduw. De nieuwe aanplant moet zichtbaar (paaltjes of witte lintjes) worden opgesteld zodat men tijdig de overwoekerende bramen kan verwijderen.



Voorbeeld enclave

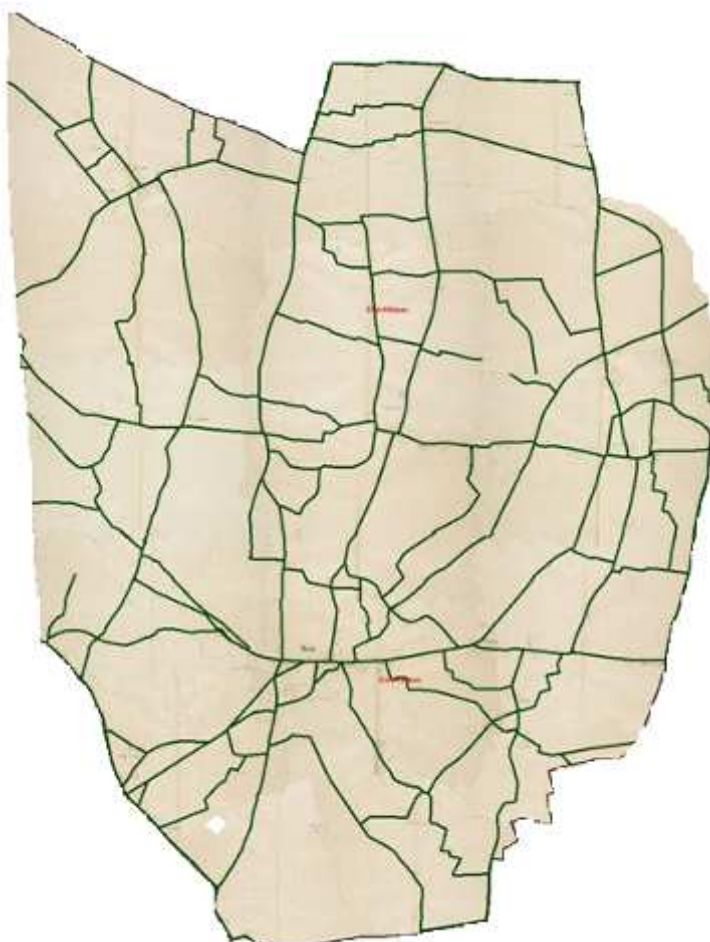
Een enclave maken is efficiënter en beter controleerbaar maar in eerste fase heel intensief. Alle bramen moeten uitgetrokken worden, je plant bomen die licht nodig hebben zoveel mogelijk noordwaarts, terwijl haagbeuk meer zuidwaarts (meer schaduw van bestaande bomen) wordt geplant.

Werkgroep

“trage wegen”

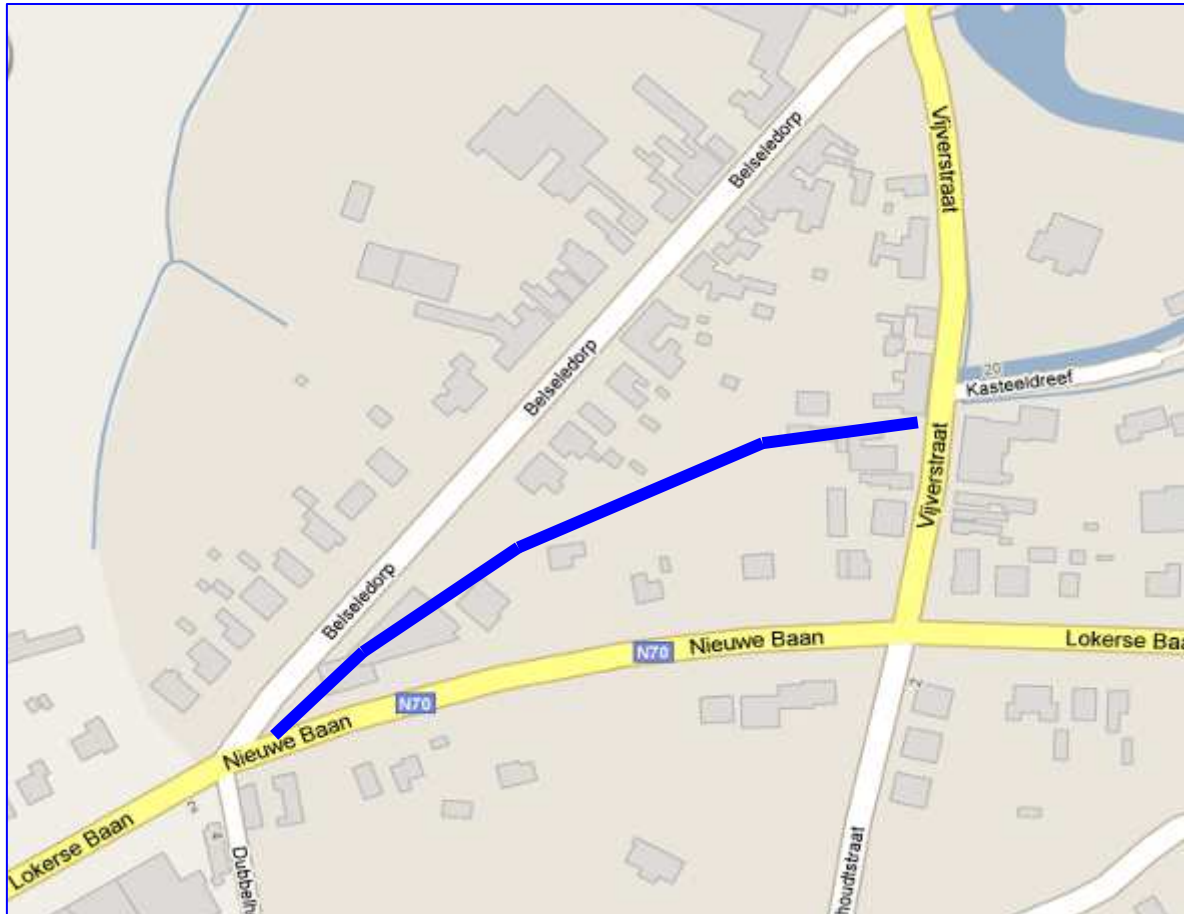
We zijn met de werkgroep trage wegen goed op dreef gekomen. De groep is soms vrij talrijk. Dat is ook de reden waarom we niet meer kunnen vergaderen in het vergaderzaaltje van de Klavers. De vergaderingen gaan door in het jeugdcentrum de Galjaar. We beschikken er over een groot scherm, projector en internet.

Deze kaart toont alle wegels die in de atlas der buurtwegen over het grondgebied Belsele voorkomen. Het zijn er 71, de eerste 31 buurtwegels zijn “straat “ geworden. De overige zijn nog open, gedeeltelijk open, afgeschaft, gewijzigd, illegaal afgesloten, ingepalmd of verdwenen...



We hebben reeds verschillende wegels geïnventariseerd:
Te beginnen met weg 32:

Nr. 32: Heeft geen naam en is afgeschaft. De weg situeerde zich tussen Vijverstraat , Belseledorp en de huidige N70.

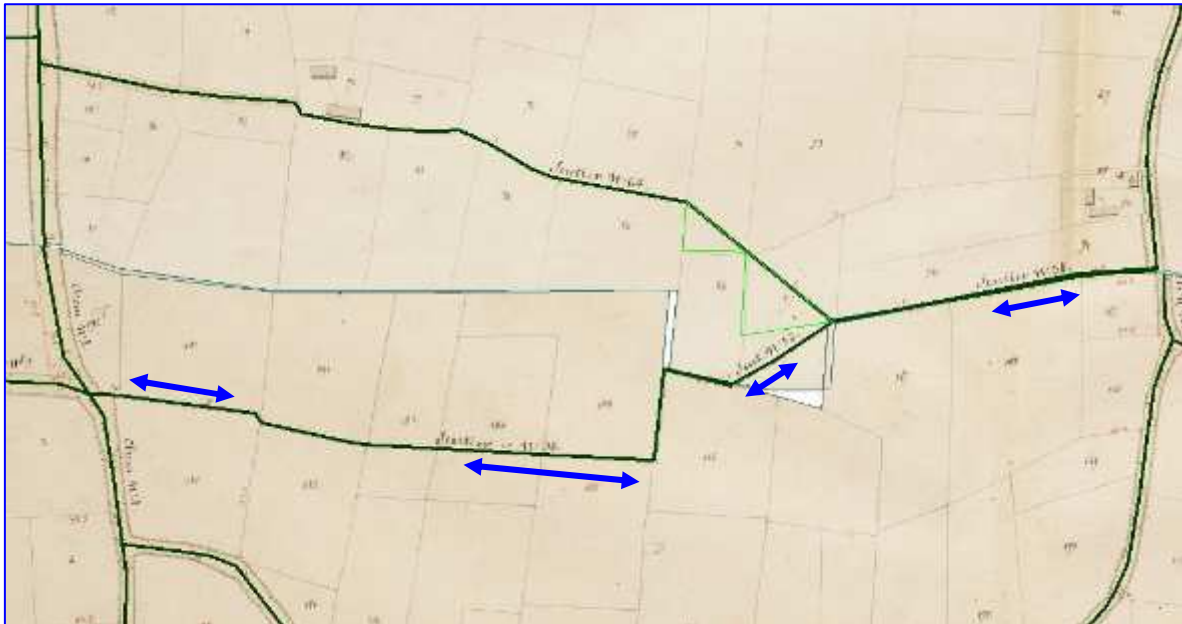


Nr. 33: Dat is de huidige **Cauterwegel** en loopt vanuit de Kouterwijk tot de grens met Sinaai (Hooimanstraat).



De wegel heeft in zijn huidige situatie drie namen: de Cauterwegel, verder de Sinaaiwegel en tenslotte de Belselewegel.
We vinden het eigenaardig dat er in de naamgeving van wegels zulke fouten konden optreden. Er is reeds een officiële Sinaaiwegel (nr. 34)

Nr. 34: De Sinaywegel. Deze loopt tussen de Eikenlaan en de Groenstraat. In deze wegel stellen we al jaren een zware vervuiling vast. Een landbouwer gaat hier wel heel erg over de schreef!



De Marinswegel sluit aan bij deze wegel. De wegel is al jaren voorwerp van zware landschapsvervuiling. Landbouwonwaardig!
De milieupolitie is momenteel bezig met dit dossier.

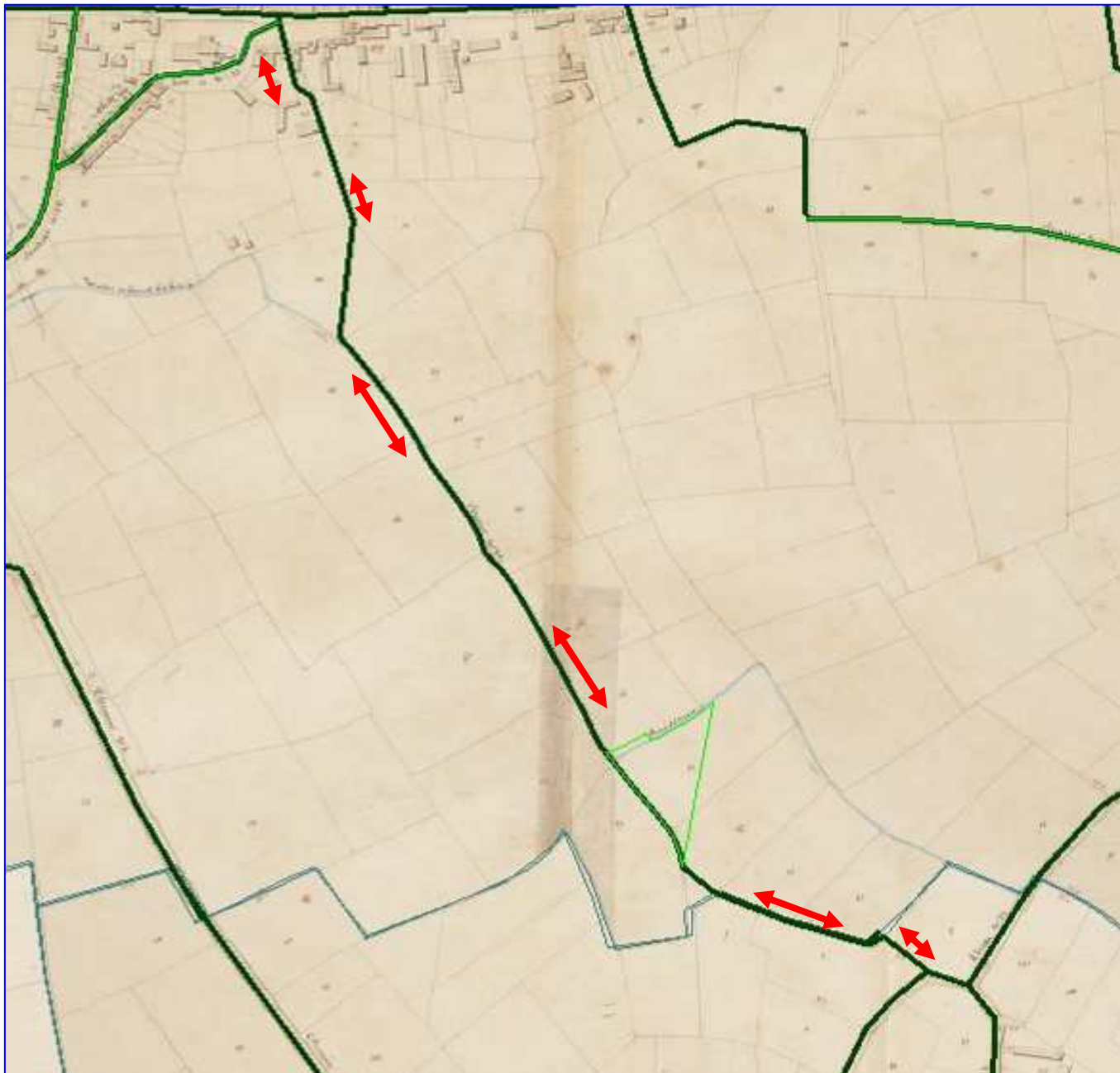




De vervuiling is zelfs waar te nemen op satellietfoto's. Dit gaat van rondslingerend folies, ijzer, autobanden, zwerfvuil en zelfs asbest. Voeg daarbij een illegale loods en aftands landbouwmateriaal.

Nr. 35: De Pastorijwegel. Begint vanaf het dorpsplein. Loopt door het park "Hof Van Belsele" over de N70 en volgt de Belselebeek richting Waterschootstraat.

Deze weg is gedeeltelijk open en wordt volledig opengesteld in de toekomst.



In de volgende katern bespreken we kort de wegels 36 tot en met 40.

Op de vergaderingen van de werkgroep worden er uitgebreide presentaties getoond van de wegels met veel foto's en kaartmateriaal.

Activiteiten voorjaar

Zaterdag 9 april om 9u aan de dorpspomp:

Inventarisatiewandeling wegel 40 (Leegsteenwerkwegel)
en 42 (Omloopwegel).

We wandelen de twee wegels af en maken foto's.

Zondag 17 april om 5u30 aan de wereldwinkel :

Dauwwandeling naar aanleiding van de "week van de aarde".

Het is nog donker wanneer u opstaat, het schemert wanneer we starten en het is licht, maar nog vroeg wanneer we van het ontbijt genieten in de wereldwinkel.

Ondertussen hebt u genoten van de gevederde ochtendzangers.

Inschrijven is nodig! Beperkt aantal deelnemers!



Zondag 29 mei

Parkwandelingen naar aanleiding van de "dag van het park". In de volgende katern van mei meer nieuws.

Hopelijk gaat de parkwandeling terug door in het "Groenhof".



Dag van het park

Zondag 29 mei gaat de dag van het park door.

Wij wandelen die dag door het Bisschoppelijk domein, het park Hof Van Belsele en eindigen in het natuurpark “den akker”.

We spreken af om 14u aan de ingang van het domein ter hoogte van de herberg “de drie lindekes” .



Dag van het Park

**29 mei
2011**

Kastanjebos in de Eikenlaan = kapbos

Dit kastanjebos bestaat meer dan 150 jaar. Op de stafkaart, gewaterpast in 1863, staat het perceel reeds als bos aangeduid. In 1843, tijdens de opmaak van de Atlas der Buurtwegen stond het perceel gekend als bos.

Het is aangelegd als een “rabattenbos”. Dit is een techniek waarbij de aarde uit parallel gegraven ontginningsloten werd gebruikt om de tussenliggende stroken te verhogen en daardoor droog te houden.

Onderhoud: de buurt komt regelmatig uit de “slootjes” bladgrond verzamelen voor divers gebruik.

De Tamme Kastanje wordt in een kapbos op een duurzame wijze geoogst. Na een periode van 15–20 jaar worden de stammen “afgezet”. Bij het afzetten worden de stammen schuin gezaagd of gekapt, waarbij de stoelen blijven staan. Deze stoelen kunnen in principe oneindig veel maal hergroeien.

De bodem van het jong opgroeiend bos wordt de eerste jaren begroeid met bramen, zaailingen van kastanje, eik, lijsterbes en spork. Vanaf het vierde jaar is het bladerdek van het bos voldoende dicht om deze bodembegroeiing terug te dringen.

Gedurende de periode van het opgroeiende bos is het voor de omwonenden een bron voor riekstelen en ander gebruikshout.

In een niet zo ver verleden ging bij het hakhoutbeheer niets verloren. De oogst bestond uit : grote palen, weidepalen, boonkodden en rijshout. Alle hout had een functie en de bussels met het kleinste hout eindigden in de broodovens.

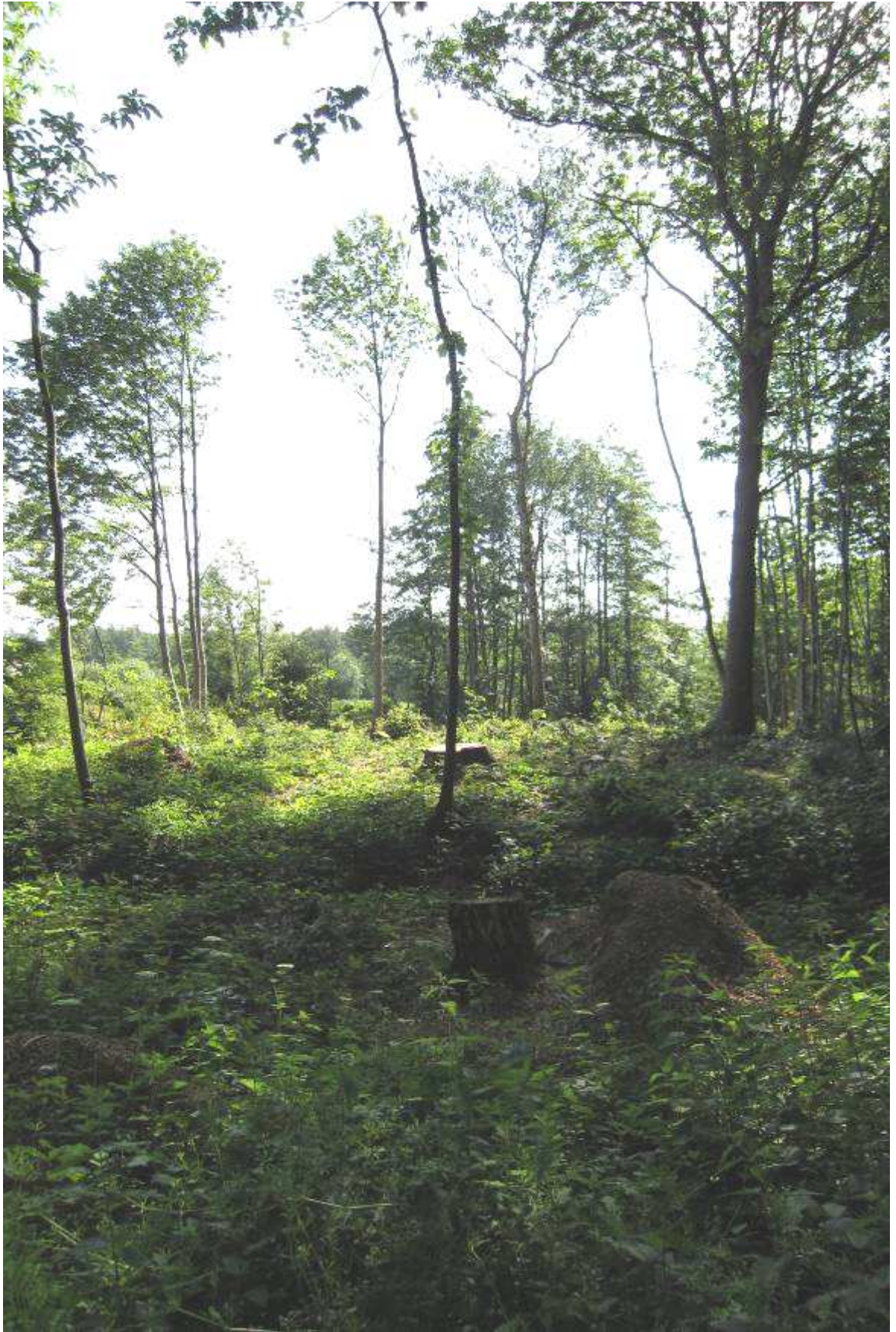
Weidepalen kregen in de omliggende sloten en rootputten een “rootbeurt”. Hierdoor kregen ze een langere levensduur.

Vandaag wordt het bos afgezet voor brandhout. Het afzetten gebeurt in een periode van drie jaar, om kaalslag te vermijden. Enkele solitaire bomen worden gespaard.

De Amerikaanse vogelkers en Amerikaanse eik worden verwijderd.

Meer informatie over de hakhoutcultuur en toepassingen van kastanjehout kan je vinden op

www.castanea.be



Werkgroep “trage wegen”

De kleine kaart (onder) toont alle wegels die in de atlas der buurtwegen over het grondgebied Belsele voorkwamen. Het zijn er 71, de eerste 31 buurtwegels zijn “straat “ of “rijdreef” geworden.

Op de grote kaart zijn ze gemerkt als een streeplijn.

De overige zijn nog open, gedeeltelijk open, afgeschaft, gewijzigd, illegaal afgesloten, ingepalmd of verdwenen...

De wegels die we tot nu toe geïnventariseerd hebben staan in vette lijn op de kaart.

De wegels die we nog moeten doen zijn de dunnere lijnen.

In onze vorige katern zijn de wegels 31 tot 35 besproken:

32: Zonder naam en afgeschaft.

33: De Cauterwegel

34: De Sinaywegel

35: De Pastorijwegel

In deze katern bespreken we de wegels

36: De Blauwhofwegel

37: Van Cauterswegel

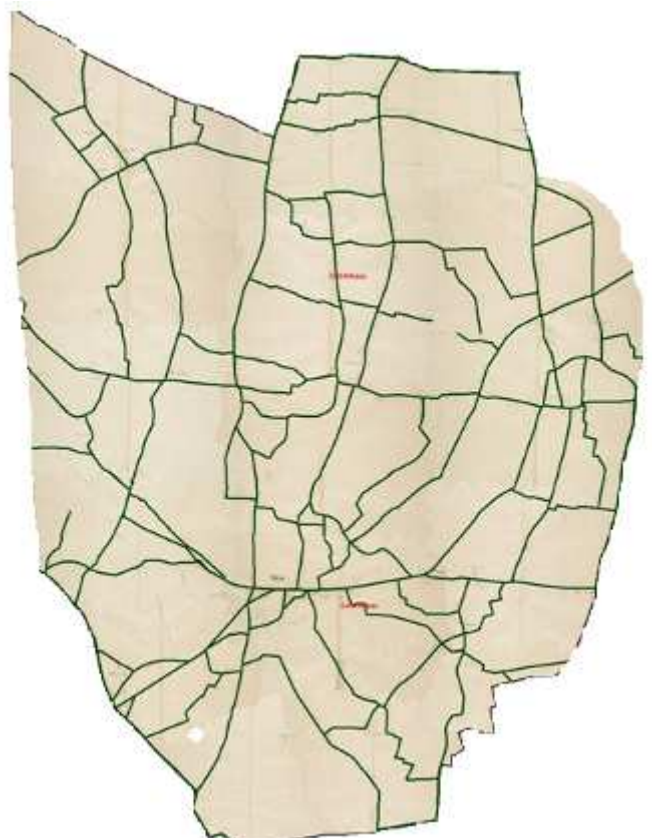
38: Charel Smetwegel

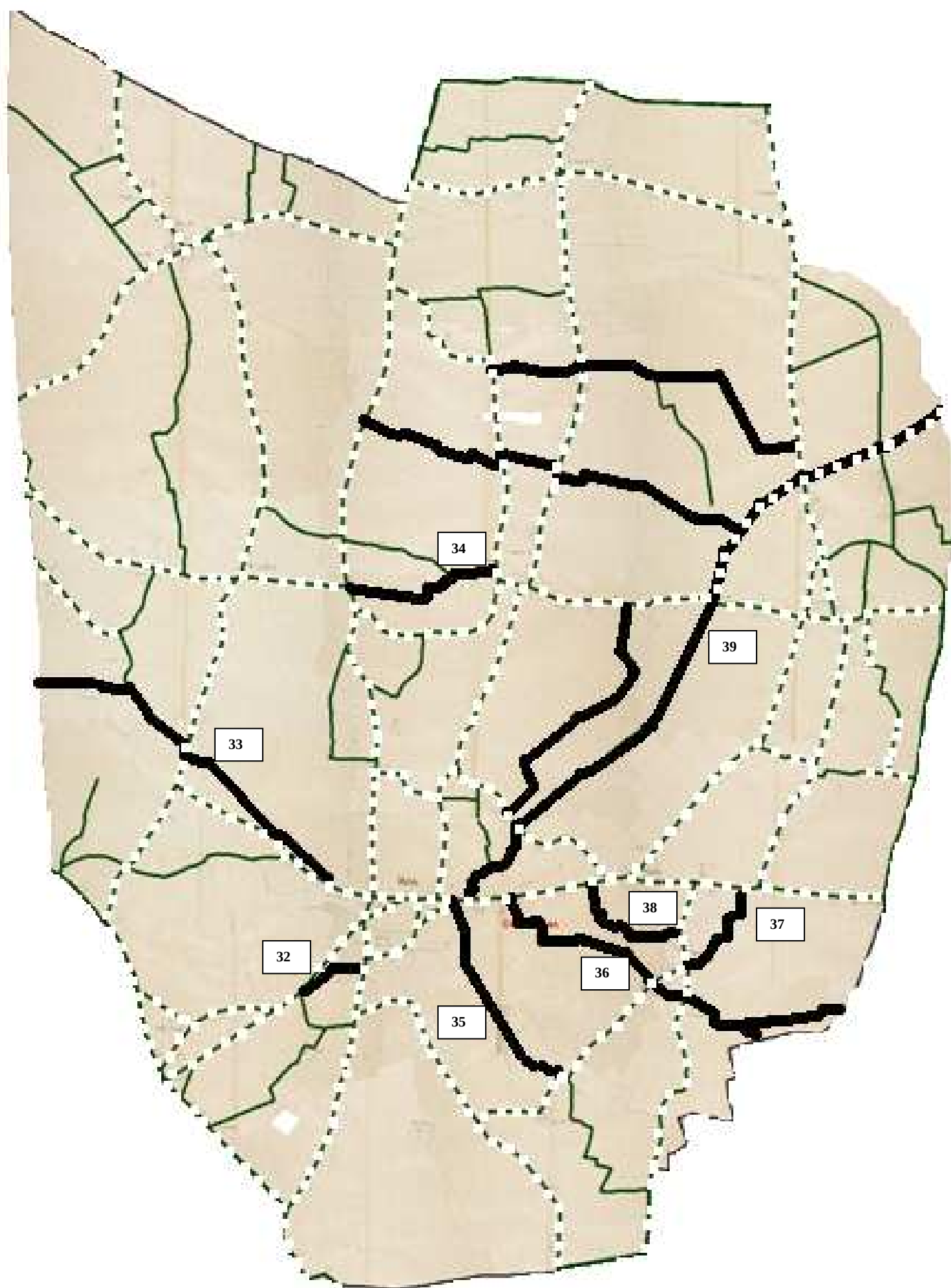
39: Hoog-steenwerkwegel

Het is de bedoeling dat we alle wegels in een presentatie gaan weergeven en deze zullen publiceren op de website van de Raaklijn.

Met een eenvoudige klik zal u dan wegel per wegel terug vinden.

Maar eerst het verkenningswerk!

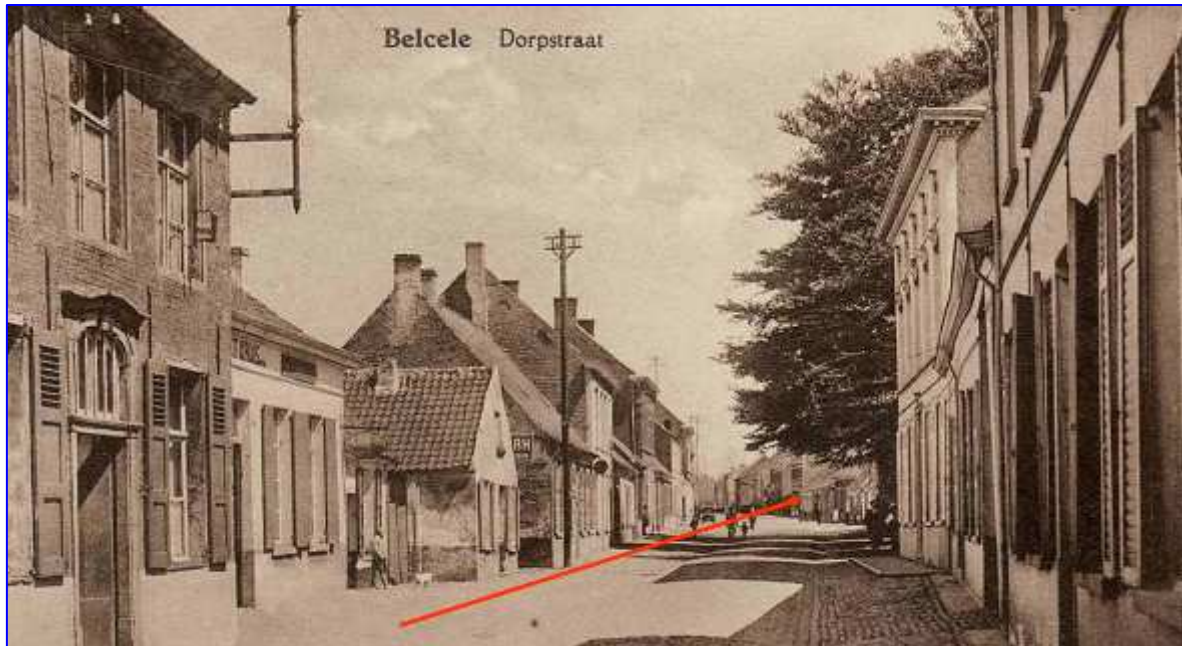




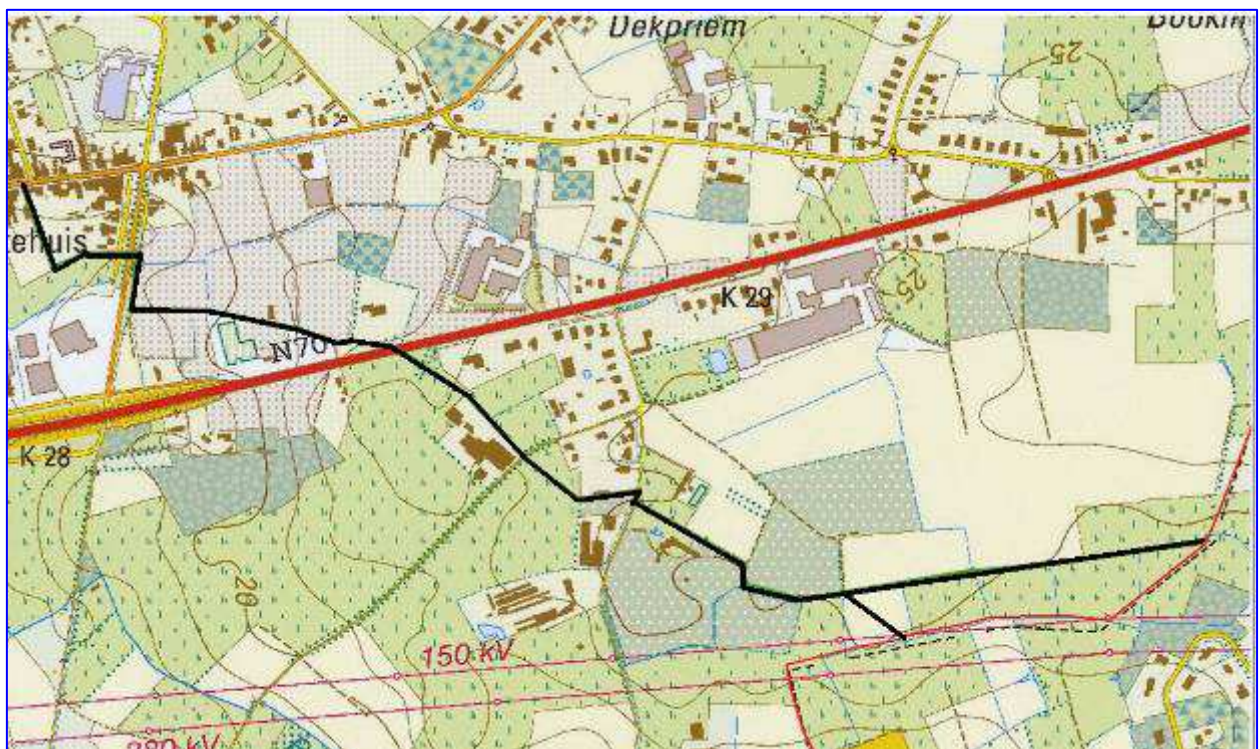
Nr. 36: De Blauwhofwegel

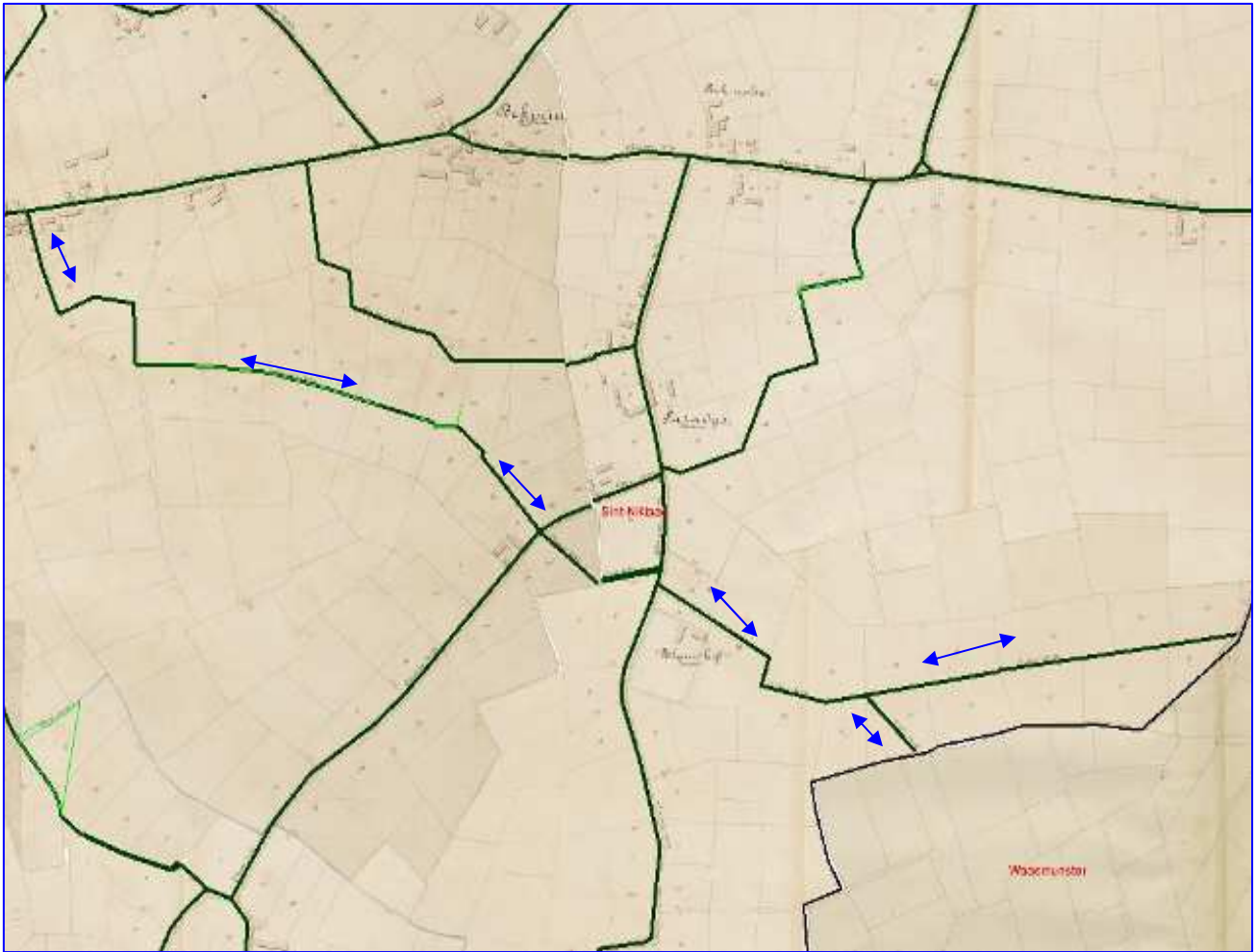
Deze wegel loopt vanuit Belseledorp (ter hoogte van de Molendreef) naar de grens met Waasmunster (Weverstraat).

De Blauwhofwegel start op het braak liggend perceel dat vroeger bij het molenaarshuis nr. 26 hoorde (vroeger van de fam. Baert, nu van de fam. Vermeire)



Volgens de atlas der buurtwegen *“Van Belsele naar Waasmunster via Heymolenwijk”*.





De wegel liep langs de omwalde hoeve "Blauwhof" van Charles Heyndrickx, fabrikant Sint-Niklaas. De weg werd gedeeltelijk afgeschaft in 1961 en liep naar "het Paradijs".

De Blauwhofwegel werd ook nog de Paradijswegel genoemd.



De wegel was oorspronkelijk 2 km lang. Vanaf de Arkestraat is deze perfect te bewandelen doorheen fruitgaarden en velden. In deze omgeving is een mooie poel en een zeer grote rootput te bekijken.

37: Van Cauterswegel

Deze wegel loopt vanaf de Rozenlaan tot op de N70.



De wegel was oorspronkelijk 607 meter lang en liep volgens de atlas der buurtwegen vanaf "wijk Dekpriem tot het Paradijs"

De wegel werd ook nog de Pestwegel genoemd.

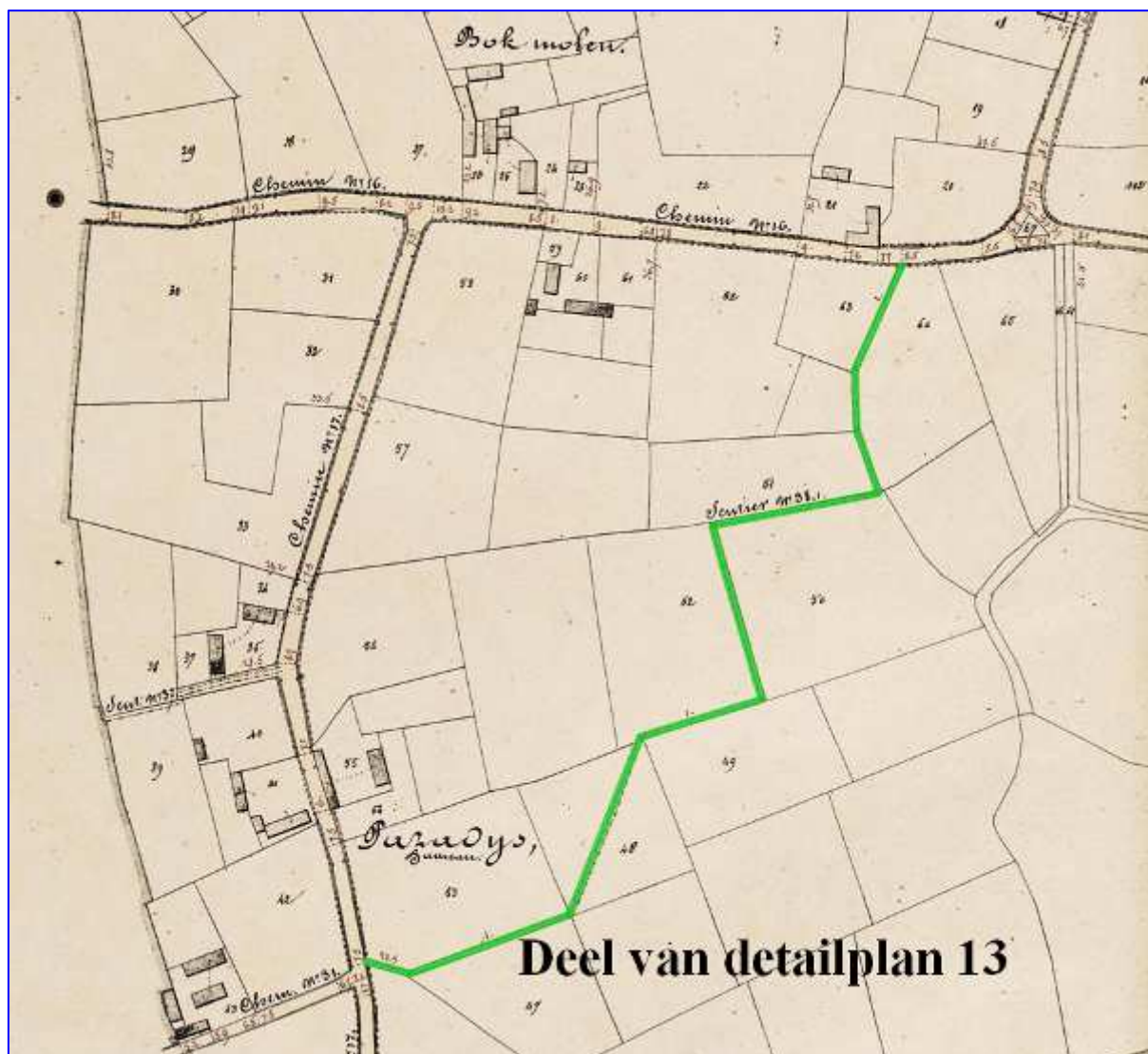


38: Charel Smetwegel

De wegel loopt vanaf de
Arkestraat richting
meubelzaak NV
Jonkheere
Volgens de atlas “van het
Paradijs tot Bockmolen”



De wegel was 580 meter lang. De wegel is voor een deel zo goed als
afgeschaft en verder “ingepalmd” door de meubelzaak.



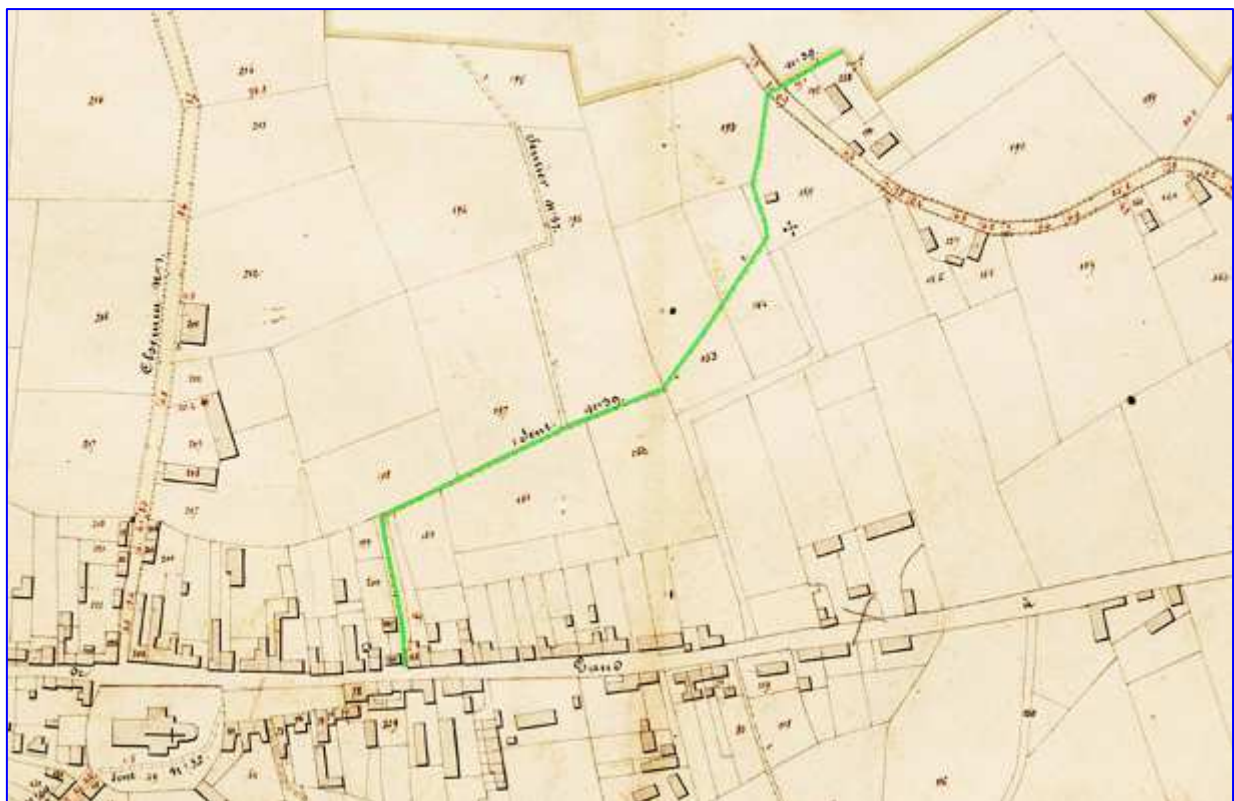
39: Hoog-steenwerkwegel

De wegel loopt vanaf Belseledorp (Sint-Andrieswegel) tot in Sint-Niklaas (via Watermolendreef).

Het is de langste wegel van Belsele: 8636 meter met een extra deel van 300 meter aan de Watermolendreef.

Om de mooie details uit de atlas niet verloren te laten gaan delen wij hem op in een grotere schaal.

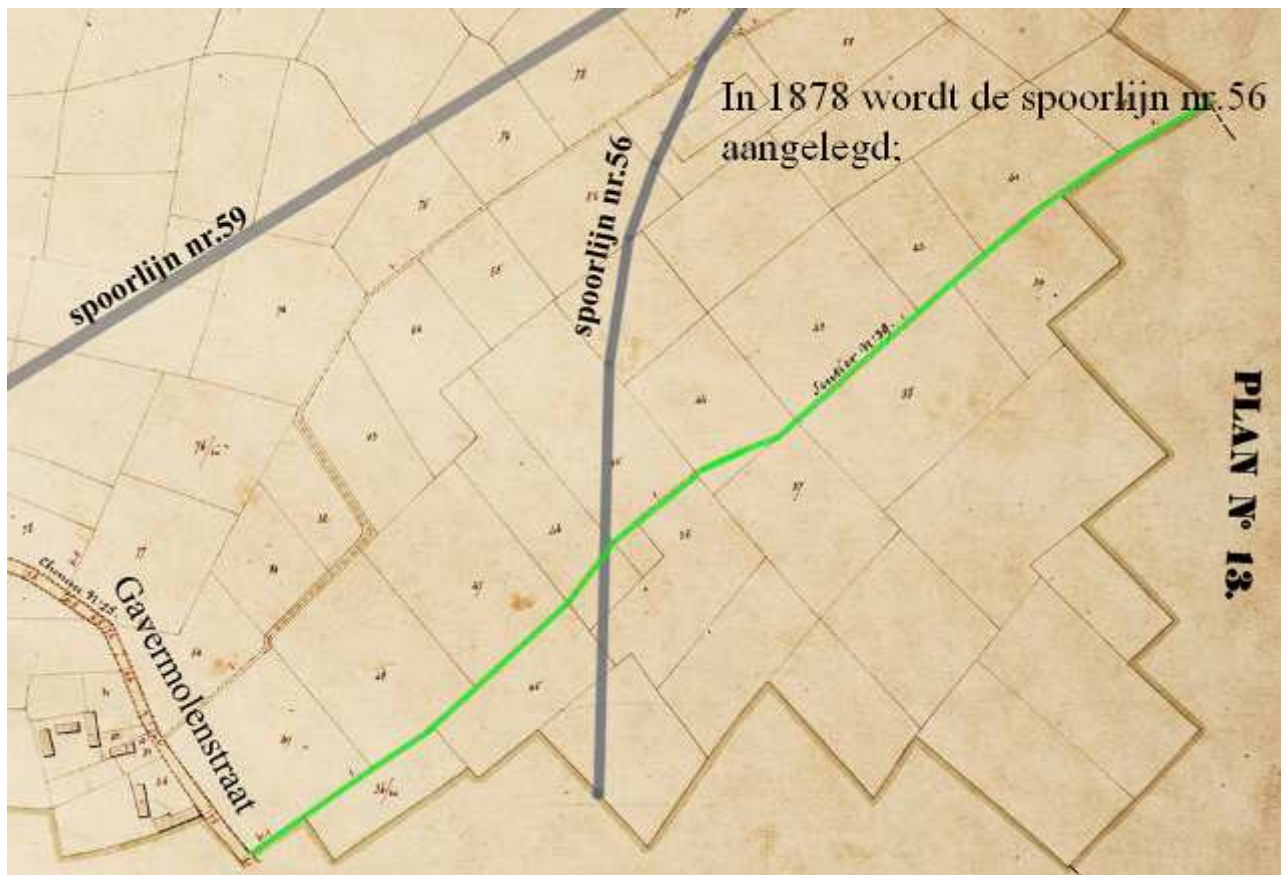
De wegel start aan de Sint-Andrieswegel, vroeger de strontwegel en loopt via de Molenwijk naar de Gavermolenstraat.



De wegel is hier en daar verdwenen maar blijft makkelijk opspoorbaar.



Vervolgens dwars de weg de Gavermolenstraat en loopt door de Mierennestwijk.



Het vervoer werd afgeschaft in 1964 en de lijn werd opgebroken tussen 1968 en 1969.

De oude spoorwegbedding is nu een fietspad “de Waaslandroute”

De wegel loopt doorheen het Mierennest speelbos.

In de omgeving van dit bosje is de muntschat gevonden.

Dan loopt de wegel over de akkers waaraan de naam is gelinkt: **het Steenwerk.**

Dit is de archeologische site waar de Galo-Romeinse villa heeft gestaan.

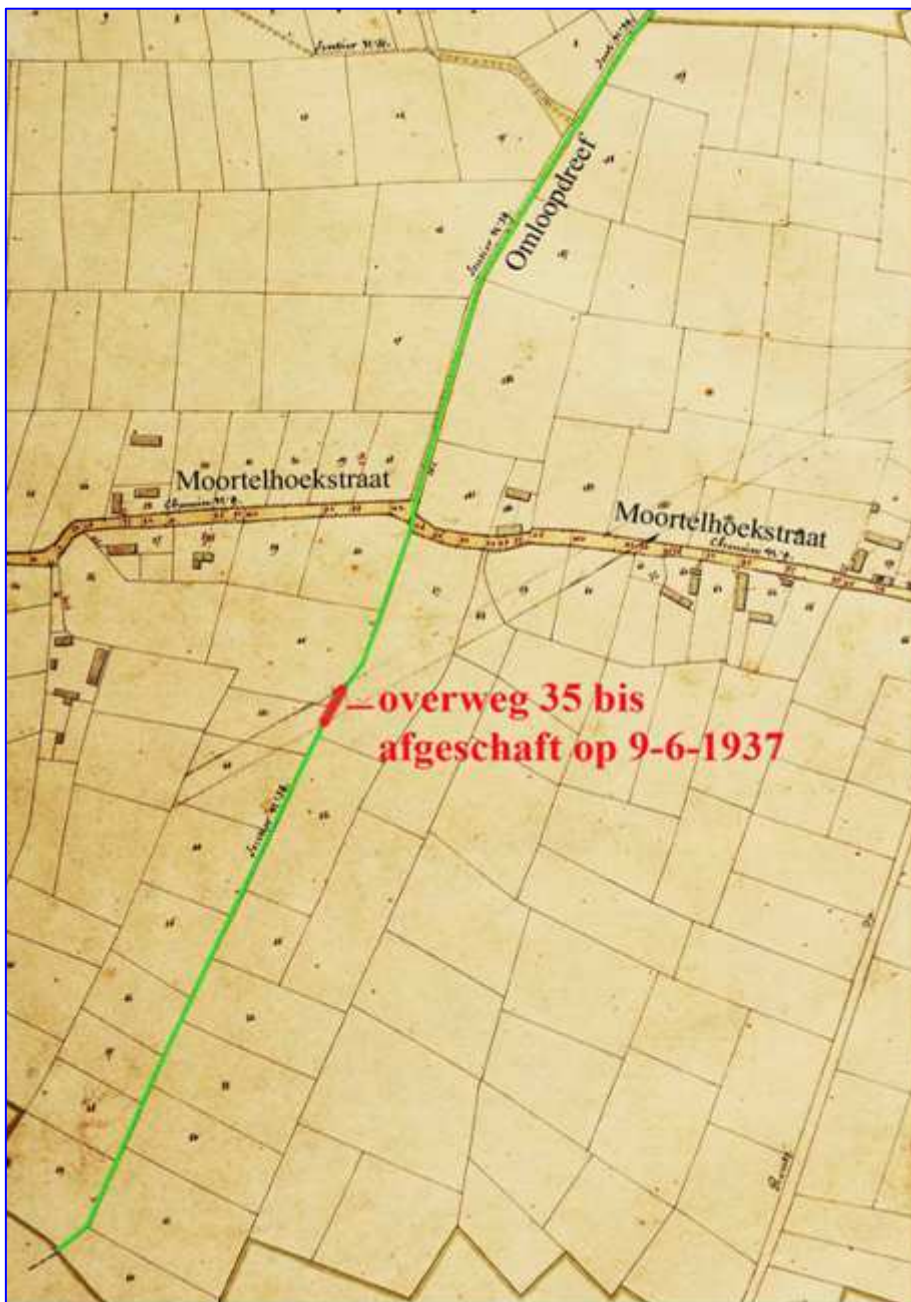
Gegevens over de deze site kan je terug vinden via onze folder “wandel je wijs in de Mierennest”

(www.deraaklijn.be/brochures/Wandelwijs%20mierennest.pdf)

De wegel loopt perceelsgewijs richting de spoorlijn nr. 59 Gent – Antwerpen.

De spoorweg lag er nog niet toen de weg al bestond. Over de spoorweg loopt de weg richting Moortelhoekstraat om dan via de

bedding van de Omlooptdreef te lopen tot de Hoge Bokstraat.



Hier houdt de weg op. Het eerste deel van de Watermolenstraat heeft een ander nummer gekregen. (nr. 19)

In het tweede deel van de Watermolenstraat krijgt de weg een verlengstukje van 300 meter genummerd als nr. 39bis.

In de volgende katern bespreken we kort de wegens 40 tot en met 43.

Natuurpark “den akker”

Op zaterdag 9 april werd er de inventarisatiewandeling trage wegen vervangen door graafwerken aan de poel op “den akker”.

Dit werk werd gedaan door drie personen: Jo Vervaet, Firmin en Belle van de firma GEVO.

Om 8u stipt lag het eerste gewelf op de kelder en tegen 10u was de kelder afgedekt met een neteldoek en werden de grootste kieren dichtgemetseld.

Dan kon er begonnen worden met het uitgraven van de poel en het overdekken van de kelder met zand. Deze karwij was afgelopen tegen 12u.

Jo en Firmin hebben ondertussen het terrein verder opgeruimd en het gewelf dat overbleef in twee gezaagd en over de gracht gelegd.

Op maandag 11 april heeft Belle de poel en de talud verder afgewerkt en de inkuilputten voor de bomen omgewoeld.

Een fotoverslag:



Het eerste gewelf...



...

bouwvakkers Jo en firmin slaan de gewelven aan de haak





Afgedekt staat netjes...

Belle kan starten met het graafwerk...





Middagpauze...

...dan de vleermuizenkelder doen verdwijnen.





Ook de rommel verdwijnt netjes...

...eindelijk uitgegraven en toegedekt.





Nu dat alles is uitgegraven en toegedekt, kunnen we starten met de volgende fase:

- inzaaien van de bloemenweide en talud (mei)
- aanplanten van bomen (najaar)
- opbouw kijkwand (november – december)



Ondertussen stond de natuur ook niet stil...twee dagen na het graven van de poel, lag er reeds kikkerdril...dat belooft!

Kikkers, vleermuizen, vogels, bijen...ze zijn welkom, maar vooral u op de dag van het park.

We stellen even het parkje open met de onvermijdelijke drink erbij!

Stadhoudersboswegel

Dinsdag 24 mei kwam een enthousiaste bende scholieren uit Oostakker-Gent de takkenwal in de Stadhoudersboswegel afwerken.

Vanaf juni worden de werken voor de verdere werkzaamheden aangevat door JOMI.

In oktober organiseren we de feestelijke heropening van de wegel in het kader van “Dag van de trage weg”.

Meer info volgt.





De leerlingen van het 4^{de} jaar beroeps hebben deze takkenwal verder afgewerkt. Deze takkenhaag is dan meteen de langste in zijn soort in Belsele.



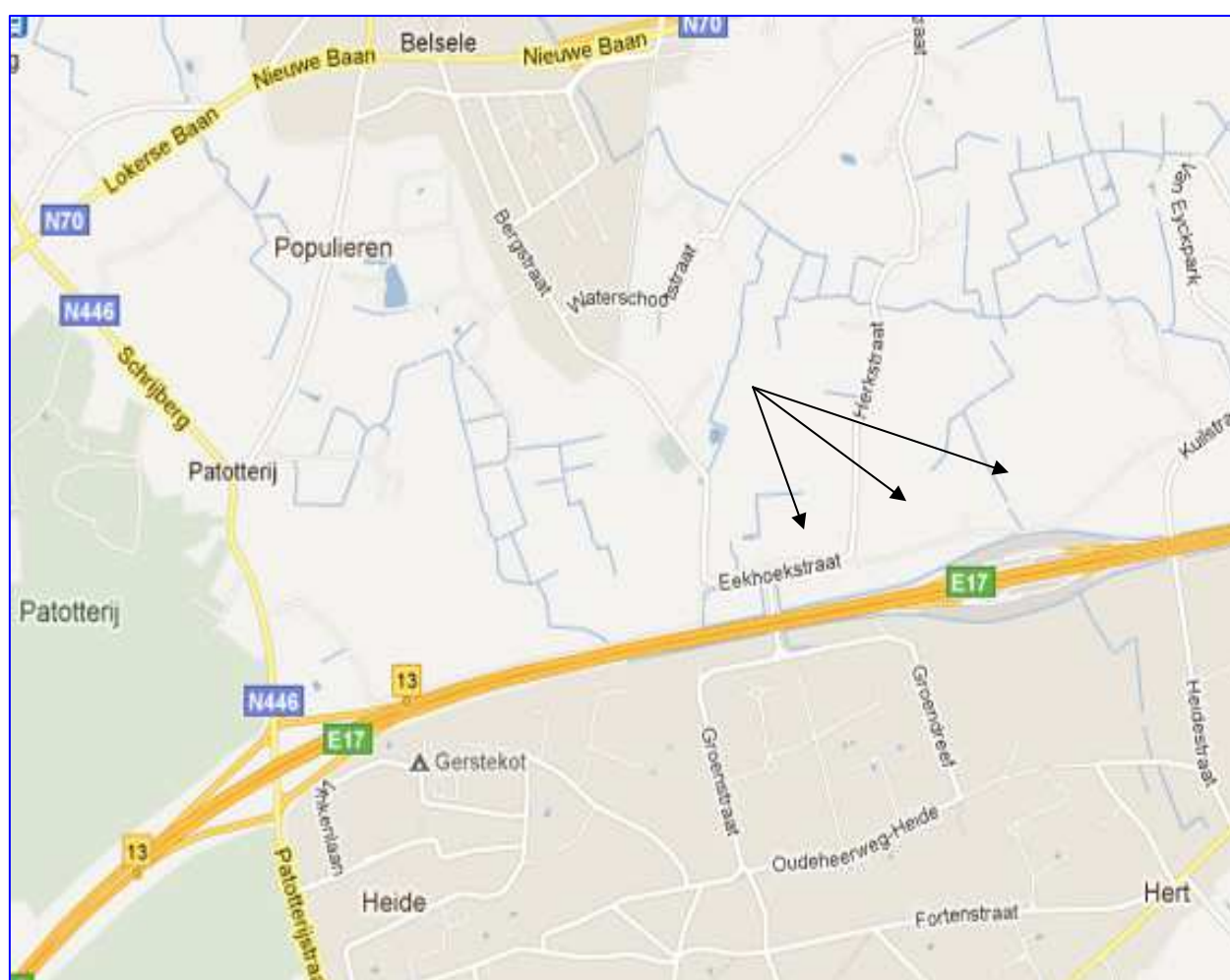
Windmolenproject

Waasmunster - Belsele

In 10 punten willen wij u de nodige informatie samengevat bezorgen

1. Situering en inplanting

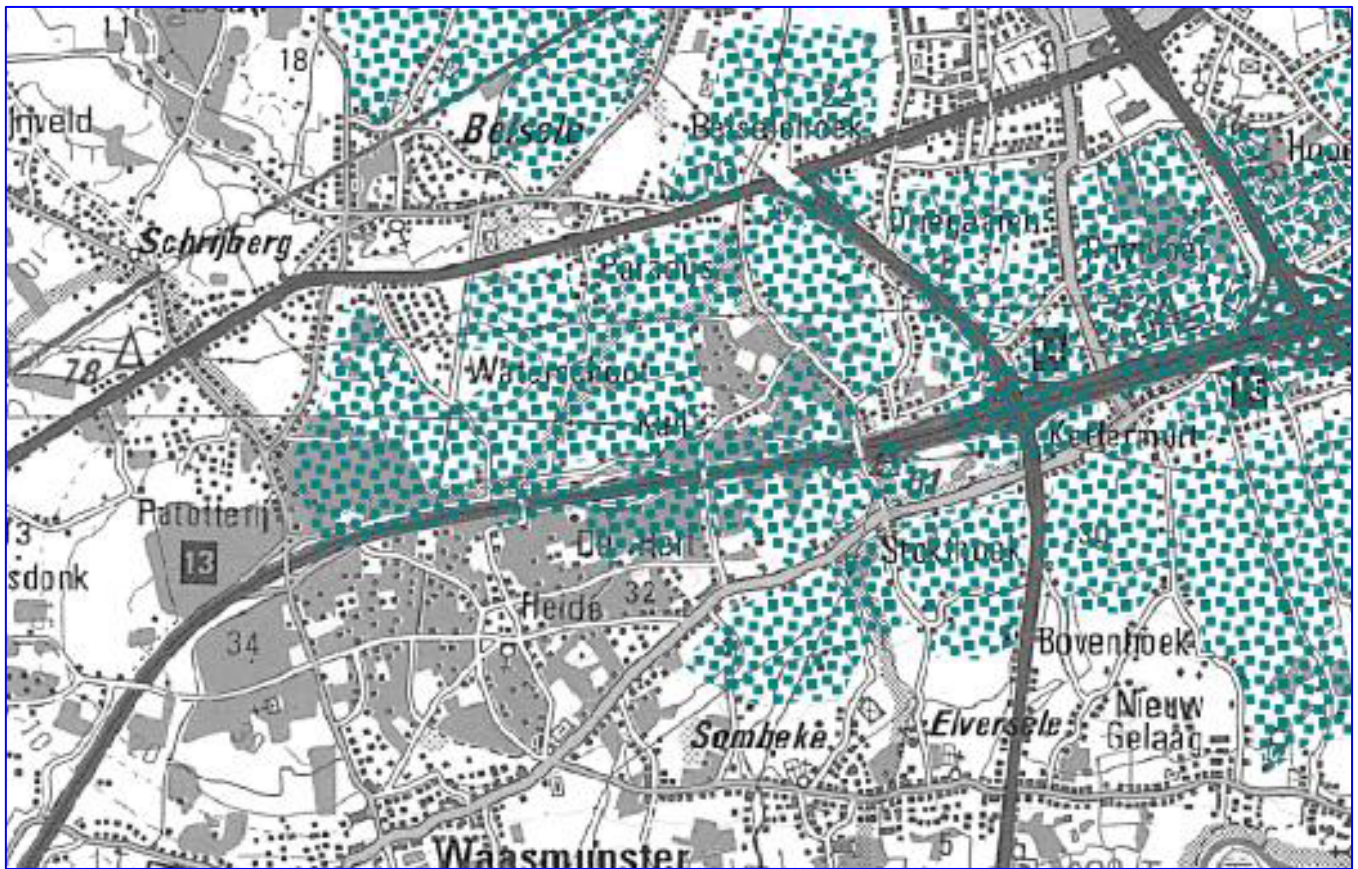
Het project situeert zich op een strook agrarisch gebied parallel aan de autosnelweg E17 Gent- Antwerpen in de gemeentes Waasmunster en Belsele. Op onderstaande kaarten is de precieze locatie aangeduid.



Situering van het project op een kaart van Google Maps

Deze locatie werd ingegeven door het provinciaal beleidskader windturbines, dat door de provincie Oost-Vlaanderen werd uitgegeven als bijlage bij het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan. Dit plan kwam tot

stand door samenwerking van de dienst Ruimtelijke Planning, de dienst Leefmilieu en de provinciale windwerkgroep



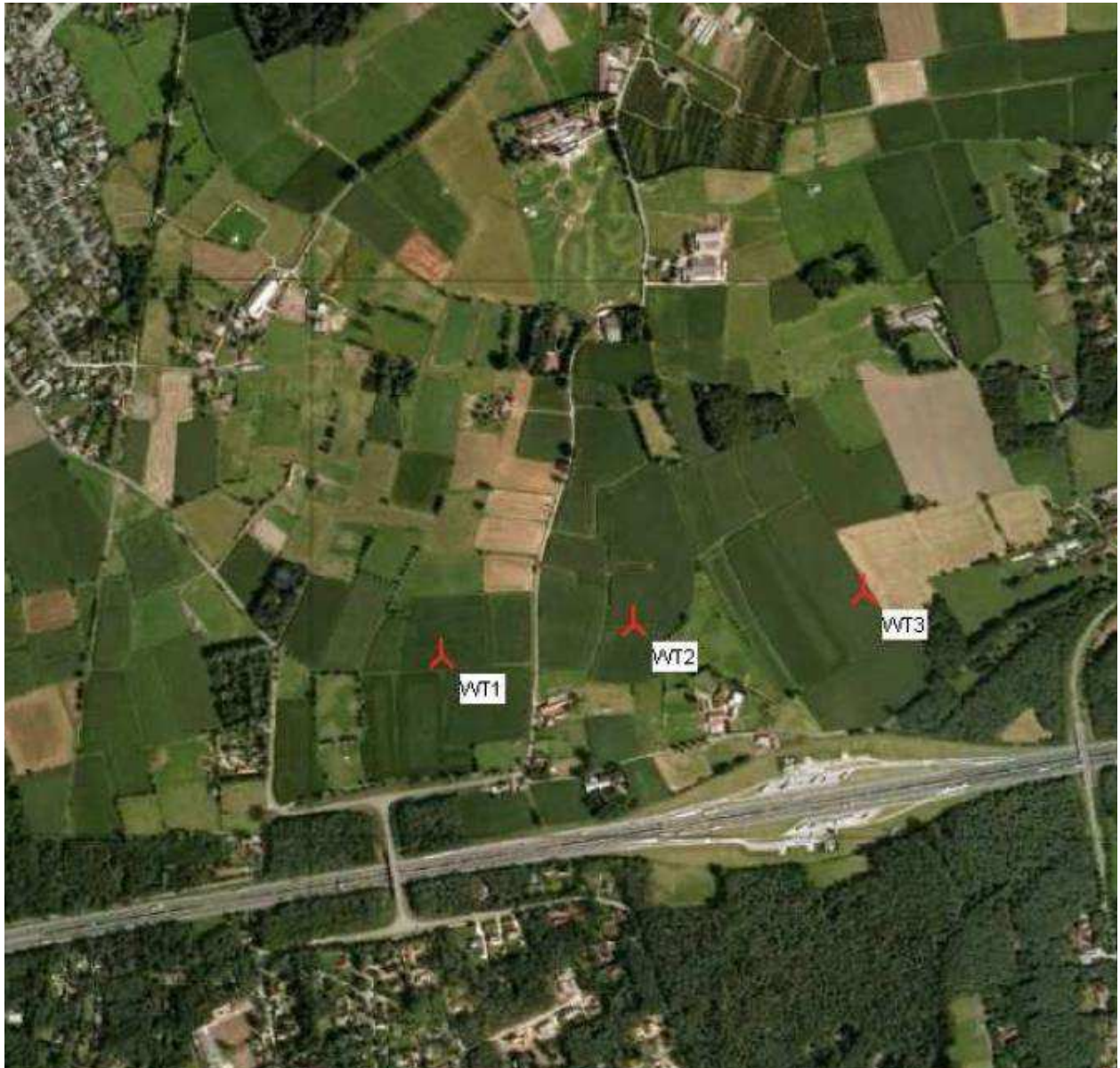
Kaart met inplantinglocaties in Oost-Vlaanderen (bron: PRS Oost-Vlaanderen)

Bij het inplannen van de windturbines in de projectzone is Edison Energy uiterst zorgvuldig te werk gegaan. De inplanting van de windturbines binnen de projectzone gebeurde met het oog op het optimaal benutten van de site.



Situering van het project op een topografische kaart

De turbines werden opgesteld in lijnvorm parallel met de bestaande lijninfrastructuur van E17 om een minimale aantasting van de open ruimte te hebben. Het project sluit op die manier aan bij de bestaande schaal en opbouw van het landschap, gegeven de bestaande lijninfrastructuur van de E17 en de parking.



Aanduiding van de inplanting van de turbines op een luchtfoto

2. Technische gegevens van de turbines

Het betreft een type turbine met drie wieken, die draaien bij een laag toerental. Traag draaiende turbines worden als “statiger” en minder storend ervaren dan de snel draaiende.

De toren is van het volle type (buismast) en is in staal of beton uitgevoerd. De standaardkleur van de turbines is lichtgrijs.

Kenmerk	
Maximaal nominaal vermogen	2.3 MW
Maximale rotordiameter	82 m
Maximale ashoogte	99 m
Maximale tiphoogte (as + halve rotor)	140 m
Nominaal toerental	6-18 tpm
Maximaal brongeluid (*)	104 dB(A)
* Maximaal brongeluid bij een windsnelheid van 8m/s op 10m hoogte	

3. Ecologische besparing

De gemiddelde jaarlijkse bruto energieproductie van het windpark zal tot 13,8 GWh/j bedragen. Dit komt overeen met een elektriciteitsvoorziening voor 3960 gezinnen.

In onderstaande tabel zien we ook dat de CO₂-uitstoot sterk vermindert:

Bruto jaarlijkse energieproductie [GWh/j]	13,8
Aantal huishoudens	3 960
Vermindering CO ₂ [ton/j]	10 779
Vermindering CO ₂ inclusief nucleaire park [ton/j]	6 237
Vermindering SO ₂ [ton/j]	2,7
Vermindering NO _x [ton/j]	5,4
Besparing aardgas [$\times 10^3$ Nm ³ /j]	924
Besparing steenkool [ton/j]	1 848
Besparing olie [ton olie-equivalent/j]	57
Stofdeeltjes [ton/j]	1,9

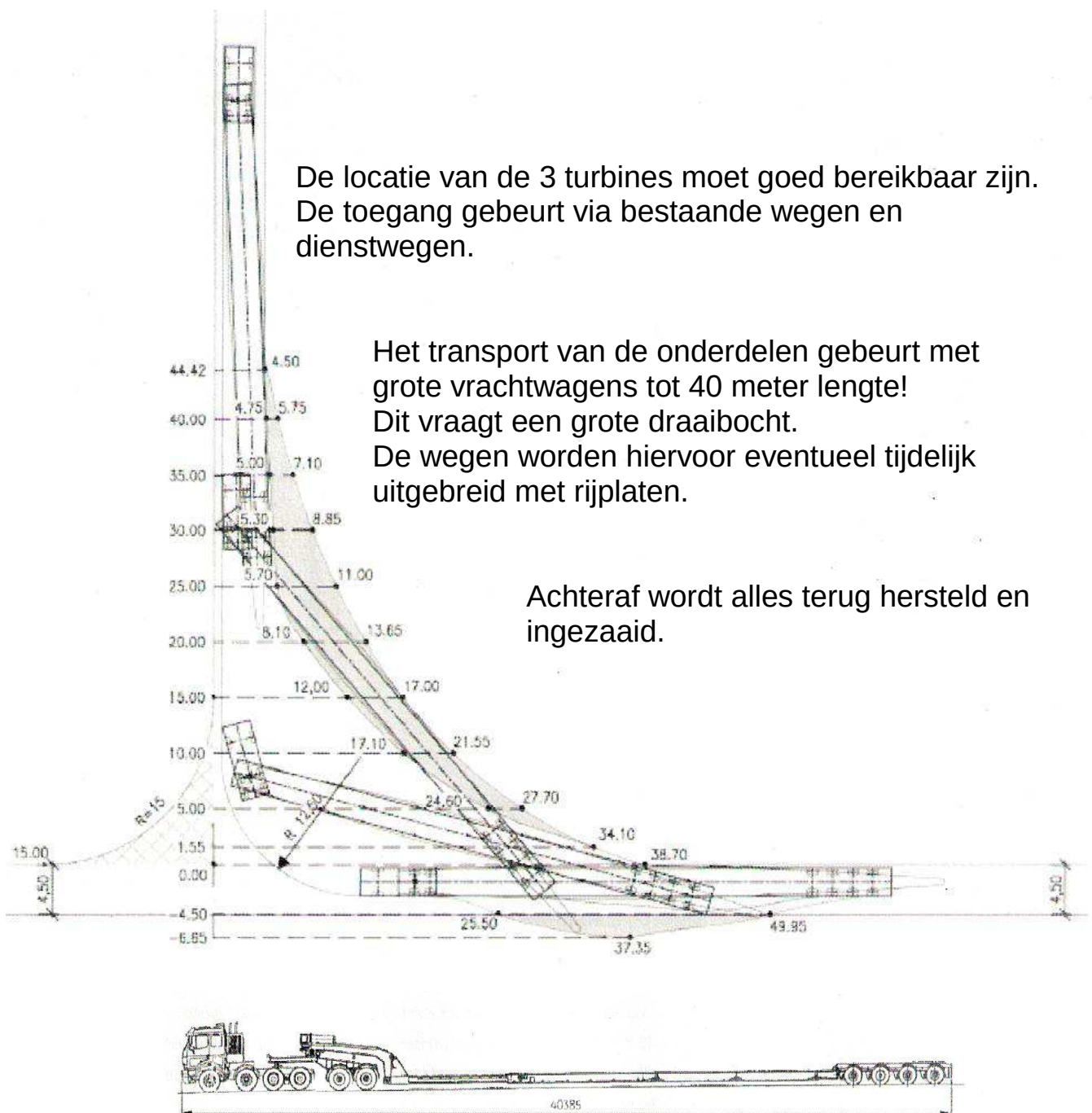
Indien we dit uitwerken naar het elektriciteitsverbruik van een persoon, zien we dat dit project energie produceert voor 10.300 Vlamingen. Waasmunster telt ongeveer 10.440 inwoners en Belsele telt ongeveer 9.417 inwoners: dit project voorziet dus in groene energie voor ongeveer 52% van de bewoners van beide gemeenschappen. Het project betekent dus een serieuze stap om de ecologische voetafdruk van beide gemeenschappen terug te dringen en CO² neutraliteit te realiseren op kleinschalig niveau. Het project draagt bij tot de lokale energievoorziening zonder schadelijke uitstoot.

4. Grondgebruik

De locatie van de 3 turbines moet goed bereikbaar zijn. De toegang gebeurt via bestaande wegen en dienstwegen.

Het transport van de onderdelen gebeurt met grote vrachtwagens tot 40 meter lengte! Dit vraagt een grote draaibocht. De wegen worden hiervoor eventueel tijdelijk uitgebreid met rijplaten.

Achteraf wordt alles terug hersteld en ingezaaid.



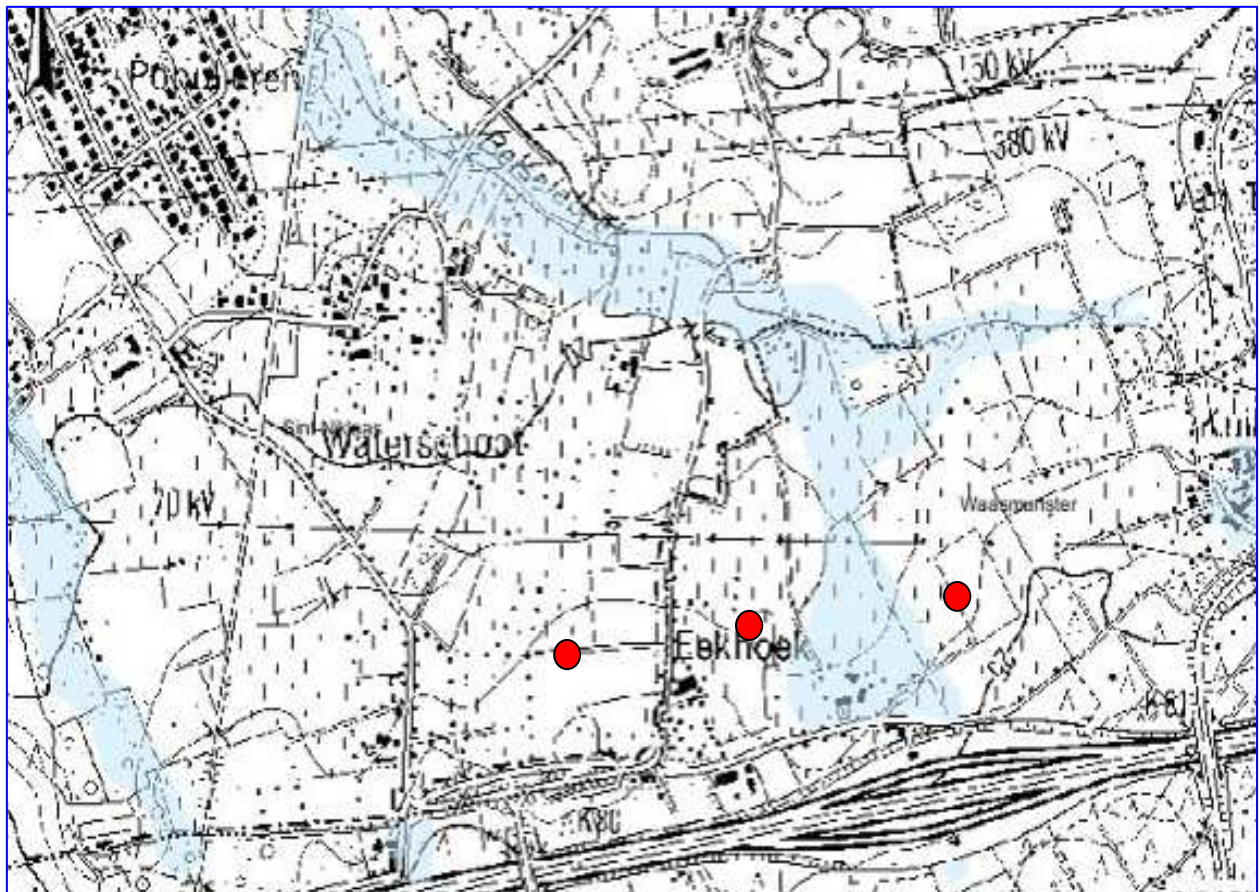
De fundering zal grondverzet met zich meebrengen.

Eventueel grondverzet is in regel in overeenstemming met de wettelijke en geldende bepalingen, het spreekt vanzelf dat hierop zal toegekeken worden.



5. Waterbeleid

Het Waterschoot is een overstromingsgevoelig gebied. Volgens de kaart en de vaststellingen ter plaatse liggen de molens niet in de ons gekende overstromingsgevoelige gebieden.



Het gebied waar de molens zouden komen is agrarisch. Windturbines kunnen worden vergund in agrarische gebieden. (besluit Vlaamse regering van 11 april 2008).

Er moet wel een studie gemaakt worden over de effecten ten aanzien van efficiënt bodemgebruik en eventuele verstoring van de uitbating en landschappelijke kwaliteit.



Situering op het gewestplan (bron AGIV)

7. Wonen

Er liggen 4 woningen in een straal van 250m.

De dichtste woning ligt op 178m.

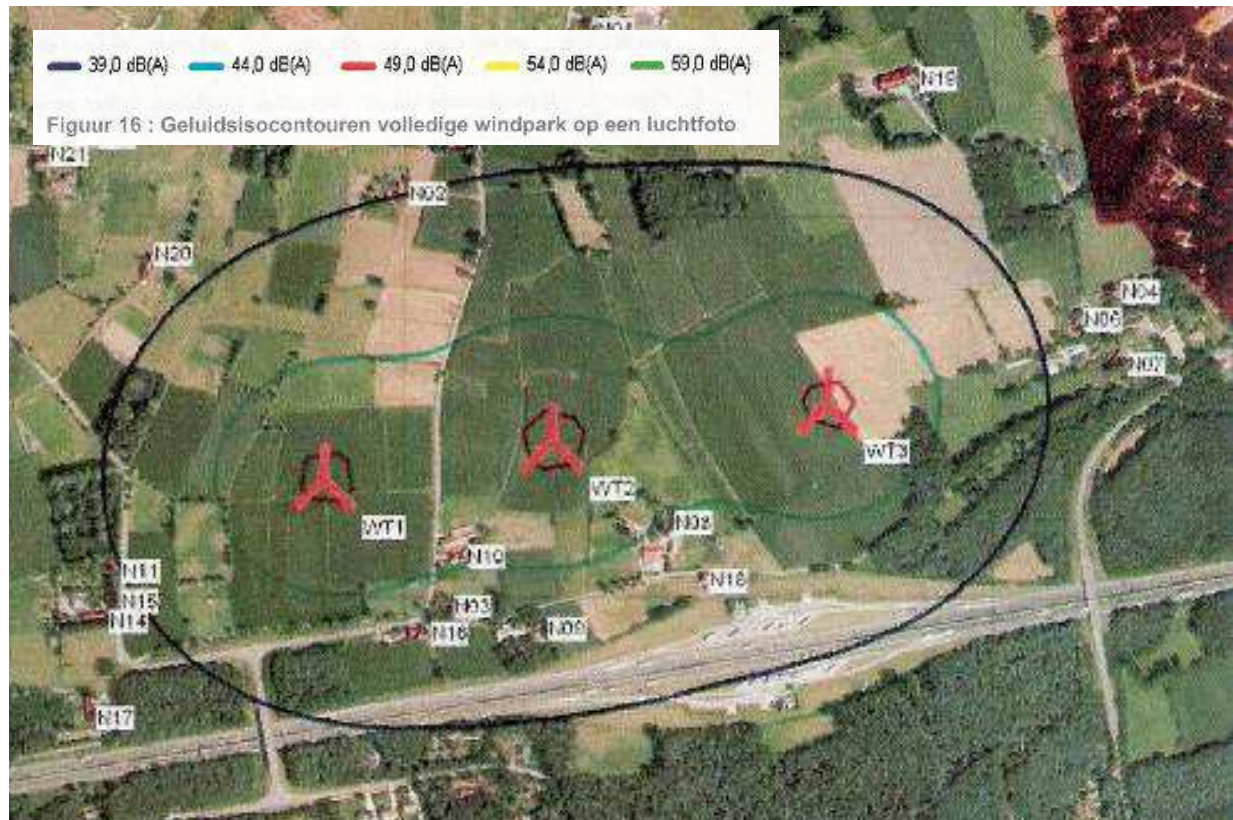


8. Geluidsimpact

Een windturbine maakt uiteraard lawaai.

Voor alle woningen werd het specifieke geluid getoetst aan de geluidsnormen. Uit 20 peilingen blijkt dat mits reductie 's nachts de normen gehaald worden, dus minder dan 39dB.

Het geluid van de E17 overstijgt het geluid van de molens zelf.



9. Slagschaduw

De bewegende schaduw van de draaiende wieken van een windturbine kan op bepaalde plaatsen en onder bepaalde weersomstandigheden een hinderlijk effect van wisselende lichtsterkte veroorzaken.

Dit kan vooral hinderlijk zijn als de schaduw over ramen valt en zich over een werkplek beweegt waar gestudeerd of gelezen wordt.

Het aantal uren slagschaduw dat wettelijk is toegelaten bedraagt een maximum van 30 uren per jaar.

De 30-urenrichtlijn werd bij geen enkele woning overschreden. Het maximum dat gemeten werd op 20 punten bedroeg 20 uren met een gemiddelde van ongeveer 10 uren schaduw per jaar.



10. Visualisatie



Beeld vanuit de Arkestraat richting E17



Beeld van op de brug (aan parking) over de E17.





Officiële heropening Stadhoudersboswegel

De Stadhoudersboswegel wordt in het weekend van “**de trage wegen**” officieel heropend.

Voor alle duidelijkheid: dit gaat enkel over het eerste deel. Het tweede deel is reeds toegankelijk onder de naam Hanewegel.

Toch goed nieuws vinden wij.



De heropening is het resultaat van meer dan 30 jaren corresponderen, onderhandelen en acties voeren.

Officiële wegel



De Stadhoudersboswegel is een officiële veld- en boswegel. Volgens de atlas der buurtwegen heeft deze wegel het nr. 41.

De wegel loopt officieel vanuit de Eikenlaan, over de Groenstraat en Gentstraat richting Omloopdreef. Door illegale afsluiting, inpalming en moeilijke doorgangen was de wegel gedoemd tot verdwijnen.

Het eerste gedeelte vertrekt in de Eikenlaan (links op de kaart) en komt via de eikenweide uit in de Groenstraat.



Dit traject loopt langs enkele akkers. Waar de veldwegel een boswegel wordt, is al heel wat werk verricht door de bouseigneur en scholieren uit het Gentse Oostakker. Gedurende drie schooljaren hebben zij gestalte gegeven aan een zeer lange takkenhaag. De takkenhaag loopt tot de Eikenweide.

Het is op deze weide dat wegel wordt verlegd en opnieuw aangelegd.

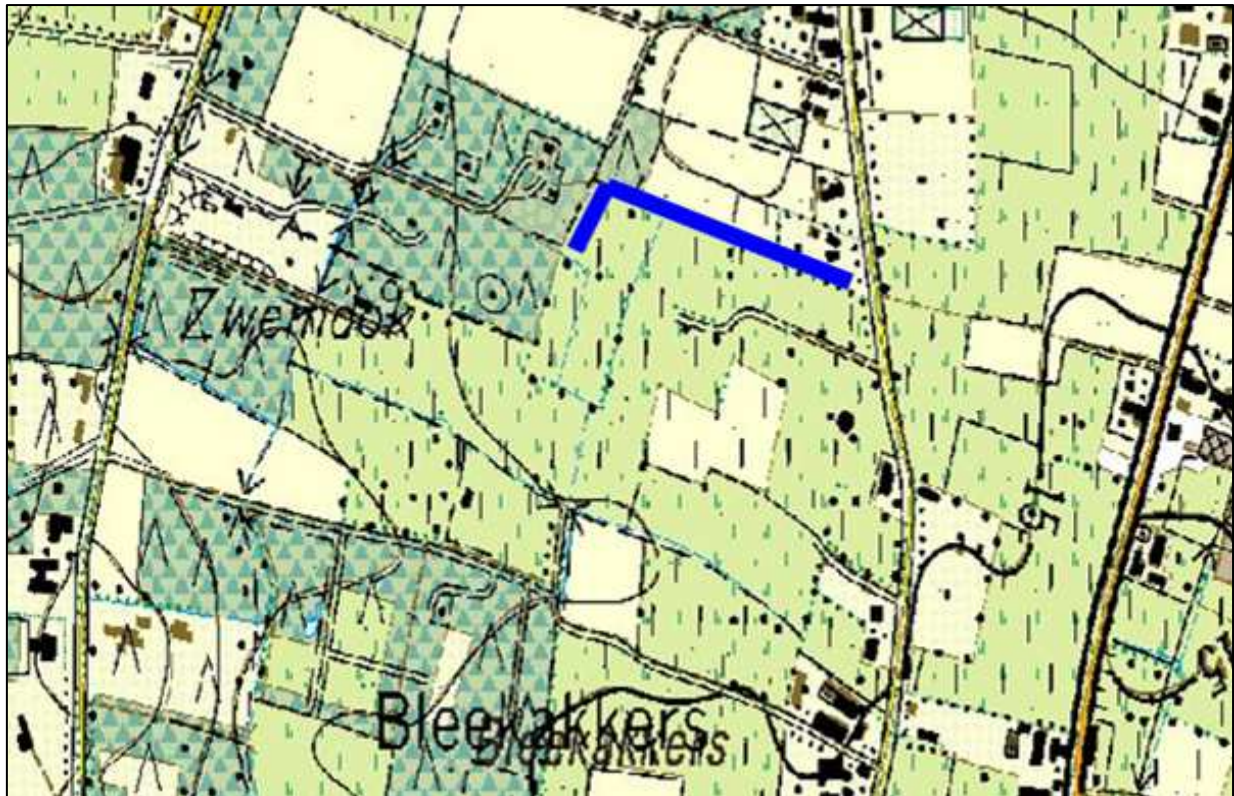
Openbaar onderzoek en milieuvergunning

Begin 2010 vroegen we aan het beleid om rond de heropening van de Stadhoudersboswegel een beslissing te nemen.

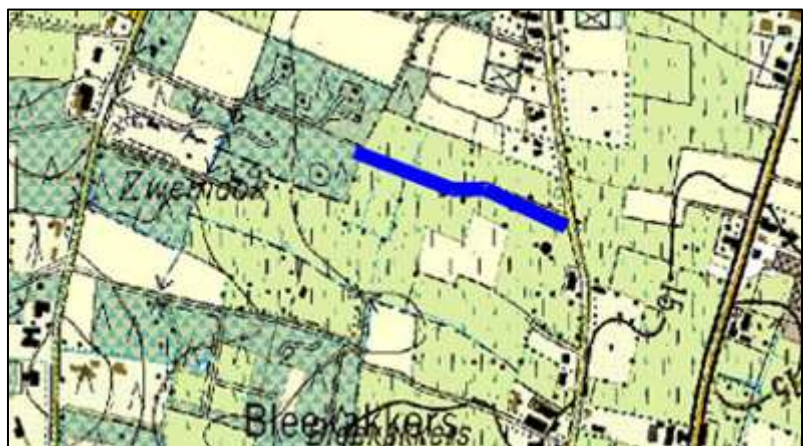
De druk was groot::geen beslissing nemen, betekende dat wij een rechtsgeding zouden aanspannen.

Het beleid koos voor overleg en er werden drie opties voorgesteld.

Optie 2: de wegel wordt perceelsgewijs doorgetrokken (L-vorm)

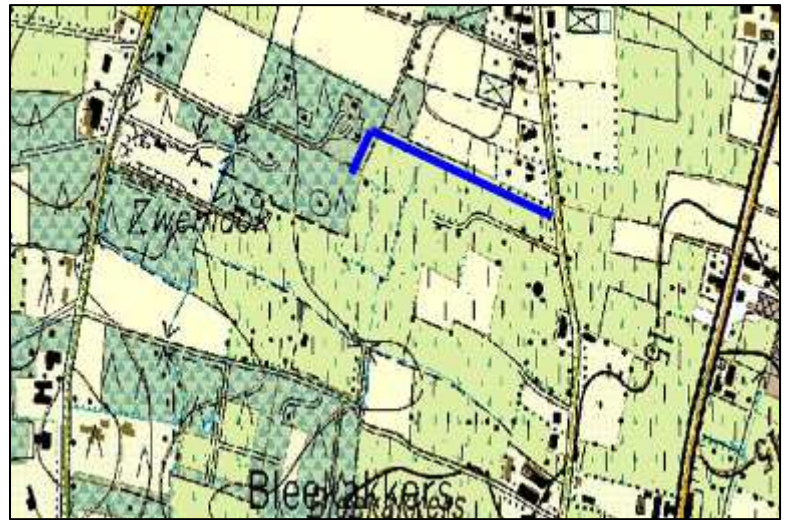


Optie 1: de wegel wordt volgens zijn origineel traject doorgetrokken over de weide.



Voor deze optie was er geen openbaar onderzoek nodig.

Optie 3: de wegel wordt perceelsgewijs doorgetrokken en deels op de grond van één derde door onteigening! Dit was de minst gewenste optie.



Uiteindelijk werd er beslist om te kiezen voor de tweede optie. Dit hield in dat er een openbaar onderzoek moest doorgaan omdat het oorspronkelijk tracé volgens de atlas der buurtwegen wijzigt.

Bij dit openbaar onderzoek is geen enkel bezwaar binnengekomen!

Hierbij kan de vraag gesteld worden wat dan eigenlijk het probleem was in al die jaren dat we vroegen om de wegel te laten heropenen.

Op de gemeenteraad van januari 2011 sprak men zich positief uit over deze verlegging.

Heraanleg door JOMI

De ploeg van **JOMI** werd aangesteld om de wegel aan te leggen.

We kennen Jomi als een zeer dynamische vzw.
(www.jomi-vzw.be)



JOMI levert een positieve bijdrage aan de verbetering van de arbeidsmarktpositie van mensen die reeds langdurig werkloos zijn.
JOMI creëert duurzame groene jobs voor mensen uit kwetsbare groepen



in onze samenleving.



Door de verlegging dienen er verschillende terreinaanpassingen te gebeuren. Hiervoor werd een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd.

De stad neemt de kosten op zich van de natuurtechnische ingrepen, de omheining op de weide. De stad zal later instaan voor het grotere onderhoud.

Dit traject vraagt twee bruggen extra over twee verderop gelegen hoekputten in de weide (bij deze optie zijn in totaal drie bruggen nodig)

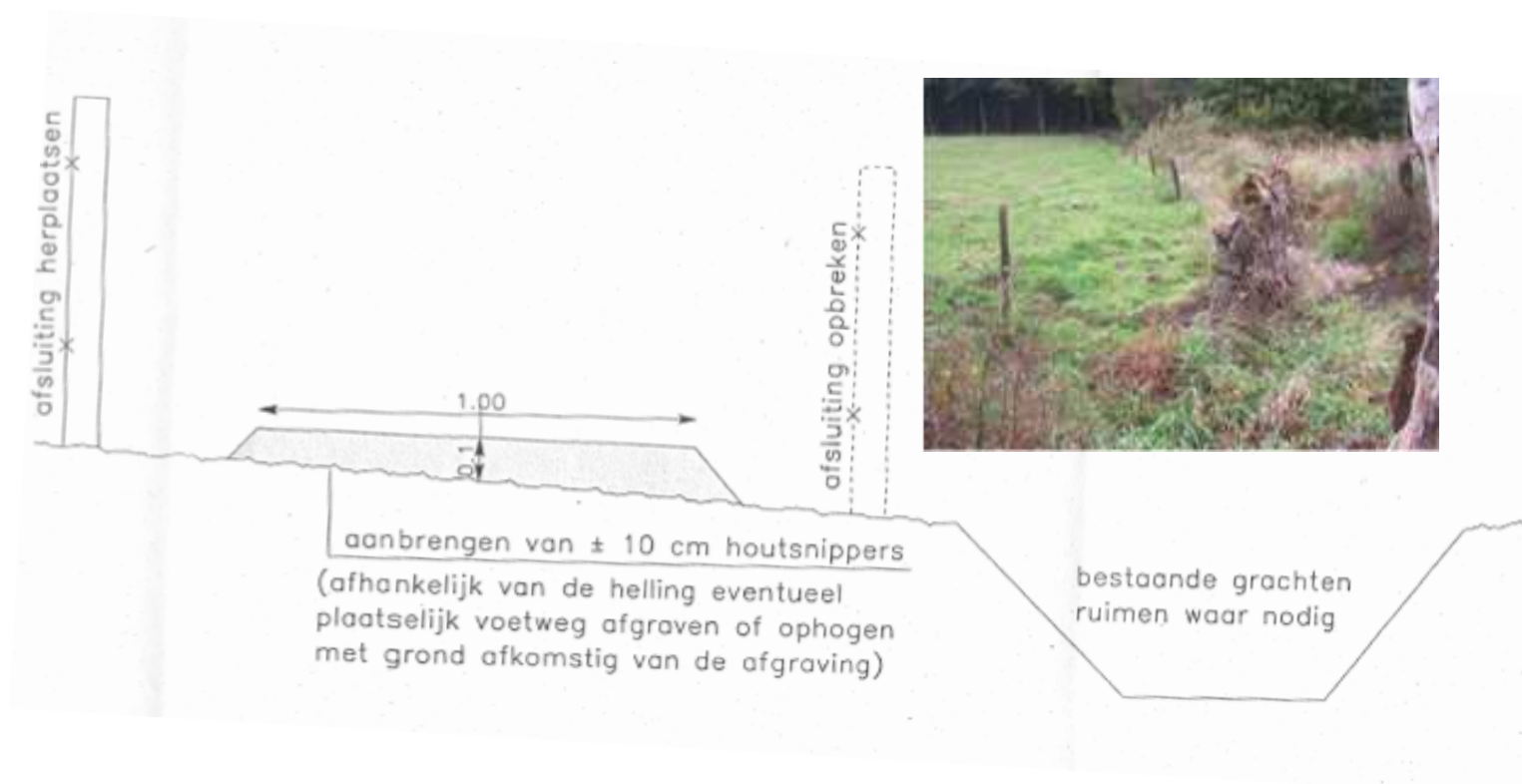


Het eerste brugje ligt er al door enkele balken die wij zelf geplaatst hebben.

De andere twee bruggen komen over twee hoekputten op de weide.



De weide wordt ook “Eikenweide” genoemd.



De wegel komt uit in de Groenstraat waar we de aansluiting krijgen met de Hanewegel. Dit kort stukje komt uit in de Gentstraat.



Aan de overkant van de Groenstraat loopt de vroegere Hanewegel naar de Gentstraat.

Vanaf de Gentstraat loopt de wegel naar de Omloopdreef. Dit deel is eveneens afgesloten.

Het derde deel vraagt hier en daar nog enkele onderhandelingen met enkele landbouwers en de eigenaar van de oude site d'Hollandia.

Hier zijn de aanpalende eigenaars bereid om dit deel te heropenen.

Pas als dit achter de rug is, is de langste voetwegel van Belsele terug een feit.

Hij vormt dan terug de verbinding tussen het stedelijk randgebied en de boscomplexen van Belsele-Puivelde



22 oktober

De zon was van de partij, er was een mooie publieke opkomst.
Sinds zaterdag 22 oktober wordt de wegel druk bewandeld.

Wij zijn volop begonnen met de onderhandelingen van het derde luik: het deel tussen de Gentstraat en de Omloopdreef.

De Stadhoudersboswegel is een officiële veld- en boswegel. Volgens de atlas der buurtwegen heeft deze wegel het nr. 41.

We houden ons graag aan de officiële documenten die raadpleegbaar zijn via het internet. Wij hebben een fout gevonden in de naamgeving. Volgens de bordjes is de naam: "Stadshoudersboschwegel".

Maar volgens de officiële documenten moet dit "Stadhoudersboschwegel" zijn.

Eén letter (s) te veel maar een hemelsbreed verschil in de verklaring.



Tableau général des Communications vicinales.									
NOMBRE que chaque communi- cation porte sur le plan.	DÉSIGNATION DE CHAQUE CHEMIN.		INDICATION DES NUMÉROS		LONGUEUR		CONVÉNIANCE		
	DIRECTION.	DÉNOMINATIONS PARTICULIÈRES.	des feuilles de plans de détail ou autres documents qui figurent	des parcelles de chaque feuille de plan de détail ou de la commune	de chaque partie après les lois, réglements et autres dispositions relatives	Mètres.	Mètres.	Mètres.	Mètres.
41	En chemin particulier dit: Gareboeckdreef au chemin dit: Hoogstraet.	Stadhoudersboschwegel 20	7	15	10	1,0	200	1	20
42	En chemin dit: Hoogboeckstraet à celui dit: Groenstraet.	Stadhoudersboschwegel 20	6	16	10	1,0	100	1	10

Stadhouder was de titel van de belangrijkste functionaris binnen de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden.

Stadhoudersboschwegel

Het woord stadhouder betekent "**plaatsvervanger**" (Duits: *Statthalter*), net als overigens het uit het Frans afkomstige woord luitenant (*lieutenant*, 'lieu' = plaats, 'tenant' = houdend). Het zijn allemaal letterlijke vertalingen van het Latijnse *locum tenens*.

Het woorddeel **stad-** heeft dus niets te maken met stad, maar met het Duitse woord *statt*, dat "**in plaats van**" (verouderd Nederlands: *in stede van*; Engels: *instead of*) betekent.

Verder hebben wij het stadsbestuur aangeschreven naar aanleiding van deze heropening.

"...Vele mensen uit de buurt realiseren zich nu maar pas wat voor een meerwaarde deze wegel biedt op vlak van recreatie.

Ondertussen is de vrees van verschillende aanpalende bewoners weggenomen en maken ze er zelf nu ook gebruik van.

We staan er niet genoeg bij stil dat dit erfgoed meer dan 30 jaar onberoerd is gebleven.

We moedigen de beleidsmakers aan om werk te maken van de verdere openstelling van illegaal afgesloten wegels.

Het kan niet genoeg benadrukt worden dat Sint-Niklaas met haar deelgemeenten over een grote troef beschikt op recreatief en toeristisch vlak.

In de huidige maatschappij hunkeren veel mensen om op hun vrije dag of weekend te gaan wandelen door velden en bossen en dorpskernen.

De Raaklijn blijft graag haar rol spelen en meehelpen bij de inventarisatie van de trage wegen..."



Vanaf de dag van de heropening krijgen wij niet alleen complimenten van de gebruikers. De kritische opmerkingen die we te horen kregen, gingen vooral over de smalle doorgang, de prikkeldraad en de zompige wegbedekking en de wankelige brugjes.





De “Tripel Klok” dat geschonken werd door huisbrouwerij Boelens werd gesmaakt en het vlierbloesemsap dronk heerlijk weg.





Als alles meezit kan het derde luik in 2012 een feit zijn en is de Stadhoudersboschwegel helemaal terug na meer dan 30 jaar!



Kermis- en jaarmarktwandelingen

Tijdens de 11.11.11-kermis en jaarmarkt werden er op zaterdag 12 en zondag 13 november wandelingen gemaakt langs maar liefst **10 wegels** over een afstand van 10km:

de Kuildreef, de Marinswegel, de Stadhouderboschwegel, de Puyveldewegel, de Bosdreef, de Weduwe Voswegel, de Drei Schouwenwegel, de Burmstraat, de Ransbeekwegel en de Cauterwegel.

Voor sommige wandelaars waren bepaalde wegels onbekend gebied. Na afloop werden de wandelaars getrakteerd op (h)eerlijke koffie in de wereldwinkel. Hieronder het overzicht van het afgelegde traject.



2 december is sterrenkijkdag

Op vrijdagavond 2 december organiseren we weer een sterrenkijkavond en nacht!

De leden van ANTARES stellen hun telescopen op. Deze activiteit gaat zoals gewoonlijk door in de biotechnische St-Isidoris in de Weverstraat 23.

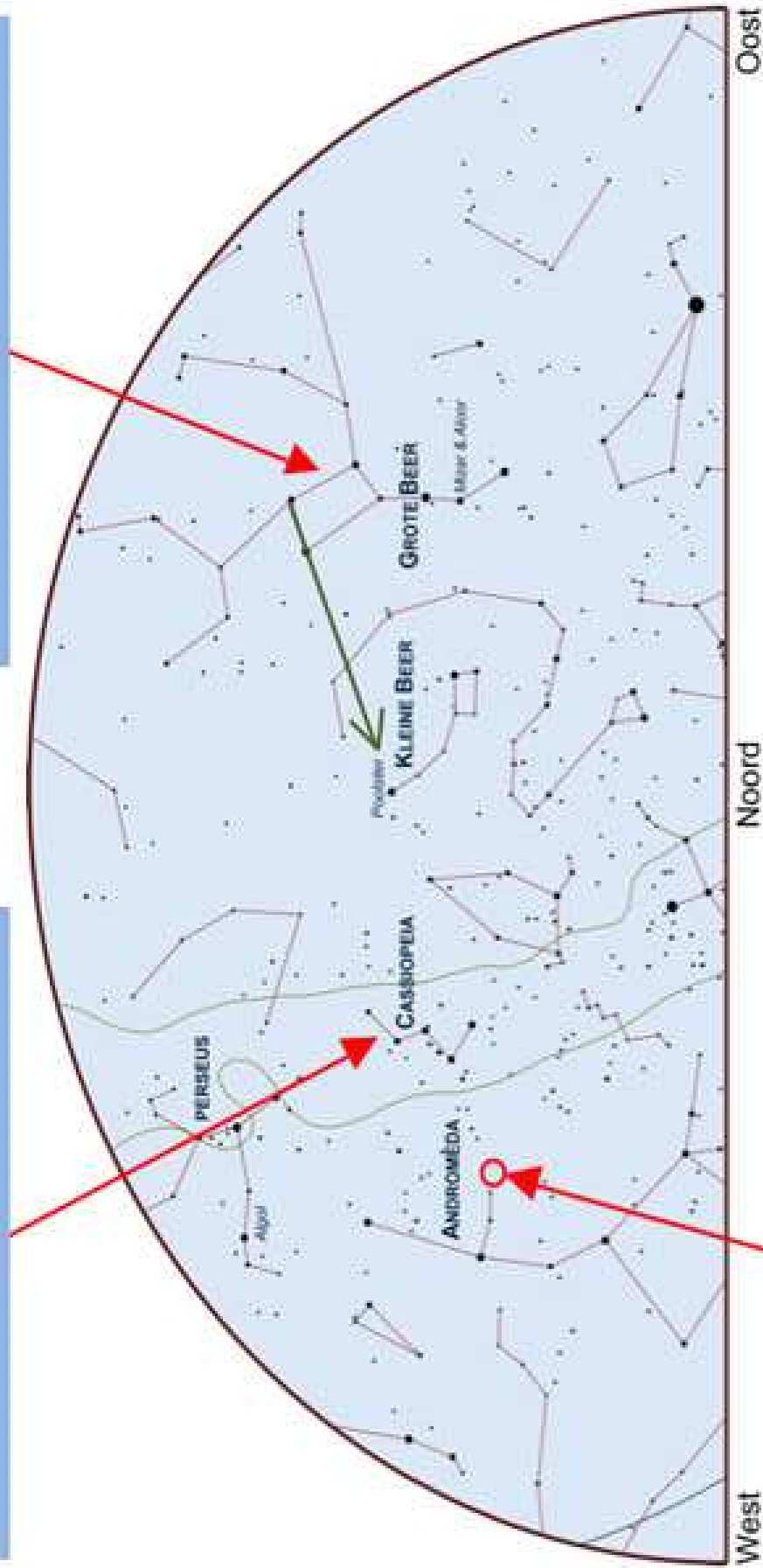
Er wordt gevraagd om via de grote parking te voet naar de centrale plaats te komen. Daar wordt je opgewacht en kan je genieten van de sterrenhemel.

In de winter zijn de nachten lang en donker. 's Avonds wordt het donker rond half zeven en het blijft donker genoeg om naar de sterren te kijken tot half zeven 's morgens.



Cassiopeia is een ander opvallend sterrenbeeld. Het ligt pal in de band van de Melkweg (tussen de groene lijnen).

De Grote Beer is het bekendste sterrenbeeld aan de noordelijke hemel. Het wijst naar de Poolster, die in het noorden staat.



Het Andromedastelsel is een sterrenstelsel zoals ons eigen Melkwegstelsel. Het bestaat uit vele miljarden sterren en uit gas en stof, dat alles in de vorm van een platte ronddraaiende schijf. Men kan de nevel gemakkelijk zien met een goede verrekijker.

Wat moeilijker, maar toch het proberen waard met een goede verrekijker: M 65 en M 66, twee spiraalvormige sterrenstelsels. Ze zijn zichtbaar als twee kleine vlekjes.



Oprname: Scott Anblin

Probeer met een verrekijker M 35 te vinden. Het is een open sterrenhoop, een verzameling van ongeveer 200 sterren, bijna zo groot als de volle maan. Men noemt deze sterrenhoop ook nog "De Kribbe" of "De Bijenkorf". In zeer donker gebied moet je er in slagen om de sterrenhoop zonder verrekijker of telescoop aan de hemel te vinden.

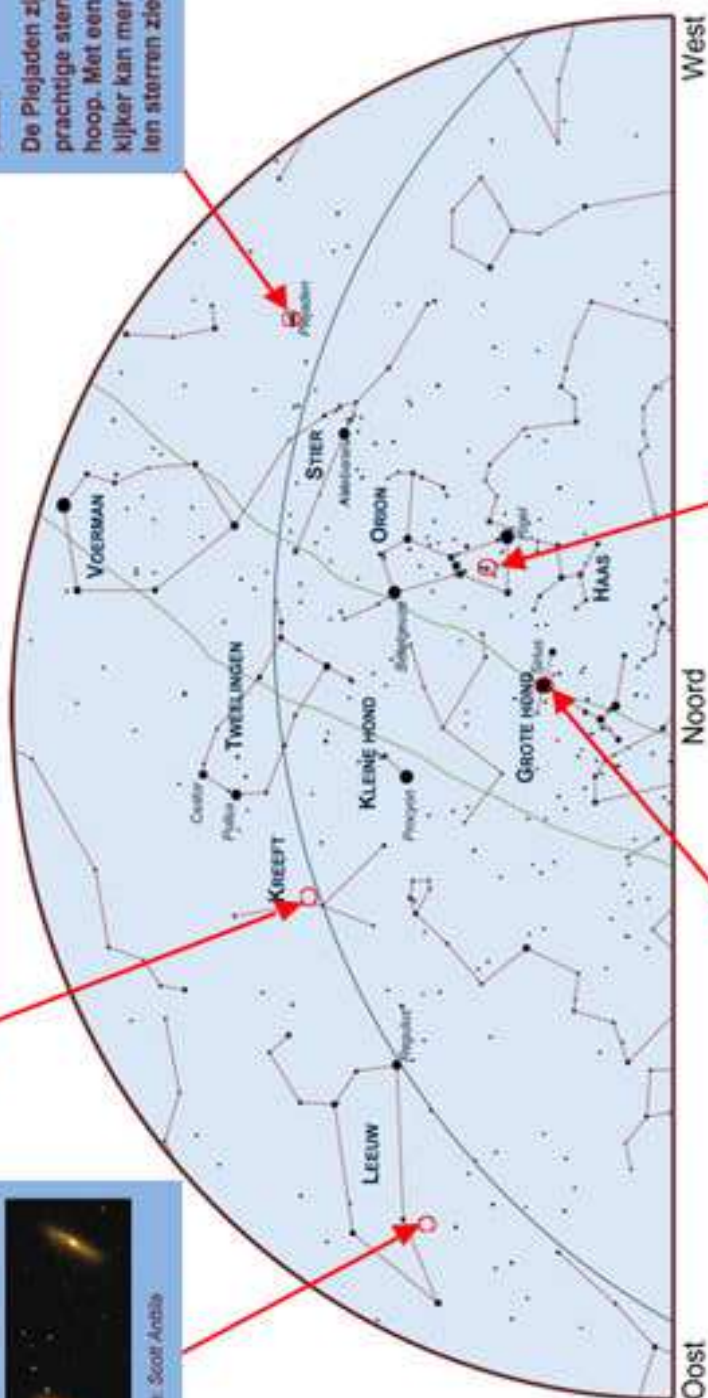


Oprname: ZMASSWASA

De Plejaden zijn een prachtige sterrenhoop. Met een verrekijker kan men tientallen sterren zien.



Oprname: NASA/ESA/Hubble
Celestich



Sirius is de helderste ster aan de nachtelijke hemel. Rond de ster draait een zogenaamde witte dwerg, het overblijfsel van een ster zoals onze Zon, die aan het einde van haar leven gekomen is. Die witte dwerg kan men enkel met grote telescopen zien.



De Orionnevel is een kraamkamer, waar nieuwe sterren geboren worden. Die sterren worden gevormd uit donker gas dat in de buurt rondhangt. De jonggeboren sterren verlichten hun omgeving en doen zo de nevel oplichten. De nevel is met het blote oog te zien. Een verrekijker toont echter de pracht van de nevel en enkele jonge sterren.



Deze info kan je ook bekijken op de website:

www.sterrenkijkdagen.be

De Raaklijn

Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te Belsele.

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele

PCR : 000-1527999-55

Website: www.deraaklijn.be